

# Die 141 P der SNCF

Die 141 P waren die letzten ab 1938 von der SNCF unter André Chapelon konzipierten Dampflokomotiven; sie wurden von den Mikados der PLM abgeleitet und in grosser Serie gebaut. 1940 bestellte die SNCF 103 und 1946 sogar 215 Lokomotiven dieses Typs. Sie wurden im Zeitraum zwischen 1942 und 1951 durch verschiedene Hersteller ausgeliefert und stellten die stärksten je in Frankreich gebauten Mikados dar.

Die 318 Lokomotiven wurden von der SNCF auf die Regionen Ost, West und Süd-Ost aufgeteilt. Als Lokomotiven für jeden Dienst vorgesehen zogen sie sowohl Schnell- und Expresspersonenzüge von 700 Tonnen mit ihrer Höchstgeschwindigkeit von 105 km/h als auch Güterzüge von 1500 Tonnen mit 50 km/h.

Obschon ihr Kessel mit demjenigen der Mikados der PLM identisch war, jedoch über einen auf 20 bar erhöhten Kesseldruck verfügte, war die Leistung der 141 P um 50% stärker als diejenige der Mikados der PLM.

Diese Vier-Zylinder-Verbundmaschinen mit äusseren Hochdruckzylindern besaßen eine Crampton-Feuerbüchse aus geschweisstem Stahl, welche mittels Stoker nachgefüllt wurde, einen veränderlichen kreuzförmigen oder doppelten Auspuff nach Kylchap, eine mit der vorderen Triebachse verbundene vordere Bisselachse vom Typ Zara und eine hintere Laufachse vom Typ PLM.

Die meisten Lokomotiven zogen einen Tender vom Typ 34 P, einige wenige solche vom Typ 36 P oder 36 Q.

Die 141 P beendeten ihre Karriere 1968, im Laufe des Sommers in Chaumont (Ost-Region) und Ende September in Argentan (West-Region).

Leider blieb keine einzige 141 P der Nachwelt erhalten.

## Technische Daten

Länge über Puffer	23'730 mm	Rostfläche	4,28m <sup>2</sup>
Treibraddurchmesser	1'650 mm	Kesseldruck	20bar
Laufabbraddurchmesser vorne	1'010mm	Leistung	3'000PS
Laufabbraddurchmesser hinten	1'370mm	Höchstgeschwindigkeit	105km/h
Tenderraddurchmesser 34 P	1'250mm		

Wichtigste Depot-Zuteilungen                      Noisy, Chaumont, Chalindrey, Ile-Napoléon, Chalons, Nancy, Strasbourg, Mohon, Sarreguemines  
(alle Ost), Montrouge, Argentan, Cranville, Le Mans, Laval, Rennes (West), Vénissieux, Grenoble (Süd-Ost).

## ZERTIFIKAT

### LEMACO Modelle in Spur I, - Massstab 1:32

Eine weitere Superproduktion der LEMACO-Modellbauer. Aus über 2'000 Messingteilen gefertigt, fein lackiert und beschriftet. Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert.

## Technische Daten

Länge über Puffer inkl. Tender	756 mm	Gewicht inkl. Tender	8'960 g
Stromaufnahme bei 12 V ohne Belastung	900 mm	Mindestradius	2'000 mm

### Folgende Versionen wurden gebaut

<b>Kat. Nr. I-026</b>	SNCF 141P 17	Region Süd-Ost, grün	1 - 36	36 Exemplare 2002
<b>Kat. Nr. I-026/1</b>	SNCF 141P 184	Region Ost, schwarz	1 - 13	13 Exemplare 2002

- Komplette Führerstandseinrichtung inkl. Beleuchtung, Türen zum Öffnen
- Rauchkammertüre zum Öffnen, voll detaillierte Rauchkammer
- Wasser- und Werkzeugkastendeckel zum Öffnen
- Kugelgelagerte, gefederte Treibachsen mit funktionierenden Ausgleichshebeln, vordere Laufachse gefedert
- Radreifen und Treibstangen aus Neusilber
- Federpuffer
- Freilaufantrieb durch Faulhaber 3557 CR Präzisionsmotor Gleichstrom 12 - 14 V
- Motor abschaltbar, ermöglicht Beleuchtung des stehenden Modells
- Vorbildgetreue Nachbildung der Innensteuerung mit Kropfachse, sowie des Bremsgestänges
- Halbautomatische Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Konstante, fahrtrichtungsabhängige Spitzen- und Rückbeleuchtung
- Abschaltbare Triebwerksbeleuchtung
- Massstäbliche Schraubenkupplungen, Märklin 583080-Kupplungsadapter liegt bei.

