

SBB E 4/4 8901-8917 - Schwere Vierkuppler-Heissdampf-Rangiertenderlok D h2t

Nach der Elektrifikation der Gotthardlinie und der Hauptstrecken durch den Jura verblieb den Schweizerischen Bundesbahnen ein Ueberbestand an Vierkuppler-Güterzugdampflokomotiven und andererseits ein dringender Bedarf einer schweren Dampftrangierlok für den Ablaufberg- und Ausziehdienst. Es wurde darum ein Umbau der Serie C 4/5 2601-2619, einer Heissdampf-Zwillingslok mit dreiachsiger Schlepptender des Depots Brugg für die Bötzingenlinie beschlossen. Die beiden Sonderausführungen mit dem "Gleichstromsystem von Prof. Stumpf" C 4/5 2611 und 2612 wurden allerdings ausgenommen und vorzeitig ausrangiert. Von den übrigen 17 Stück wurde unter Verwendung vom bestehenden Rahmen, Lauf- und Triebwerk mit einem neuen leistungsfähigen Kessel, die Tenderrangierlok Serie E 4/4 8901-8917 in der Lokomotivfabrik Winterthur neu aufgebaut.

Zum Vorbild des LEMACO-Modells noch folgende Hauptabmessungen:

- Länge über Pfuffer	11,77 m
- Triebraddurchmesser	1330 mm
- Achsstand	3,05 m
- Kolbenhub	640 mm
- Zylinderdurchmesser	570 mm
- Heizfläche Feuerbüchse	14,8 m ²
Ueberhitzer	42,4 m ²
- Rostfläche	2,5 m ²
- Dampfdruck	13 bar
- Leergewicht	79,5 t
- Dienstgewicht	112,7 t
- Wasser	18 m ³
- Kohle	7 t

Das LEMACO-Modell N-001 E 4/4 im Massstab 1:160 der Nenngrösse N

Als erstes schweizerisches Dampflokmodell in dieser Baugrösse setzt das reich detaillierte Handarbeitsmodell aus Messing ein einzigartig neues Kriterium. Mit Allradantrieb durch die gekuppelten Triebachsen und zusätzlich zwei Haftarifen ist die Zugkraft bemerkenswert gross und erlaubt auch Streckendienst mit längeren Güterzügen. Die Langsamfahreigenschaften des im Führerhaus kaum sichtbaren 5-poligen Gleichstrommotors ergeben ideale Rangiermöglichkeiten. Details, wie das feine Triebwerk, die Geländerstangen, Trittbretter und Loklaternen sowie die aufgesetzten Betriebsnummern und Fabrikschilder ergeben eine kaum überbietbare Feinheit dieses Supermodells. Das LEMACO-Modell ist auf allen Radien der gängigen N-Spur-Gleise einsetzbar.

Auflage: 1'000 einzeln nummerierte Exemplare.

CFF E 4/4 8901-8917

Locomotive-tender à vapeur surchauffée, à quatre essieux moteurs pour le service de la manoeuvre D h2t

Après l'électrification du Gothard et des principales lignes du Jura, un certain nombre de locomotives à vapeur à 4 essieux pour trains marchandises se trouva disponible. A la même époque, les CFF avaient un urgent besoin de locomotives lourdes pour la manoeuvre dans les gares de triage. On décida donc de transformer la série de C 4/5 2601-2619, une locomotive à vapeur surchauffée à deux cylindres avec tender à 3 essieux de la ligne du Bötzing, stationnée au dépôt de Brougg. Les deux locomotives de construction spéciale équipées du système Stumpf C 4/5 2611 et 2612 furent toutefois exclues de la transformation et radiées. Mis à part le châssis et le mécanisme moteur, les 17 unités restantes furent reconstruites avec une nouvelle chaudière par la Société de Locomotives de Winterthur.

Données techniques:

- Longueur hors tampons	11,77 m
- Diamètre des roues motrices	1330 mm
- Empattement	3,05 m
- Course des pistons	640 mm
- Diamètre des cylindres	570 mm
- Surface de chauffe du foyer	14,8 m ²
- Surface du surchauffeur	42,4 m ²
- Surface de la grille	2,5 m ²
- Pression de la vapeur	13 bar
- Poids à vide	79,5 t
- Poids en service	112,7 t
- Eau	18 m ³
- Charbon	7 t

Le modèle LEMACO N-001, E 4/4 à l'échelle N, 1:160

La réalisation dans cette échelle d'un modèle de locomotive à vapeur suisse, en laiton aussi détaillé et fait à la main, donne une nouvelle dimension au modélisme.

Les essieux couplés sont tous moteurs. Grâce à deux bandages en plastique, augmentant sensiblement l'adhérence, la force de traction permet même un service en ligne avec des trains marchandises lourds. Le ralenti du moteur à 5 pôles placé dans la cabine d'une façon peu visible donne des possibilités de manoeuvre idéales. La partie mécanique, les mains courantes, les marchepieds, les lanternes ainsi que les numéros et plaques de fabrique sont finement détaillés et donnent au modèle un aspect réel encore inégalé.

Le modèle LEMACO s'inscrit dans tous les rayons des voies N du commerce.
Production: 1'000 exemplaires numérotés.

Juillet 1986