

# Lemaco

## prestige models

Oktober 1989

### MOB-LOKOMOTIVE GDe 4/4 MIT CHOPPERTECHNIK

Bei der Inbetriebnahme des "Panoramic-Express" im Jahre 1979 wurden die beiden Triebwagen BDe 4/4 3005 und 3006 zu dessen Förderung herangezogen und farblich angepasst. Ihr Alter und ihre schwache Motorenleistung liessen allerdings nur einen 4-Wagen-Zug zu. Um den Fahrzeugpark zu erneuern, musste die MOB deshalb stärkere Lokomotiven in genügender Anzahl beschaffen. 1984 nahm sie die zugkräftigen und modernen Lokomotiven GDe 4/4 6001-6004 in Betrieb (auch die Bahngesellschaft GFM bestellte mit den GDe 4/4 101 und 102 zwei artgleiche Fahrzeuge). Es handelt sich dabei um eine Mehrzwecklokomotive mit Gepäckabteil. Sie ist imstande, 5-6 Wagen des "Panoramic-Express" zu ziehen. Die GDe 4/4 sind mit der modernen Choppertechnik ausgerüstet und verfügen über eine elektrische Nutzstrom- und eine elektrische Widerstandsbremse. Die Nr. 6003 hat übrigens im Jahre 1984 mit 110 km/h den Europarekord für Meterspurfahrzeuge aufgestellt.

### Technische Abmessungen und Daten

Achsfolge	Bo'Bo'	Anzahl Fahrmotoren	4
Länge über Puffer	16'400 mm	Elektrische Nutzstrombremse	
Totaler Achsstand	11'600 mm	Elektrische Widerstandsbremse	
Drehgestell-Achsstand	2'600 mm	Erbauer (mechanischer Teil)	SLM
Radurchmesser	1'060 mm	Erbauer (elektrischer Teil)	BBC
Uebersetzungsverhältnis	1:6	Inbetriebnahme	1983
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h	<u>WAPPEN:</u>	
Dienstgewicht	48,5 t	Nr. 6001	VEVEY
Stundenzugkraft am Rad	88,6 kN bei 43,4 km/h	Nr. 6002	ROSSINIÈRE
Stundenleistung am Rad	1025 kW	Nr. 6003	SAANEN
Maximale Anfahrzugkraft	170 kN	Nr. 6004	INTERLAKEN
Nennspannung am Fahrdraht	840 V (Gleichstrom)	Nr. 101 GFM	BULLE
		Nr. 102 GFM	NEIRIVUE

### DIE MOB-PANORAMAWAGEN

Anlässlich ihrer 75-Jahr-Feier 1976 nahm die MOB den ersten Panoramawagen, As 110, in Betrieb. Dieses Fahrzeug entstand auf dem Untergestell des alten Wagens ABC 4 Nr. 92 aus dem Jahre 1924, der einen neuen Stahlkasten von Ramseier und Jenzer in Biel erhielt. Als Drehgestelle wurden diejenigen von SIG mit Spiralfederung aus dem Jahre 1964 verwendet. Der Panoramawagen mit seiner hellen und modernen Inneneinrichtung fand dermassen Anklang, dass die MOB beschloss, weitere Wagen erster und zweiter Klasse zu bauen. Sie bilden heute die berühmten "Panoramic-Express" und "Superpanoramic"-Züge.

### Technische Abmessungen und Daten

<u>Typ</u>	<u>Baujahr</u>	<u>Anzahl Plätze</u>	<u>Länge über Puffer</u>	<u>Gewicht</u>
As 110	1976	36	16,825 m	18 t
As 111	1979	36	16,825 m	18 t
As 112	1982	36	16,825 m	18 t
As 114	1983	36	16,825 m	18 t
Bs 220*	1979	52	17,125 m	19 t
Bs 221*	1979	52	17,125 m	19 t
Bs 222	1982	52	17,125 m	19 t
Bs 223*	1982	36 + 12	17,125 m	19 t
Bs 224	1982	52	17,125 m	19 t
Bs 225	1983	52	17,125 m	19 t

\*Umbau in Brs 220, 221, 223 mit 41, 41 bzw. 44 Plätzen

bitte wenden!

