

Co'Co' Universallokomotive der SBB, Ae 6/6 11401-11520

Gestützt auf die ausgezeichneten Erfahrungen mit den von der Schweizerischen Lokomotivfabrik Winterthur gelieferten modernen laufachslosen Drehgestell-Lokomotiven, planten die Schweizerischen Bundesbahnen in den 50-er Jahren den Ersatz der Gotthardtraktion mit einer neuen sechsachsigen Universallok von 20t Achsdruck und 6000 PS Leistung. Den ersten beiden Prototypen 11401 und 11402 der Jahre 1952/53 folgten nach deren Bewährung bis 1966 eine grosse Serie von insgesamt 120 Stück. Mit einer Stundenleistung von 6000 PS war die neue Lok in der Lage an den 26 Promille-Rampen des Gotthards Zuglasten bis 650t ohne Vorspann zu befördern. Die Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h entsprach auch einem universellen Einsatz vor allen Zügen im Flachland, wo die maximale Anhängelast auf 1600 t gesteigert werden konnte. Am Bau waren gemeinschaftlich die Firmen SLM, BBC und MFO beteiligt. Die ersten 25 Loks erhielten verchromte Zierleisten, Wappen und Anschriften der Schweizer Kantone. Ab Lok 11426 entfielen die Zierleisten, bis 11450 wurden Wappen und Anschriften der Kantons-Hauptorte angebracht und danach wichtige Eisenbahnorte berücksichtigt. Der ursprünglich grüne Anstrich wird jetzt bei den fälligen Hauptrevisionen durch den neuen roten SBB-Look ersetzt.

Technische Daten

Achsfolge	Co'Co'	Stundenzugkraft am Rad	22,5 t	
Länge über Puffer	18'400 mm	Höchstgeschwindigkeit	125 km/h	
Totaler Achsstand	13'000 mm	Lieferfirmen	SLM, BBC, MFO	
Triebrad-Durchmesser	1'260 mm	Inbetriebnahme	11401 - 11402	1952-1953
Dienstgewicht	120 t		11403 - 11450	1955-1960
Stundenleistung am Rad	5'830 PS/4'300 kW		11451 - 11520	1962-1966

ZERTIFIKAT

Die LEMACO-Modelle in Spur N - Massstab 1:160

Weitere Spur N - Modelle der LEMACO Werkstätten. Super-Modelle in jeder Beziehung. In feinsten Handarbeit ausschliesslich aus Messing hergestellt, vorbildgetreue Lackierung und Beschriftung, zusammengebaut aus über 300 Einzelteilen.

Technische Daten:

Länge über Puffer	115 mm
Gewicht	136 g
Min. Radius	192 mm
Stromaufnahme ohne Belastung	100 mA bei 12 Volt

Folgende Versionen werden hergestellt:

* Kat. Nr. N-012	SBB Ae 6/6 11412, ZÜRICH, grün	1 - 400	400 Exemplare, davon 50 Ex. verwittert
Kat. Nr. N-012/1	SBB Ae 6/6 11474, VEVEY, grün	1 - 250	250 Exemplare
* Kat. Nr. N-012/a	SBB Ae 6/6 11422, VAUD, rot	1 - 175	175 Exemplare, davon 50 Ex. verwittert
* Kat. Nr. N-012/b	SBB Ae 6/6 11418, ST.GALLEN, rot	1 - 175	175 Exemplare
Kat. Nr. N-012/1a	SBB Ae 6/6 11429, ALTDORF, rot	1 - 100	100 Exemplare
Kat. Nr.-N-012/1b	SBB Ae 6/6 11472, BRIG, rot	1 - 100	100 Exemplare

* mit Chromverzierung

Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert

- Radreifen aus Neusilber sorgen für ausgezeichnete Reibung und aussergewöhnliche Zugkraft
- Antrieb durch Faulhaber 1219-Präzisions-Gleichstrommotor 12 Volt.
- Stromaufnahme über alle 12 Treibräder, umschaltbar auf Oberleitung
- Feinst nachgebildete, filigrane Stromabnehmer
- Hochdetaillierte Drehgestellblenden
- Führerstands- und Maschinenraumeinrichtung
- Fahrtrichtungsabhängige Frontbeleuchtung
- Spur N-Standardkupplungen. Für die Vitrine: Schraubenkupplungs- Nachbildungen sowie Schienenräumer- Schutzplatte liegen bei

