

## Elektrische Co'Co' Lokomotive Baureihe 103 der Deutschen Bundesbahn

Die Serienlokomotive 103 ist eine Weiterentwicklung der zur Internationalen Verkehrsausstellung in München 1965 erstmals vorgestellten Schnellfahrlokomotiven 103 001 bis 004. Diese Vorauslokomotiven waren für die Beförderung leichter TEE und F-Züge bis zur Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h bestimmt. Für die Serienlokomotive 103 wurden erweiterte Einsatzmöglichkeiten gefordert, um den aufgrund neuer Betriebsprogramme - IC-Verkehr mit 200 km/h - gestiegenen Leistungsanforderungen an die Triebfahrzeuge gerecht zu werden. Die Serienlokomotiven sind deshalb auch zur Traktion schwerer D- und Autoreisezüge bis 160 km/h verwendbar. Die Lokomotive 103 118 wurde zu Versuchszwecken für eine Höchst-geschwindigkeit von 250 km/h ausgelegt.

An der Lieferung der Serie waren ausser den Entwicklungsfirmen Rheinstahl-Henschel und Siemens noch die Firmen Krupp, Krauss-Maffei, AEG-Telefunken und BBC beteiligt.

Betriebsnummern: 103 101-245

### Technische Daten der Lokomotive

Stromsystem	Einphasenwechselstrom 15'000 V, 16 2/3 Hz
Betriebsnummern	103 101 bis 245
Radsatzanordnung	Co'Co'
Grösste zul. Geschwindigkeit	200 km/h
für Lok 103 118	250 km/h
Dienstgewicht	116 t
Mittlere Radsatzlast	19 Mp
Länge über Puffer	19'500 mm
ab Betriebs-Nr. 103 216	20'200 mm
Treibraddurchmesser (neu)	1'250 mm
Bauart der Druckluftbremse (Klotzbremse)	mehrlösige KE-PR mit Zusatzbremse
Bauart der elektr. Bremse	fahrdrahtunabhängige, eigenerregte Gleichstromwiderstandsbremse
Bremskraft (200 km/h - 100 km/h)	18 Mp
Max. Bremsleistung (kurzzeitig)	9 600 kW
Anfahrzugkraft (5 min)	31,8 Mp
Kurzzeitzugkraft (10 min)	25,2 Mp
Dauerzugkraft	14,3 Mp
Kurzzeitleistung (10 min) bei 612 V und 152 km/h	10'400 kW = 14'120 PS
Grösste Dauerleistung bei 640 V Motorspannung und 191 km/h	7'400 kW = 10'070 PS

### Die LEMACO-Modelle in Spur I - Massstab 1:32

Eine weitere Spur I-Kreation der LEMACO-Werkstätten. Ein Super-Modell in jeder Beziehung. Ausschliesslich aus Messing hergestellt in feinsten Handarbeit. Lackierung und Beschriftung genau nach Vorbild, zusammengebaut aus über 1'300 Einzelteilen.

<b>Technische Daten:</b>	Länge über Puffer	609 mm
	Gewicht	8000 g
	Min. Radius	1700 mm
	Stromaufnahme ohne Belastung	600 mA bei 12 Volt

### Folgende Stückzahlen und Versionen wurden gebaut:

Kat.Nr.	I-001	DB 103 174-9 creme-rot-grau, Scherenstromabnehmer mit Frontschürze	1-40 / 40 Exemplare
Kat.Nr.	I-001/1	DB 103 113-7 creme-rot, Einholmstromabnehmer ohne Frontschürze	1-20 / 20 Exemplare
Kat.Nr.	I-001/2	DB 103 156-6 rot, Einholmstromabnehmer ohne Frontschürze	1-15 / 15 Exemplare
Kat.Nr.	I-001/3	DB E03 001 creme-rot-grau, Scherenstromabnehmer mit Frontschürze	1-25 / 25 Exemplare

Jedes Modell ist numeriert und datiert.

- Radreifen aus Neusilber sorgen für ausgezeichnete Reibung und Zugkraft.
- Abfederung der Drehgestelle wie beim grossen Vorbild.
- Antrieb durch sechs EN-35 Canon-Präzisions-Gleichstrommotoren 12/14 Volt. Freilaufgetriebe und Einzelachsenantrieb ermöglichen ein perfektes, dem grossen Vorbild ebenbürtiges Fahrverhalten.
- Stromaufnahme über alle 12 Treibräder oder durch Umschalten aus der Oberleitung. Licht abschaltbar.
- Feinst nachgebildete filigrane Pantographen.
- Bis ins letzte Detail nachgebildete Drehgestelle und Lokomotivrahmen inkl. genau nachgebautem Bremsgestänge.
- Türen zum Öffnen. Vorbildliche Wiedergabe der Führerstandsinneneinrichtung mit abschaltbarer Beleuchtung.
- Konstantbeleuchtung 1,5 Volt mit Fahrtrichtungswechsel.

### Zurüstteile:

Um Ihre Modelle mit Einholm- bzw. Scherenstromabnehmer und Lokomotive I-001 ohne Frontschürze ausrüsten zu können, bieten wir Ihnen solange Vorrat folgende Einzelteile an:

- Einholmstromabnehmer
- Scherenstromabnehmer
- Frontteil (ohne Schürze) für I-001