LEMACO SA · CASE POSTALE · CH-1024 ECUBLENS/SUISSE

Zu diesem Bestand von 1985 kommen noch folgende Wagen hinzu (Stand Ende 1989):

<u>Typ</u>	<u>Baujahr</u>	<u>Anzahl Plätze</u>	<u>Länge über Puffer</u>	<u>Gewicht</u>
Ars 115	1985	44	17,125 m	19 t
Barwagen des "Superpanoramic"-Zuges				
Ast 116	1985	50	17,295 m	20 t
Ast 117	1985	50	17,295 m	20 t
Steuerwagen des "Superpanoramic"-Zuges				
Bs 226	1989	52	17,125 m	19,5 t**
Bs 227	1989	52	17,125 m	19,5 t**

\*\*mit neuer Klima-Anlage

#### "Nm" DIE NEUE SPUR - EINE PREMIERE VON LEMACO!

Die Schmalspurbahn im Massstab 1:160 auf dem "Z"-Gleis. Als selbständige "Nm"-Bahn oder integriert in Ihrer "N"-Anlage. Platzsparend wie im Vorbild.

Aus Messing - Handarbeit - fein lackiert und beschriftet - limitierte Auflage

Wagen mit Inneneinrichtung - Lokomotive mit Beleuchtung

12 V Gleichstrom

#### Produzierte Exemplare:

Kat.-Nr.	Nm-001	GDe 4/4 6001-6004	4 x 150 Exemplare
t.-Nr.	Nm-002/1	Wagen 1. Kl.	600 Exemplare
nat.-Nr.	Nm-002/2	Wagen 2. Kl.	600 Exemplare
Kat.-Nr.	Nm-002/3	Wagen 2. Kl./Bar	600 Exemplare

Obige Modelle sind auch als Garnitur erhältlich: 1 x GDe 4/4, je 1 x 1.Kl und 2.Kl und 1 x 2.Kl./Bar

#### Wichtige Hinweise

##### Gleismaterial:

Spur "Z" - Mindesradius 195 mm. Es ist darauf zu achten, dass die Schienen und Weichen äusserst präzise verlegt werden. Perfekte Schienenstösse sind Voraussetzung für einen guten Betrieb.

##### Oberleitung:

Sommerfeldt Spur-"N"

##### Transformator:

Spur "N" - 12 Volt

##### Kupplungen:

sind vor Inbetriebnahme individuell auszurichten

##### Unterhalt:

bei Bedarf Achslager auf Lok und Wagen sowie Zahnräder leicht ölen. Nur feinstes Miniatureisenbahn-Öl verwenden.

### LOCOMOTIVE A HACHEUR DU MOB - GDe 4/4

Lors de la création en 1979 du "Panoramic-Express", la rame était remorquée en double-traction par les automotrices BDe 4/4 3005 et 3006, dont la livrée fut adaptée aux nouvelles couleurs. Ces automotrices, déjà anciennes, ne disposaient pas d'une puissance suffisante pour remorquer une rame de plus de 4 voitures. D'autre part le parc de ces machines était très petit. Le MOB dut alors acquérir des locomotives plus puissantes et en plus grand nombre pour renouveler son parc d'engins moteurs. En 1984 furent mises en service les puissantes et modernes locomotives GDe 4/4 Nos 6001 à 6004 (acquises également par les GFM et portant les Nos 101 et 102). Ce sont en fait des fourgons-automoteurs, appelés locomotrices au MOB et au GFM. Elles peuvent remorquer cinq à six voitures panoramiques. Elles sont équipées de hacheurs à thyristers et du frein électrique à récupération d'énergie et rhéostatique. L'une d'elle, la GDe 4/4 6003, a battu en 1984 le record européen de vitesse en voie métrique en atteignant 110 km/h.