Locomotive universelle C.F.F. Co'Co' du type Ae 6/6 11401-11520

Suite aux excellentes expériences réalisées avec les locomotives à bogies et sans essieux-porteurs livrées par S.L.M. à Winterthur, les Chemins de Fer Fédéraux prévoyaient dans les années 50, d'introduire du nouveau matériel sur la ligne du Gothard. Ces locomotives universelles, dont chacun des 6 essieux supportent une charge de 20 t, devaient développer une puissance de 6000 CV. Après que les deux prototypes Nos 11401 et 11402 livrés respectivement en 1952 et 1953 eurent fait leurs preuves, une série de 118 unités fut commandée et sa mise en service s'échelonna jusqu'en 1966. D'une puissance unihoraire de 6000 CV, cette nouvelle machine était capable de remorquer un train de 650 t sur les rampes à 26 ‰ du Gothard sans recourir à un service de renfort. La vitesse maximale de 125 km/h que pouvaient atteindre ces locomotives permettait aussi leur utilisation en plaine, où la charge maximale fut portée à 1600 t. La construction des Ae 6/6 fut répartie entre les maisons S.L.M., B.B.C. et M.F.O.

Les 25 premières unités furent munies de bandes de décoration chromées, des noms et écussons des cantons suisses. Les bandes chromées furent supprimées dès la locomotive No 11426; les numéros 11426 à 11450 portent les écussons des chefs-lieux, les numéros 11451 à 11520 les écussons d'importants centres ferroviaires. La livrée, verte d'origine, fut progressivement remplacée par la rouge lors des principales révisions.

Données techniques

Disposition des essieux	Co'Co'	Force de traction unihoraire à la jante	22,5 t
Longueur hors tampons	18'400 mm	Vitesse maximale	125 km/h
Ecartement des essieux extrêmes	13'000 mm	Constructeurs	S.L.M., B.B.C., M.F.O.
Diamètre des roues motrices	1'260 mm	Mise en service:	11401 - 11402 1952 - 1953
Poids en ordre de marche	120 t		11403 - 11450 1955 - 1960
Puissance unihoraire à la jante	5'830 CV ou 4'300 kW		11451 - 11520 1962 - 1966

CERTIFICAT

Les modèles LEMACO en écartement N - Echelle 1:160

Ces modèles en laiton, de fabrication artisanale sont composés de plus de 300 pièces. Ils se distinguent par leurs nombreux détails reproduits à l'échelle et par la qualité de ses inscriptions.

Données techniques

Longueur hors tampons	115 mm
Poids	136 g
Rayon minimal	192 mm
Prise de courant sans charge à 12 V	100 mA

Les versions suivantes ont été/seront produites:

* No cat. N-012	CFF Ae 6/6 11412, ZURICH, vert	1 - 400	400 exemplaires, dont 50 ex. vieillis
No cat. N-012/1	CFF Ae 6/6 11474, VEVEY, vert	1 - 250	250 exemplaires
* No cat. N-012/a	CFF Ae 6/6 11422, VAUD, rouge	1 - 175	175 exemplaires, dont 50 ex. vieillis
* No cat. N-012/b	CFF Ae 6/6 11418, ST. GALLEN, rouge	1 - 175	175 exemplaires
No cat. N-012/1a	CFF Ae 6/6 11429, ALTDORF, rouge	1 - 100	100 exemplaires
No cat. N-012/1b	CFF Ae 6/6 11472, BRIG, rouge	1 - 100	100 exemplaires

* avec bandes de décoration chromées

Chaque modèle est daté et numéroté individuellement

- Bandages en maillechort assurant une adhésion et une prise de courant excellentes
- Entraînement par moteur de précision Faulhaber 1219 à courant continu 12 V
- Prise de courant par les 12 roues motrices ou par la caténaire au moyen d'un commutateur
- Pantographes finement travaillés.
- Cadres de bogie reproduits jusque dans les moindres détails
- Aménagement intérieur des cabines de conduite
- Eclairage frontal bidirectionnel
- Attelages standard N. Pour la vitrine: Imitation d'attelages à vis, ainsi que plaques de protection à monter sur les chasse-pierres sont annexés