

SBB Re 460 / BLS Re 465

Mit der Lok 2000 wurde ein Triebfahrzeug geschaffen, das sowohl IC-Züge auf Neubaustrecken mit einer Geschwindigkeit von 200 km/h wie auch schwere Huckepackzüge am Gotthard fördern kann. Zu diesem Zweck verfügen diese Maschinen über eine grosse Anfahrzugkraft, ein gutes Beschleunigungsvermögen sowie über gute Laufeigenschaften in allen Geschwindigkeitsbereichen. Die ersten 37 Maschinen (460 000 - 036) führen von Lausanne aus schwere IC-Züge auf der West-Ost-Achse wie auch auf der Simplon- und Lötschbergstrecke. Die folgenden 75 Maschinen (460 024 - 098) sind für den Einsatz auf der Gotthardlinie vorgesehen, vor allem vor schweren Huckepack-Zügen im Transitverkehr. Die BLS hat acht Re 465 bestellt, von denen die Nr. 001-6 am 4.11.1994 zur Auslieferung gelangte. Sie unterscheiden sich im elektrischen Teil, indem jeder Antriebsmotor durch einen eigenen Umrichter gespeist wird. Ein weiterer Unterschied ist die erhöhte Leistung, die bei der Re 465 7'000 kW beträgt. Die BLS Lokomotiven sind in einem ansprechenden blau/beigen Farbton gehalten.

Technische Daten

Bezeichnung	Re 460	Re 465
Stückzahl	119	8
Hersteller	SLM / ABB	SLM / ABB
Länge über Puffer	18'500 mm	18'500 mm
Fahrmotoren	4	4
Dienstmasse	84 t	82 t
Achslast	21 t	20,5 t
Anhängelast 27%	650 t / 80 km/h	650 t / 100 km/h
Leistung maximal	6'100 kW	7'000 kW
dauernd	4'700 kW	6'270 kW
Anfahrkraft (0-80 km/h)	300 kN	320 kN
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h	230 km/h

ZERTIFIKAT

Die LEMACO-Modelle in Spur I - Massstab 1:32

Messing-Handarbeitsmodelle aus den Lemaco-Werkstätten. Aus über 1'200 Teilen gefertigt, fein lackiert und exakt beschriftet.

Technische Daten:	Länge über Puffer	581 mm
	Gewicht	7'450 g
	Stromaufnahme bei 12 V ohne Belastung	600 mA
	Min. Radius	1'600 mm

Folgende Stückzahlen wurden gebaut

Kat.-Nr I-013/a	SBB Re 460 001-1, "Lötschberg"	1 - 25	25 Exemplare	1995
Kat.-Nr I-013/b	SBB Re 460 055-7, "Lillehammer"	1 - 25	25 Exemplare	1995
Kat.-Nr I-013/1a	BLS Re 465 001-6, "Simplon/Sempione"	1 - 15	15 Exemplare	1995
Kat.-Nr I-013/1b	BLS Re 465 003-2, "Jungfrauoch"	1 - 15	15 Exemplare	1995

Jedes Modell ist einzeln numeriert und datiert.

- Dachdeckel zum Abnehmen mit vollständiger und unterschiedlicher Detaillierung der Dachanordnung SBB/BLS
- Türen zum Öffnen
- Bewegliche Seitenspiegel. Ausschwenkung durch leichten Druck auf Vorderseite
- Federpuffer mit beweglichen Klapptritt. Bremsschläuche zum Einhängen
- Führerstandseinrichtung mit abschaltbarer Beleuchtung, beleuchteter Bildschirm
- Konstantbeleuchtung mit 5 Beleuchtungsvarianten inkl. Standbeleuchtung dank abschaltbarem Motor
- Vorbildgetreue Nachbildung der Räder
- Einzelachsenantrieb mit Freilauf, 4 starke CANON EN-35 Motoren Gleichstrom 12-14 Volt.
Elektronisch gesteuerte Widerstandsbremse
- Umschaltung auf Oberleitungsbetrieb
- Gefederte und kugelgelagerte Radsätze
- Präzise Nachbildung der Drehgestelle sowie Rahmendetails
- Schnittstelle für Märklin-Digitaldecoder 6095. Dieser Decoder ermöglicht auch Wechselstrombetrieb
- Adapter für Märklin-Kupplung liegt bei.