### Données et dimensions techniques

Disposition des essieux	Bo'Bo'	Nombre de moteurs de traction 4 (à image-série)
Longueur hors tampons	16'400 mm	Frein électrique rhéostatique et à récupération
Empattement total	11'600 mm	Construction de la partie mécanique SLM
Empattement d'un bogie	2'600 mm	Construction de la partie électrique BBC
Diamètre des roues	1'060 mm	Année de mise en service 1983
Rapport de démultiplication	1 : 6	Armoiries apposées
Vitesse maximale possible	100 km/h	Loc 6001 Vevey
Masse en ordre de marche	48,5 t	Loc 6002 Rossinière
Effort de traction unihoraire à la jante	88,6 kN à 43,4 km/h	Loc 6003 Saanen
Puissance unihoraire à la jante	1025 kW	Loc 6004 Interlaken
Effort de traction maximal	170 kN	GFM 101 Bulle
Tension nominale à la ligne de contact	840 V (courant continu)	GFM 102 Neirivue

### LES VOITURES PANORAMIQUES DU MOB

C'est en 1976, lors du 75ème anniversaire de la compagnie, que le MOB mit en service la première voiture panoramique, la As 110. Celle-ci a été construite en utilisant le châssis de l'ancienne ABC 4 No 92 de 1924, sur lequel une nouvelle caisse en acier fut posée, construite par Ramseier et Jenzer à Bienne. L'ensemble fut posé sur des bogies SIG à barres de torsion datant de 1964. Son aménagement intérieur, moderne et très lumineux, fut si apprécié par la clientèle que le MOB décida de construire d'autres voitures panoramiques de 1ère et 2ème classe. C'est ainsi que ces voitures composent de prestigieuses rames "Panoramic-Express" et "Superpanoramic".

tourner s.v.p.

## Données et dimensions techniques

<u>Type</u>	<u>Année de construction</u>	<u>Nombre de places</u>	<u>Longueur hors tampons</u>	<u>Tare</u>
As 110	1976	36	16,825 m	18 t
As 111	1979	36	16,825 m	18 t
As 112	1982	36	16,825 m	18 t
As 114	1983	36	16,825 m	18 t
Bs 220*	1979	52	17,125 m	19 t
Bs 221*	1979	52	17,125 m	19 t
Bs 222*	1982	52	17,125 m	19 t
Bs 223*	1982	36 & 12	17,125 m	19 t
Bs 224	1982	52	17,125 m	19 t
Bs 225	1983	52	17,125 m	19 t

\*devenues Brs 220, 221, 223 avec 41, 41 et 44 pl, resp.

A cet effectif de 1983 il convient d'ajouter:

Ars 115	1985 (voiture Bar du Superpanoramic)	44	17,125 m	19 t
Ast 116	1985 (voiture-pilote Superpanoramic)	50	17,295 m	20 t
Ast 117	1985 (voiture-pilote Superpanoramic)	50	17,295 m	20 t
Bs 226	1989	52	17,125 m	19,5 t**
Bs 227	1989	52	17,125 m	19,5 t**

\*\* nouvelle climatisation

## "Nm", LE NOUVEL ECARTEMENT - UNE PREMIERE DE LEMACO!

Voici le chemin de fer à voie étroite à l'échelle 1:160 et roulant sur les voies en écartement "Z". Il peut former son propre réseau ou faire partie intégrante d'une maquette en "N". Son avantage majeur est l'économie de place.

Les modèles LEMACO de production artisanale sont en laiton et se distinguent par leur marquage et leur qualité de peinture. Il s'agit d'une série limitée. La Locomotive dispose d'un éclairage, et les voitures sont dotées d'un aménagement intérieur.

Cat. No Nm-001	GDe 4/4 6001-6004	produite en 4 x 150 exemplaires
Nm-002/1	Voiture 1ère classe	produite en 600 exemplaires
Nm-002/2	Voiture 2ème classe	produite en 600 exemplaires
Nm-002/3	Voiture 2ème classe/bar	produite en 600 exemplaires

Livrée également en garniture, chaque boîte comprend une locomotive GDe 4/4, une voiture 1ère et une 2ème classe ainsi qu'une voiture 2ème classe/bar.

### Remarques importantes

Voie: en écartement "Z", rayon de courbe minimal 195 mm. Il importe de monter minutieusement les rails et les aiguilles. Des joints parfaits sont la condition préalable pour un bon fonctionnement

Caténaire: Sommerfeldt, écartement "N"

Transformateur: pour écartement "N", 12 V

Attelages: à ajuster individuellement avant la mise en service

Entretien: en cas de besoin, huiler légèrement les coussinets d'axe de la locomotive et des voitures ainsi que les roues dentées. Utiliser exclusivement de l'huile spéciale pour trains miniatures