

Die De 6/6 15301 - 15303

Bei der Führung von Güterzügen auf der Strecke (Luzern-) Emmenbrücke-Beinwil-Lenzburg-Wildegg wurden die Triebwagen der 1922 verstaatlichten Seetalbahn dauernd überlastet, so dass die SBB für diese Strecke spezielle Güterzuglokomotiven beschaffen mussten. SLM und BBC lieferten 1926 die später als "Seetal-Krokodil" bezeichneten Lokomotiven De 6/6 15301 - 15303. Die Maschinen bestanden aus zwei Drehgestellen und einem kurzen Kasten mit nur einem Stromabnehmer auf dem Dach. In jedem Drehgestell war ein Fahrmotor gelagert, der über Zahnradgetriebe eine Zwischenwelle antrieb. Von dort wurde das Drehmoment über schräge Trieb- und waagrechte Kuppelstangen auf die Triebräder übertragen. In der Mitte des Kastens befand sich der Transformator mit aufgebautem Flachbahn-Stufenschalter. Die Maschinen waren sehr einfach gebaut. Alle wichtigen Steuerungsorgane wurden vom Führerstand aus von Hand betätigt. Im Gegensatz zu den anderen SBB-Lokomotiven dieser Zeit hatte der Lokführer seinen Standort auf der linken Seite und konnte über einen ausklappbaren Spiegel die rechte Seite des Zuges beobachten. Die Lokomotiven konnten auf den Steigungen der Seetalbahn bis 37 ‰ eine maximale Anhängelast von 200 t ziehen.

Technische Daten

Achsfolge	C' - C'	Stundenzugkraft bei 27,5 km/h	11500 kg
Länge über Puffer	14060 mm	Max. Anfahrzugkraft	18000 kg
Totaler Achsstand	10800 mm	Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Raddurchmesser	1040 mm	Keine elektrische Bremse	
Dienstgewicht	73 t	Erbauer mechan. Teil	SLM
Anzahl Fahrmotoren	2	Erbauer elektr. Teil	BBC
Stundenleistung bei 27,5 km/h	1170 PS (860 kW)		

ZERTIFIKAT

DIE LEMACO MODELLE IN SPUR N - MASSSTAB 1:160

Eine weitere SBB E-Lok in Spur N aus den LEMACO Werkstätten. Das Modell wurde in präziser Handarbeit aus über 250 Teilen, unter Verwendung einer Anzahl Komponenten der Firma ARNOLD, gebaut, fein lackiert und beschriftet.

Jede Lok ist einzeln numeriert und datiert.

Folgende Stückzahlen und Versionen wurden gebaut:

Kat.-Nr. 2463	SBB De 6/6 15301 "Seetal Krokodil", braun, mit Uebergangsblechen	1-800	800 Ex.
Kat.-Nr. 2464	SBB De 6/6 15302 "Krokodil", braun, ohne Uebergangsbleche	1-700	700 Ex.
Kat.-Nr 2464 a	SBB De 6/6 15302 "Krokodil", braun, ohne Uebergangsbleche, "verwittert"	1- 50	50 Ex.

Technische Daten

Stromaufnahme	50 mA bei 12 Volt
Gewicht	72 g
Länge über Puffer	87 mm
Mind. Radius	222 mm
Antrieb	beider Drehgestelle durch einen Faulhaberomotor Typ 1219 12 Volt

De 6/6 15301 - 15303

Les automotrices du "Seetalbahn" étaient régulièrement surchargées par la traction des trains marchandises sur la ligne (Lucerne-) Emmenbrücke-Beinwil-Lenzburg-Wildegg. Les CFF se virent dans l'obligation d'acquérir des locomotives spéciales pour cette ligne étatisée en 1922. SLM et BBC livrèrent en 1926 les locomotives De 6/6 15301 - 15303, surnommées plus tard "Crocodiles du Seetal". Les machines comportaient deux bogies avec une caisse courte surmontée d'un seul pantographe. Chaque bogie était équipé d'un moteur de traction qui actionnait un arbre intermédiaire au moyen d'engrenages. La force de traction était transmise par une bielle inclinée et une bielle horizontale aux roues motrices. Le transformateur était placé au milieu de la caisse et surmonté d'un graduateur à glissières. Les machines étaient construites très simplement. Toutes les commandes essentielles étaient desservies manuellement depuis la cabine de conduite. Contrairement aux autres locs des CFF de cette époque, le mécanicien était placé à gauche dans le sens de la marche et pouvait observer le côté droit du train au moyen d'un miroir escamotable. Sur les rampes qui atteignaient jusqu'à 37 % sur le "Seetalbahn", les locomotives pouvaient remorquer 200 t au maximum.

Données techniques

Disposition des essieux	C' - C'	Effort de traction uni-horaire	
Longueur tampons compris	14060 mm	à 27,5 km/h	11500 kg
Empattement total	10800 mm	Effort de traction max.	
Diamètre des roues	1040 mm	au démarrage	18000 kg
Poids en service	73 t	Vitesse maximale	50 km/h
Nombre de moteurs de traction	2	Sans frein électrique	
Puissance uni-horaire		Constructeur partie mécanique	SLM
à 27,5 km/h	1170 PS (860 kW)	Constructeur partie électrique	BBC

CERTIFICAT

LE MODELE LEMACO EN ECARTEMENT N - ECHELLE 1:160

Une autre locomotive électrique des CFF en écartement N produite par les ateliers LEMACO. Finement peint et décoré, ce modèle de fabrication artisanale, en utilisant des composants d'ARNOLD, comporte plus de 250 pièces. Chaque exemplaire est daté et numéroté individuellement.

La production comprend les versions suivantes:

Cat. no 2463	CFF De 6/6 15301 "Seetal Crocodile", brun, avec passerelles	1-800	800 exemplaires
Cat. no 2464	CFF De 6/6 15302 "Crocodile", brun, sans passerelles	1-700	700 exemplaires
Cat. no 2464 a	CFF De 6/6 15302 "Crocodile", brun, sans passerelles, "vieilli"	1- 50	50 exemplaires

Données techniques

Consommation de courant	50 mA à 12 V
Poids	72 g
Longueur hors tampons	87 mm
Rayon minimum	222 mm
Entraînement	des deux bogies par un moteur Faulhaber Type 1219 à 12 V