

SBB - DAMPFRANGIERLOK E 3/3 8451 - 8533

Nach der Verstaatlichung der grössten Privatbahnen bestellten die Schweizerischen Bundesbahnen als Ersatz von schwächeren und älteren Rangierlokomotiven von 1902 bis 1915 eine stärkere dreiachsige Tenderlok. Die Konstruktion entsprach einem bewährten, schon 1896 an die SCB gelieferten Typ. Die beim Personal wegen ihrer anspruchslosen Bedienung sehr beliebte Maschine wurde liebevoll mit "Tigerli" tituliert.

TECHNISCHE ABMESSUNGEN UND DATEN

Achsfolge	C	Höchstgeschwindigkeit	45-50	km/h
Länge über Puffer	8440 bis 8715	Lieferfirma	SLM Winterthur	
Totaler Achsstand	3120	Inbetriebsetzung	8451-53	1902
ab Nr. 8480	3320		54-55	1903
Triebraddurchmesser	1040		56-63	1904
Zylinderdurchmesser	360		64-73	1905
Kolbenhub	500		74-79	1907
Heizfläche total	56,5-63,1		80-85	1908
Rostfläche	1,2		86-95	1909
Kesseldruck	12		96-8505	1910
Dienstgewicht	32,7-34,9		8506-16	1911
Vorräte : Wasser	4,2		17-22	1913
Kohle	1,7		23-33	1915

Die von LEMACO gewählten Vorbildloks sind erhalten geblieben, die 8487 als Denkmal in Buchs SG und die 8512 im Verkehrshaus der Schweiz in Luzern.

DAS LEMACO PRESTIGE MODEL IM MASSSTAB 1 : 160 KAT. NR. N-004

Ein Bijou der LEMACO-Modellbauer. Das Modell wurde in präziser Handarbeit aus über 200 Messingteilen gebaut, fein lackiert und beschriftet.

Auflage : 400 Exemplare der Lok Nr. 8487
400 Exemplare der Lok Nr. 8512

Alle Modelle sind einzeln nummeriert und datiert.

- Massstab 1 : 160
- Antrieb ARNOLD Micro-Präzisionsmotor, 12 Volt Gleichstrom.
Antrieb über das Gestänge.

Stromaufnahme : 80 - 90 mA
Länge über Puffer: 54,5 mm
Gewicht : 34 g
Min. Radius : Kleinster N-Radius

LOCOMOTIVE A VAPEUR CFF POUR LA MANOEUVRE DU TYPE E 3/3 8451 - 8533

Après la nationalisation des plus grandes compagnies privées de chemin de fer, les Chemins de Fer Fédéraux nouvellement créés passèrent la commande d'une locomotive-tender à trois essieux en remplacement de locos de manoeuvre âgées et de faible puissance. Cette locomotive, livrée en 83 exemplaires entre 1902 et 1915, correspondait au type déjà fourni en 1896 à la SCB (Schweizerische Centralbahn). Facile à conduire, cette locomotive était très appréciée par le personnel qui lui donna le surnom flatteur de "Tigerli".

DONNEES ET DIMENSIONS TECHNIQUES

Disposition des essieux	C		Vitesse maximale	45-50	km/h
Longueur hors tampons	8440 à 8715	mm	Constructeur	SLM Winterthour	
Ecartement des essieux extrêmes	3120	mm	Mise en service	8451-53	1902
dès No 8480	3320	mm		54-55	1903
Diamètre des roues motrices	1040	mm		56-63	1904
Diamètre des cylindres	360	mm		64-73	1905
Course du piston	500	mm		74-79	1907
Surface totale de chauffe	56,5-63,1	m ²		80-85	1908
Surface de grille	1,2	m ²		86-95	1909
Pression de la chaudière	12	atü		96-8505	1910
Poids en service	32,7-34,9	t		8506-16	1911
Approvisionnement : Eau	4,2	m ³		17-22	1913
Charbon	1,7	t		23-33	1915

Les deux locomotives reproduites par LEMACO ont été préservées : la 8487 est érigée comme monument en gare de Buchs SG alors que la 8512 est exposée au Musée des Transports à Lucerne.

LE MODELE LEMACO DE LA SERIE PRESTIGE NO DE CAT. N-004 EN ECARTEMENT 1 : 160

Il s'agit d'un nouveau bijou des modélistes LEMACO. Ce modèle de production artisanale est composé de plus de 200 pièces en laiton et se distingue par la qualité de sa peinture et de son marquage.

La production comprend deux versions datées et numérotées individuellement :

400 exemplaires de la loco No 8487

400 exemplaires de la loco No 8512

Le modèle à l'échelle 1 : 160 est équipé du micro-moteur de précision ARNOLD à courant continu 12 V avec entraînement par l'embellage.

Ampérage maximal	80-90	mA
Longueur hors tampons	54,5	mm
Poids	34	g
Rayon minimal	rayon minimal N	