

# SBB Ae 3/5 10201 - 10226

Zu Beginn der zwanziger Jahre benötigten die SBB für den Betrieb im Flachland eine grosse Anzahl Lokomotiven mit drei Triebachsen. Im Rahmen dieses Programms bauten SLM und SAAS die 26 Ae 3/5 10201 - 10226. Die kurzen Aussenrahmenlokomotiven waren an beiden Enden mit je einer Laufachse versehen.

Jede Triebachse wurde von zwei Motoren über den Westinghouse-Antrieb angetrieben. Die für diesen Antrieb charakteristischen, an der Radaussenseite liegenden Tangentialfedern wurden ab 1955 durch Gummielemente ersetzt.

Zur Steuerung der Fahrmotoren diente eine Batterie elektro-pneumatischer Schütze (Hüpfen).

Die Nummern 10201 - 10208 wiesen glatte Kastenwände auf, die übrigen Maschinen waren auf der linken Seite mit einem, auf der rechten Seite mit drei Jalousieöffnungen versehen.

Von 1963 bis 1966 wurden die Ae 3/5 10218 - 10226 zur Führung der Auto-Pendelzüge am Gotthard und am Simplon umgebaut. Der vordere Stromabnehmer wurde entfernt. Ein auf dem Dach montierter Druckluft-Hauptschalter ersetzte den alten Oelschalter. Die eingebaute Fernsteuerung konnte nur von einem Bti oder BDti Steuerwagen eingesetzt werden, nicht aber von einer zweiten Lokomotive.

Mit Ausnahme der Ae 3/5 10217, als historische Lok aufbewahrt, wurden die Maschinen zwischen 1967 und 1983 ausrangiert und abgebrochen.

## ZERTIFIKAT

### Die Lemaco Modelle in Spur N - Masstab 1 : 160

Eine weitere elektrische SBB-Lokomotive in Spur N aus den LEMACO-Werkstätten. Das Modell ist in präziser Handarbeit aus über 250 Messingteilen zusammengebaut, fein lackiert und beschriftet. Jede Lok ist einzeln nummeriert und datiert.

### Folgende Versionen und Stückzahlen wurden gebaut

Kat.Nr N-006	SBB Ae 3/5 10210, grün	1 - 800	800 Exemplare	1994
Kat.Nr N-006/1	SBB Ae 3/5 10204, braun	1 - 500	500 Exemplare	1994
Kat.Nr N-006/a	SBB Ae 3/5 10222, grün	1 - 100	100 Exemplare	1996

### Technische Daten

Stromaufnahme	10 mA bei 12 V ohne Belastung
Länge über Puffer	78 mm
Gewicht ohne Belastung	88 g
Mind. Radius	192 mm

- Antrieb aller 3 Treibachsen
- Fünfpoliger Präzisions-Gleichstrommotor 12V mit Schwungmasse
- Fahrtrichtungsabhängige Frontbeleuchtung
- Voll detailliertes Dach
- Umschaltbar auf Oberleitung (dazu Gehäuse abnehmen)
- N-Standardkupplung, Nachbildung der SBB-Schraubenkupplung beiliegend

# SBB Ae 3/5 10201 - 10226

Au début des années vingt les CFF se virent contraints de commander un grand nombre de locomotives à trois essieux-moteurs pour satisfaire aux demandes du trafic en plaine. Dans le cadre de ce programme, SLM et SAAS construisirent les vingt-six Ae 3/5 10201 - 10226. Dotées d'un châssis extérieur relativement court, ces machines étaient équipées d'un essieu-porteur à chaque extrémité.

Chaque essieu-moteur était entraîné par deux moteurs au moyen de la transmission à ressorts Westinghouse. Ces ressorts caractéristiques furent remplacés par des éléments en caoutchouc dès 1955.

Les moteurs étaient commandés par une série de contacteurs électro-pneumatiques.

Les nos 10201 - 10208 disposaient d'une caisse lisse, tandis que les autres locomotives étaient munies d'une jalousie de ventilation d'un côté et trois de l'autre.

Entre 1963 et 1966 les numéros 10218 - 10226 furent modifiées et attribuées aux navettes-automobiles des tunnels du St.-Gothard et du Simplon. Le pantographe côté cabine I fut démonté. Le disjoncteur principal hydraulique fut remplacé par un disjoncteur à air comprimé monté sur le toit. Bien que les machines furent équipées de la commande multiple, celle-ci ne pouvait être utilisée qu'en conjonction avec des voitures-pilotes Bti ou BDti, mais pas avec une deuxième locomotive.

A l'exception de l'Ae 3/5 10217, conservée comme locomotive historique, toutes les machines furent mises hors service et détruites entre 1967 et 1983.

## CERTIFICAT

### LES MODELES LEMACO EN "N" - ECHELLE 1 : 160

Ces modèles en laiton, de fabrication artisanale sont composés de plus de 230 pièces. Ils se distinguent par leurs nombreux détails, en particulier les pantographes reproduits à l'échelle, et par la qualité de leurs inscriptions. Chaque locomotive est numérotée et datée individuellement.

#### La série comprend les versions et les quantités suivantes

Cat. no N-006	CFF Ae 3/5 10210, vert	1 - 800	800 exemplaires	1994
Cat. no N-006/1	CFF Ae 3/5 10204, brun	1 - 500	500 exemplaires	1994
Cat. no N-006/a	CFF Ae 3/5 10222, vert	1 - 100	100 exemplaires	1996

#### Données techniques:

Consommation	10 mA à 12 V sans charge
Longueur hors tampons	78 mm
Poids	88 g
Rayon minimal	192 mm

- Entraînement des trois essieux-moteurs
- Moteur de précision à 5 pôles 12 V courant continu, avec volant d'inertie
- Eclairage bidirectionnel
- Toit fidèlement détaillé
- Commutateur pour prise de courant par la caténaire (ôter la caisse)
- Attelage standard N, reproduction de l'attelage CFF annexée