

# Die Personen- und Schnellzuglokomotiven Ae 3/6<sup>1</sup> 10601 - 10714 der SBB

Die total 114 Lokomotiven wurden in verschiedenen Losen zwischen 1921 und 1929 abgeliefert. SLM war für den mechanischen Teil aller Einheiten verantwortlich, während die elektrischen Teile an BBC, MFO und SAAS vergeben wurde. Die mit Buchli-Einzelachsantrieb ausgerüsteten ersten Ae 3/6<sup>1</sup> erfüllten von Anfang an die in sie gesteckten Erwartungen, und so war es denn nicht verwunderlich, dass auf die erste Bestellung verschiedene Zusatzbestellungen folgten. Die relativ lange Beschaffungsperiode erlaubte den Konstrukteuren sich der technischen Entwicklung anzupassen und so wiesen die Maschinen der einzelnen Lose teilweise beträchtliche Unterschiede auf. Mit dem Aufkommen der Leichtschnellzüge in den späten 30er Jahren, wurden die Einheiten 10637 - 10714 für eine Höchstgeschwindigkeit von 110 km/h hergerichtet. Diese als Ae 3/6<sup>1</sup> 110 bezeichneten Maschinen wurden denn auch fast ausschliesslich für die Führung der Leichtschnellzüge Zürich - Genf eingesetzt. Nach über 60 Jahren erfolgreichem Einsatz, wurde im Mai 1994 die letzte Maschine ausrangiert. Heute bestehen noch folgende Lokomotiven: Die 10664 wurde offiziell als historische Lok erklärt und einer privaten Vereinigung am rechten Zürichsee-Ufer zur Betreuung und für gelegentliche Fahrten zur Verfügung gestellt. Die 10700, ebenfalls historische Lok, steht unter der Obhut der kürzlich gegründeten "SBB Historic". Die Nummern 10601, 10639 und 10693 wurden an Classic Rail verkauft und über ihre Zukunft bestehen keine genauen Angaben. Die Lemaco-Modelle gehören zu der Serie 10637 -10714.

## Technische Daten (10637-10714)

Achsfolge	2' Co 1'	Stundenleistung am Rad	2'120 PS
Länge über Puffer	14'760 mm	Stundenzugkraft am Rad	8,8 t
Totaler Achsstand	10'750 mm	Max. Anfahrzugkraft	15 t
Triebraddurchmesser	1'610 mm	Höchstgeschwindigkeit (nach Umbau)	110 km/h
Laufraddurchmesser	950 mm	Erbauer	SLM/BBC/MFO/SAAS
Dienstgewicht	93 t	Inbetriebnahme	10677-10703 1927
Adhäsionsgewicht	54 t		10704-10712 1928
Fahrmotoren	3		10713-10714 1929

## ZERTIFIKAT

### Die Lemaco-Modelle in Spur N, Massstab 1 : 160

Weitere Supermodelle der Lemaco-Modellbauer. In feinsten Handarbeit ausschliesslich in Messing aus ca. 250 Teilen zusammengebaut, vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert.

Länge über Puffer	91,9 mm	Gewicht	80 g
Stromverbrauch bei 12 V unbelastet	ca. 65 mA	Mindestradius	222 mm

### Folgende Versionen wurden hergestellt

<b>Kat. No N-023</b>	SBB Ae 3/6 <sup>1</sup> 110 10700, braun, historische Lok	1 - 190	190 Exemplare 2005
<b>Kat. No N-023/1</b>	SBB Ae 3/6 <sup>1</sup> 110 10696, grün, 2 Türen	1 - 240	240 Exemplare 2005

- Detaillierte Führerstands- und Maschinenraum-Einrichtung
- Antrieb aller 3 Treibachsen, Stromabnahme über diese letzteren sowie des Drehgestells
- Radreifen aus Neusilber sorgen für ausgezeichnete Reibung und zuverlässige Stromaufnahme
- Faulhaber F1219 Präzisions-Gleichstrommotor 12 V mit Schwungmasse verleihen dem Modell einen für die Spur N ungewöhnlichen Auslauf
- Konstante, fahrtrichtungsabhängige Spitzenbeleuchtung durch feine Lichtleiter, massstäbliche Lampen
- Voll detailliertes Dach
- Im Analogmodus umschaltbar auf Oberleitung (dazu Gehäuse abnehmen)
- N-Standardkupplung, Nachbildung der Pufferbohlenausrüstung beiliegend (nur für die Vitrine)
- Vorbereitet für Digitalbetrieb (auswechselbare Digitalplatine beiliegend)

