



FASCINATION CHEMINS DE FER MODELES REDUITS LA PRODUCTION LEMACO 1985 - 2006

MODELES ARTISANAUX FAITS MAIN EN LAITON DE QUALITE EXTRAORDINAIRE,
FIDELES AU PROTOTYPE ET BONNES PROPRIETES DE FONCTIONNEMENT.

PRESENCE SUR LE MARCHÉ

LEMACO était présent en Suisse, France, Allemagne, Autriche et Italie et utilisait pour la production des modèles aussi des prototypes provenant de ces pays.

ECARTEMENTS / ECHELLES

Comme seul producteur en petites séries nous avons produit dans les échelles suivantes :

Désignation	Echelle	Ecartement	Prototype
Nm	1 : 160	6.5 mm	1'000 mm
N	1 : 160	9.0 mm	1'435 mm
H0m	1 : 87	12.0 mm	1'000 mm
H0	1 : 87	16.5 mm	1'435 mm
Om	1 : 45	22.2 mm	1'000 mm
O	1 : 45	32.0 mm (CH)	1'435 mm
	1 : 43,5	32.0 mm (UE)	1'435 mm
I	1 : 32	45.0 mm	1'435 mm
IIm	1 : 22,5	45.0 mm	1'000 mm

NORMES

Les modèles LEMACO ont été produits selon les normes internationales valables.

MATERIAUX

Laiton ou maillechort

Laiton – pièces tournées

Laiton – pièces coulées à la cire perdue

Maillechort – bandages des roues, embellages et bielles motrices

FABRICATION

Tous les modèles produits par LEMACO ont été minutieusement construits exclusivement à la main et par soudure.

DETAILLAGE

Les nombreux détails que représentaient le caractère et les spécificités des prototypes ont été repris sans compromis et à l'échelle sur les modèles.

PEINTURE ET INSCRIPTIONS

Les modèles LEMACO ont été peints fidèlement (avec mise au four) selon les échantillons de couleur du prototype et les décorations et inscriptions correctes ont été appliquées par des méthodes modernes.

ATTELAGES

Les modèles LEMACO ont été équipés par des systèmes d'attelages correspondant exactement au prototype.

Exception faite pour les modèles à l'échelle N qui sont fournis avec l'attelage N standard.

Pour les modèles des échelles H0m, H0 et I des attelages industriellement compatibles ou d'adaptateurs d'attelage sont ajoutés séparément.

MOTORISATION

Les modèles LEMACO de toutes les échelles sont connus pour d'excellentes qualités de roulement. Ils sont entraînés soit par un moteur à aimant permanent muni de 5 ou 7 pôles ou dans la majorité des cas par des moteurs à induit sans fer.

Selon l'échelle ou l'écartement la transmission s'opère selon le modèle par entraînement libre ou avec vis sans fin et volants d'inertie pour éviter un arrêt trop brusque. Pour les modèles électriques ou de diesel des grandes échelles l'entraînement s'effectue en général comme chez le prototype par les essieux individuels.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Les modèles LEMACO ont presque exclusivement été munis par une prise de courant sur tous les essieux. Les locomotives électriques peuvent être commutées pour une prise de courant par la caténaire.

L'éclairage avec des lampes 1,5 Volt fait partie du standard LEMACO.

Par les avances et développements technologiques et digitales et la demande conséquente de la clientèle nous avons plus tard prévu dans les modèles la possibilité d'adapter ou de faciliter la digitalisation du modèle ou même munis quelques locomotives de décodeurs.

NORMES DES ROUES

Ceux-ci ont été adaptés selon les possibilités techniques à faire correspondre optiquement le plus possible au prototype. Mais les nécessités imposées par les exigences des voies modélistes avaient évidemment la préférence.

RAYONS

Chaque modèle a été conçu pour pouvoir fonctionner sur le rayon le plus petit possible sans devoir modifier l'aspect du prototype.

QUANTITE DE PRODUCTION

Tous les modèles LEMACO ont été produits dans des séries limitées.
Chaque modèle est daté et numéroté individuellement.

Pour protéger la valeur des modèles une série produite n'a jamais été remise en production, même si la demande l'aurait permis.

EMBALLAGE

Les modèles LEMACO ne doivent jamais être mis directement dans la mousse de l'emballage. La mousse peut faire une réaction chimique avec la peinture du modèle et ainsi la détruire.

IMPORTANT : Les modèles doivent d'abord être entourés d'un fin papier de soie avant d'être placés dans la mousse.