



## FASZINATION MODELLEISENBAHN LEMACO PRODUKTION 1985 – 2006

HANDGEARBEITETE MODELLE AUS MESSING VON AUSSEREWÖHNLICHER QUALITÄT,  
VORBILDGETREU UND GUTEN LAUFEIGENSCHAFTEN.

### MARKTPRÄSENZ

LEMACO war in der Schweiz, Frankreich, Deutschland, Österreich und Italien aktiv und berücksichtigte für die Produktion natürlich auch die aus diesen Ländern stammenden Vorbilder.

### SPURWEITEN/MASSTÄBE

Als einziger Kleinserienhersteller bauten wir in den folgenden Nenngrössen:

Nenngrösse	Masstab	Spurweite	Vorbild
<b>Nm</b>	1 : 160	6.5 mm	1'000 mm
<b>N</b>	1 : 160	9.0 mm	1'435 mm
<b>HOm</b>	1 : 87	12.0 mm	1'000 mm
<b>HO</b>	1 : 87	16.5 mm	1'435 mm
<b>Om</b>	1 : 45	22.2 mm	1'000 mm
<b>O</b>	1 : 45	32.0 mm (CH)	1'435 mm
	1 : 43,5	32.0 mm (EU)	1'435 mm
<b>I</b>	1 : 32	45.0 mm	1'435 mm
<b>IIIm</b>	1 : 22,5	45.0 mm	1'000 mm

### NORMEN

LEMACO-Modelle fertigten wir nach international gültigen Normen.

### MATERIALIEN

Messing – oder Neusilberblech

Messing – Drehteile

Messing – Schleudergussteile

Neusilber – Radkränze – Treibstangen und Steuerungsteile

### FERTIGUNG

Die LEMACO-Fabrikation umfasste ausschliesslich in minuziöser Hand- und Lötarbeit hergestellte Fertigmodelle.

### DETAILLIERUNG

Die zahlreichen Details, welche den Charakter und die feinen Unterschiede der Vorbilder prägen, sind kompromisslos und massstäblich auf die Modelle übertragen worden.

### LACKIERUNG/BESCHRIFTUNG

LEMACO-Modelle wurden nach Originalfarbmustern vorbildgetreu lackiert (eingebraunt) und durch Anwendung modernster Verfahren massstäblich beschriftet.

### KUPPLUNGEN

LEMACO-Modelle wurden mit den dem Vorbild entsprechenden Kupplungsvorrichtungen ausgerüstet. Ausgenommen sind Spur N-Modelle, die mit der N-Standardkupplung versehen sind.

Den Modellen der Spuren HOm, HO, I und IIIm liegen jedoch industriekompatible Kupplungen oder Kupplungsadapter bei.

### MOTORISIERUNG

LEMACO-Modelle zeichnen sich in allen Spuren durch hervorragende Laufeigenschaften aus. Sie sind entweder mit 5/7-poligen Permanentmagnet-Motoren oder in den meisten Fällen mit Glockenankermotoren ausgerüstet.

Je nach Spurweite und Modell erfolgt die Kraftübertragung durch leichtgängige Schnecken- oder Freilaufgetriebe, wobei schneckengetriebene Modelle mit Schwungmassen versehen sind, um einen weichen Auslauf zu gewährleisten.

Bei Modellen elektrischer und thermischer Triebfahrzeuge in den grösseren Spuren kam normalerweise der vorbildgerechte Einzelachsenantrieb zur Anwendung.

### ELEKTRISCHE AUSTRÜSTUNG

LEMACO-Modelle wurden fast ausnahmslos mit Allrad-Stromabnahme ausgestattet. Elektrolokomotiven lassen sich auf Fahrleitungsbetrieb umschalten. Beleuchtung durch 1,5 V gehört zum Standard.

Durch die fortschreitende technische Entwicklung der Digitalisierung und die dadurch dafür wachsende Nachfrage, haben wir später zunehmend Modelle mit Digitalschnittstellen und einige sogar mit Dekodern versehen.

### RADNORMEN

Diese sind, soweit es die technischen Möglichkeiten erlaubten optisch dem Vorbild angeglichen worden. Die von handelsüblichen Gleissystemen diktierten lauftechnischen Bedingungen hatten jedoch den Vorrang.

### RADIUS

Jedes Modell wurde dem kleinstmöglich befahrbaren Radius entsprechend konzipiert ohne an der Vorbildgetreue Abstriche zu machen.

### AUFLAGE

LEMACO-Modelle stellten wir in kleinen und limitierten Serien her. Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert.

Um den bleibenden Wert der Modelle sicherzustellen, wurde eine einmal hergestellte Serie nicht mehr aufgelegt – auch wenn die Nachfrage dies gerechtfertigt hätte.

### VERPACKUNG

LEMACO-Modelle dürfen in der Verpackung nie direkt mit dem Schaumstoff in Berührung kommen, dies kann die Farbe beschädigen.

WICHTIG: Die Modelle sind immer zuerst in ein feines Papier einzuwickeln.