CFF Re 460 / BLS Re 465

Avec la locomotive 2000, les CFF ont acquis un véhicule-moteur capable de remorquer aussi bien des trains IC sur les lignes nouvelles à 200 km/h que des trains lourds HUPAC sur la ligne du Gothard. Dans ce but, ces machines disposent d'une grande puissance au démarrage, d'une bonne accélération ainsi que d'excellentes qualités de roulement à toutes les vitesses. Les 37 premières unités 460 000 - 036 attribuées au dépôt de Lausanne, remorquent les trains IC sur l'axe Ouest-Est ainsi que sur la ligne du Simplon/Lötschberg. Les 75 machines suivantes (460 024 - 098) sont prévues pour la ligne du Gothard, plus spécialement pour la traction des trains HUPAC en transit. Le BLS a commandé huit Re 465, dont le no 001 - 6 fut mis en service le 4.11.1994. Elles se différencient des Re 460 dans la partie électrique, chaque moteur de traction étant alimenté séparément par un convertisseur. Une autre différence consiste dans la puissance plus élevée, qui est de 7'000 kW. Les locomotives BLS se présentent dans une livrée bleu/beige très esthétique.

Données techniques

Classification	Re 460	Re 465
Nombre	119	8
Constructeurs	SLM / ABB	SLM / ABB
Longueur hors tampons	18'500 mm	18'500 mm
Nombre de moteurs de traction	4	4
Poids en service	84 t	82 t
Poids à l'essieu	21 t	20,5 t
Charge remorquée à 27‰	650 t / 80 km/h	650 t / 100 km/h
Puissance maximum	6'100 kW	7'000 kW
continue	4'700 kW	6'270 kW
Puissance au démarrage (0-80 km/h)	300 kN	320 kN
Vitesse max.	230 km/h	230 km/h

CERTIFICAT

Les modèles LEMACO écartement I, à l'échelle 1:32

Des modèles en laiton conçus dans les ateliers Lemaco. Composés de plus de 1'200 pièces, finement peints et décorés avec précision.

Données techniques:	Longueur hors tampons	581 mm
	Poids	7'450 g
	Consommation à 12 V sans charge	600 mA
	Rayon minimum	1'600 mm

Nombre d'exemplaires construits

Cat. No I-013/a	CFF Re 460 001-1, "Lötschberg"	1 - 25	25 exemplaires	1995
Cat. No I-013/b	CFF Re 460 055-7, "Lillehammer"	1 - 25	25 exemplaires	1995
Cat. No I-013/1a	BLS Re 465 001-6, "Simplon/Sempione"	1 - 15	15 exemplaires	1995
Cat. No I-013/1b	BLS Re 465 003-2, "Jungfrauoch"	1 - 15	15 exemplaires	1995

Chaque modèle est numéroté et daté individuellement.

- Eléments de toit démontables, équipement de toit fidèlement représenté avec différences CFF/BLS.
- Portes ouvrantes
- Rétroviseurs amovibles par simple pression sur la partie avant
- Tampons à ressorts avec marche-pieds amovibles. Boyaux de freins attachables
- Aménagement des cabines avec éclairage déclenchable, écran d'ordinateur éclairé
- Eclairage constant avec 5 possibilités d'éclairage, y compris éclairage à l'arrêt grâce au moteur déclenchable
- Reproduction exacte des roues. Entraînement individuel à roue libre des essieux, 4 moteurs puissants
CANON EN-35 courant continu 12-14 V. Frein rhéostatique commandé électroniquement
- Essieux à ressorts et à roulements à billes
- Reproduction précise des bogies et du châssis
- Commutateur pour prise de courant par la caténaire
- Interface pour décodeur digital Märklin 6095. Ce décodeur permet également le fonctionnement en courant alternatif
- Adaptateur pour attelage Märklin annexé

06/1995