# Locomotives Ae 3/6<sup>l</sup> 10601 - 10714 pour trains voyageurs et rapides des CFF

Les 114 locomotives furent livrées aux CFF en plusieurs séries entre 1921 et 1929. SLM Winterthur fut responsable de la partie mécanique de toutes les machines, tandis que la conception et la construction des parties électriques furent réparties entre les maisons BBC, MFO et SAAS. Equipées de la transmission individuelle Buchli, les premières Ae 3/6<sup>l</sup> répondirent aux attentes à un tel point que des séries supplémentaires furent commandées assez rapidement. La période d'acquisition relativement étendue permit aux constructeurs de profiter des évolutions technologiques et de ce fait, les machines des séries suivantes se distinguèrent par nombreux détails des unités précédentes. Lors de l'introduction des trains dits "légers" vers la fin des années 30, les locomotives 10637 - 10714 furent modifiées pour atteindre une vitesse maximale de 110 km/h. Ces machines, dorénavant appelées Ae 3/6<sup>l</sup> 110, furent par la suite attribuées en grande partie à la traction des trains express légers Zurich - Genève. Après plus de 60 ans de service fidèle, la dernière fut mise au rebut en 1994. Heureusement, bon nombre de ces remarquables machines ont pu être sauvées et ont trouvé des destinations en partie privés, en partie officiels comme suit: la 10664 fut déclarée loco historique et mise à disposition d'une association sur la rive droite du lac de Zurich, qui en assure l'entretien ainsi que des mises en services occasionnelles. La 10700, également loco historique, fait partie du parc de la fondation "Historique CFF" récemment créée. Les 10601, 10639 et 10693 furent vendues à l'association "Classic Rail" et leur avenir n'est, pour l'instant, pas défini. Les modèles Lemaco appartiennent à la série 10637 - 10714.

## Données techniques

Disposition des essieux	2' Co 1'	Puissance unihoraire	2'120 PS
Longueur hors tampons	14'760 mm	Effort unihoraire à la jante	8,8 t
Empattement total	10'750 mm	Effort de traction au démarrage	15 t
Diamètre des roues motrices	1'610 mm	Vitesse max. (après modif.)	110 km/h
Diamètre des roues porteuses	950 mm	Constructeurs	SLM/BBC/MFO/SAAS
Poids en service	93 t	Mises en service:	10677-10703 1927
Poids adhérent	54 t		10704-10712 1928
Nombre de moteurs	3		10713-10714 1929

## CERTIFICAT

### Les modèles LEMACO en écartement N, à l'échelle 1 : 160

De nouveaux bijoux des ateliers LEMACO. Ces modèles en laiton, de fabrication artisanale, sont composés de 250 pièces environ, finement peints et munis d'inscriptions conformes. Chaque modèle est daté et numéroté individuellement.

## Données techniques

Longueur hors tampons	91.9 mm	Poids	80 g
Consommation à 12V sans charge	env. 65 mA	Rayon minimal	222 mm

### La production comprend les versions suivantes:

<b>No cat. N-023</b>	CFF Ae 3/6 <sup>l</sup> 10700, loco historique, brun	1 -190	190 exemplaires 2005
<b>No cat. N-023/1</b>	CFF Ae 3/6 <sup>l</sup> 10696, 2 portes, vert	1 - 240	240 exemplaires 2005

- Cabines et compartiment machines détaillés
- Entraînement des trois essieux moteurs, prise de courant par ceux-ci et le bogie
- Bandages en maillechort pour une prise de courant fiable
- Moteur de précision Faulhaber F1219 12 V courant continu, avec volant d'inertie garantissant des arrêts coulés inhabituels en écartement N
- Eclairage constant bidirectionnel à fibres optiques fines, lampes à l'échelle
- Toit fidèlement détaillé
- Commutateur pour prise de courant par la caténaire (en mode analogique; ôter la caisse)
- Attelage standard N. Reproduction de l'équipement de traverse annexée, (exclusivement pour la vitrine)
- Préparés pour la digitalisation