



## FASCINO DEI MODELLI FERROVIARI IN SCALA RIDOTTA LA PRODUZIONE LEMACO 1985 - 2006

MODELLI ARTIGIANALI FATTI A MANO IN OTTONE DI QUALITÀ STRAORDINARIA,  
FEDELI AL PROTOTIPO E OTTIMA QUALITÀ DI FUNZIONAMENTO.

### PRESENZA SUL MERCATO

LEMACO era presente in Svizzera, Francia, Germania, Austria e Italia e utilizzava per la produzione dei modelli anche dei prototipi provenienti di questi paesi.

### SCARTEMENTI / SCALE DI RIDUZIONE

Come unico produttore in piccole serie abbiamo prodotto nelle scale seguenti:

Nomenclatura	Scala	Scartamento	Prototipo
<b>Nm</b>	1 : 160	6.5 mm	1'000 mm
<b>N</b>	1 : 160	9.0 mm	1'435 mm
<b>H0m</b>	1 : 87	12.0 mm	1'000 mm
<b>H0</b>	1 : 87	16.5 mm	1'435 mm
<b>Om</b>	1 : 45	22.2 mm	1'000 mm
<b>O</b>	1 : 45	32.0 mm (CH)	1'435 mm
	1 : 43,5	32.0 mm (UE)	1'435 mm
<b>I</b>	1 : 32	45.0 mm	1'435 mm
<b>IIm</b>	1 : 22,5	45.0 mm	1'000 mm

### NORME

I modelli LEMACO sono stato prodotti secondo le norme internazionale vigenti.

### MATERIALI

Ottone o Alpacca

Ottone – pezzi torniti

Ottone – pezzi di fusione in cera persa

Alpacca – Cerchioni delle ruote, biellismo e bielle motrice

### FABRICAZIONE

Tutti i modelli prodotti da LEMACO sono stato costruiti minuziosamente ed esclusivamente a mano mediante saldatura.

### DETTAGLI

I numerosi dettagli che rappresentavano le caratteristiche e le specificità dei prototipi sono stati riprodotti senza compromessi nella costruzione del modello.

### VERNICIATURA ED ISCRIZIONI

I modelli LEMACO sono stati dipinti fedelmente (ed essiccati nel forno) secondo i campioni di colore del prototipo. Le decorazioni e iscrizioni corrette sono state applicate secondo gli ultimi ritrovati della tecnica.

### GANCI DI ACCOPPIAMENTO

I modelli LEMACO sono equipaggiati con dei sistemi di accoppiamento corrispondenti al prototipo. Eccezione per i modelli in scala N che sono forniti con il gancio standard della scala N.

Per i modelli H0m, H0 e I i ganci di accoppiamento industriali o adattatori sono forniti separatamente.

### MOTORIZZAZIONE

I modelli LEMACO in tutte le scale sono conosciuti per l'ottima qualità di funzionamento. Sono equipaggiati con un motore a magnete permanente a 5 o 7 poli o nella maggioranza dei casi con un motore con indotto senza ferro.

Secondo la scala o lo scartamento la trasmissione è costituita da ingranaggi liberi o una vite senza fine con volano d'inerzia in modo da evitare un arresto brusco.

Per i modelli elettrici o diesel in grande scala il sistema di trasmissione è costruito come sugli originali con la motorizzazione per singolo asse.

### EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

I modelli LEMACO sono tutti dotati di presa di corrente per ogni singolo asse. Le locomotive elettriche sono dotate di un commutatore per la presa di corrente dai binari o dalla linea aerea.

L'illuminazione con lampade da 1,5 Volt è uno standard LEMACO.

Conseguentemente allo sviluppo tecnologico, con l'avvento dei nuovi sistemi digitali di controllo dei treni e considerando le richieste della clientela, in un secondo tempo, abbiamo predisposto i modelli per poter ricevere o installare facilmente un decoder di controllo digitale.

Alcuni modelli sono stati equipaggiati all'origine di decoder digitale.

### NORME DELLE RUOTE

Le ruote sono state adattate secondo le possibilità tecniche per corrispondenza visiva con il prototipo, ma le necessità imposte dalle caratteristiche dei binari modellistici hanno avuto la priorità.

### RAGGI DI ISCRIZIONE IN CURVA

Ciascun modello è stato costruito per percorrere il più stretto raggio modellistico senza modificare l'aspetto del prototipo.

### QUANTITÀ PRODOTTE

Tutti i modelli LEMACO sono stati prodotti in serie limitata.

Ogni modello è datato e numerato individualmente.

Per garantire il valore del modello, una serie prodotta non sarà mai più replicata, anche quando la richiesta l'avrebbe permesso.

### IMBALLAGGIO

I modelli LEMACO non devono mai essere messi a contatto diretto con la gomma piuma dell'imballaggio. La gomma piuma può creare una reazione chimica a contatto con la vernice del modello e deteriorarla.

**IMPORTANTE:** I modelli devono essere avvolti in un foglio di carta velina prima di essere alloggiati nella gomma piuma.