# Les 141 P de la SNCF

Dérivées des "Mikados" du PLM, les 141 P constituent la dernière série de locomotives à vapeur étudiées par la SNCF sous la direction d'André Chapelon à partir de 1938 et construites en grande série. 103 machines furent commandées en 1940, puis 215 en 1946. Les livraisons se sont échelonnées de 1942 à 1951. Les 141 P représentent les plus puissantes "Mikados" construites en France (par les Forges et Aciéries de la

Marine et d'Homécourt, Franco-Belge, Schneider, ANF, Batignolles Chatillon, Fives Lille, SACM).

Les 318 machines produites furent réparties entre les régions Est, Ouest et Sud-Est de la SNCF. Machines mixtes, elles assurèrent aussi bien le remorquage de trains de voyageurs rapides ou express de 700 tonnes à 105 km/h, leur vitesse limite en service, que des trains de marchandises de 1'500 tonnes à 50 km/h. Malgré une chaudière identique à celles des "Mikados" PLM mais grâce à un timbre porté à 20 bars, la puissance d'une 141 P était de 50% supérieure.

Ces machines Compound à quatre cylindres en batterie avec HP extérieure étaient équipées d'un foyer Crampton en acier soudé alimenté par stocker, échappement variable à croisillon ou fixe Kylchap double, d'un bissel avant type Zara unissant le premier essieu moteur, et d'un bissel arrière PLM.

Elles furent accouplées pour leur grande majorité à des tenders 34 P, mais également à quelques 36 P et 36 Q.

Elles terminèrent leur carrière en 1968, dans le courant de l'été à Chaumont sur la région Est, et fin septembre à Argentan sur l'Ouest.

Aucune 141P n'a été préservée.

## Données techniques

Longueur hors-tout	23'730 mm	Surface de grille	4,28 m <sup>2</sup>
Diamètre des roues motrices	1'650mm	Timbre	20 bars
Diamètre des roues porteuses avant	1'010 mm	Puissance	3'000 ch
Diamètre des roues porteuses arrière	1'370 mm	Vitesse max. autorisée	105 Km/h
Diamètre des roues du tender 34 P	1'250 mm		

Principaux dépôts d'attache: Noisy, Chaumont, Chalindrey, Ile-Napoléon, Chalons, Nancy, Strasbourg, Mohon, Sarreguemines (Est), Montrouge, Argentan, Granville, Le Mans, Laval, Rennes (Ouest), Vénissieux, Grenoble (Sud-Est).

## CERTIFICAT

### Les modèles LEMACO en écartement I, à l'échelle 1:32

De nouveaux bijoux des ateliers LEMACO. Ces modèles en laiton, de fabrication artisanale sont composés de plus de 2'000 pièces, finement peints et munis d'inscriptions conformes. Chaque modèle est daté et numéroté individuellement.

### Données techniques

Longueur hors tampons y compris tender	756 mm	Poids y compris tender	8'960 g
Consommation à 12 V sans charge	900 mm	Rayon minimal	2'000 mm

### La production comprend les versions suivantes

<b>No cat. I-026</b>	SNCF 141P 17, région Sud-Est, vert	1 – 36 exemplaires	36 exemplaires 2002
<b>No cat. I-026/1</b>	SNCF 141P 184, région Est, noir	1 – 13 exemplaires	13 exemplaires 2002

- Abri avec aménagement intérieur et éclairage déclenchable, portes fonctionnelles
- Boîte à fumée détaillée avec porte ouvrante
- Couverts des caisses à eau et caisses à outils du tender ouvrants
- Essieux-moteurs sur roulements à billes et ressorts, balanciers fonctionnels
- Bandages et bielles en maillechort
- Tampons à ressorts
- Entraînement par moteur de précision Faulhaber 3557 CR à courant continu 12-14 V avec transmission libre. Moteur déclenchable permettant l'éclairage du modèle à l'arrêt
- Reproduction fidèle de la distribution intérieure, de l'essieu coudé et de la timonerie de frein.
- Attelage semi-automatique à élongation entre loc et tender
- Eclairage constant 1,5 V bidirectionnel déclenchable
- Eclairage de l'embellage déclenchable
- Attelages à vis
- Adaptateur pour attelage Märklin 583080 annexé