

# Triebwagen BFZe 4/4 / ADZe 4/4 23 - 26 der MOB

Die 1910, 1911 und 1914 eingeführten, komfortableren Drehgestellwagen bewirkten eine beträchtliche Erhöhung der Zuggewichte. Dazu kam der allgemeine Aufschwung des Bahntourismus und die Einführung von Schnellzügen, welche ihrerseits Auswirkungen auf die Anzahl der mitzuführenden Wagen hatte. So wurde bald klar, dass die Anschaffung weitere Triebfahrzeuge mit erhöhter Leistung unumgänglich war.

Bei Allioth (elektrischer Teil) und SIG (mechanischer Teil) bestellt, wurden 1912 vier neue Triebwagen in Betrieb genommen. Die BFZe 4/4 23 - 26 übertrafen alle bis anhin zur Verfügung stehenden Leistungswerte, verfügten sie doch über 456 PS/336kW bei einer Nennspannung von 700 V Gleichstrom.

Die gänzlich gekapselten Vollspannungsmotoren ruhten auf der einen Seite auf der Treibachse und waren auf der anderen Seite federnd am Drehgestellrahmen aufgehängt (sog. Tramantrieb). Das Drehmoment wurde durch ein gerade verzahntes Getriebe mit zweiteiligen, gefederten Zahnrädern übertragen.

Die Triebwagen sind mit Direktkontrollern, Vakuumbremse, elektrischer Widerstandsbremse, einer, den bis über 70‰ steilen Rampen entsprechenden Magnetschienenbremse und in jedem Führerstand installierten Handbremse (auf beide Drehgestelle wirkend) ausgerüstet.

Bis zum Erscheinen der Triebwagen CFZe 4/4 27 und 28, erledigten diese Fahrzeuge den grössten Teil des Personen- und Schnellzugsverkehrs der MOB. Farblich den "Golden Mountain Pullman Express" - Wagen angepasst, beförderte die Nummer 24 - meistens in Doppelbespannung - diesen Luxuszug im Jahre 1931, dem einzigen Betriebsjahr der markanten Komposition.

Nach verschiedenen, seit 1956 erfolgten Klassenänderungen wurden die Nummern 23 im Jahre 1969, die Nummer 24 1980 und die Nummer 25 1988 abgebrochen. Die Nummer 26 steht heute in Saanen und wurde zum Klublokal der Eisenbahnfreunde Saanen-Oberland umfunktioniert.

## Technische Daten

Länge über Puffer	14'500 mm	Dauerleistung an der Motorwelle	4 x 114PS/84kW
Drehzapfenabstand	8'500 mm	Höchstgeschwindigkeit	45 km/h, später 50 km/h
Drehgestellradstand	2'200 mm	Baufirma mechanischer Teil	SIG
Dienstgewicht	33,5 t	Baufirma elektrischer Teil	Alioth
Anzahl Sitzplätze	12	Inbetriebsetzung	1912

## ZERTIFIKAT

### Die Lemaco-Modelle in Spur HOm - Massstab 1 : 87

Weitere Supermodelle der Lemaco-Modellbauer. In feinsten Handarbeit ausschliesslich in Messing aus über 400 Einzelteilen zusammengesetzt, fein lackiert und beschriftet. Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert

## Technische Daten

Länge über Puffer	166 mm	Gewicht	280 g
Stromaufnahme bei 12 V ohne Belastung	155 mA	Mindestradius	450 mm

## Folgende Versionen wurden gebaut

<b>Kat.-Nr HOm 022</b>	MOB BFZe 4/4 23, grau, Ursprungsausführung	1 - 080	080 Exemplare 2003
<b>Kat.-Nr HOm 022/a</b>	MOB BFZe 4/4 24, "Golden Mountain", dunkelblau	1 - 095	095 Exemplare 2003
<b>Kat.-Nr HOm 022/1</b>	MOB ADZe 4/4 25, hellblau, 60er Jahre	1 - 100	100 Exemplare 2003

- Realistisch nachgebildete Drehgestelle
- Vorbildgetreue Inneneinrichtung der Führerstände und des Passagierabteils
- Antrieb durch Gleichstrom-Präzisionsmotor Escap 13N88 12 V Gleichstrom
- Fahrtrichtungsabhängige Konstantbeleuchtung, Innenbeleuchtung
- Stromaufnahme über alle Räder, HOm-022/1 umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb
- 1 Bemo Kupplungshaken und 1 Schraubenkupplung am Modell montiert, je eine weitere Kupplung liegt bei.

# Motrices BFZe 4/4 / ADZe 4/4 23 - 26 du MOB

Les nouvelles voitures à bogies, introduites en 1910, 1911 et 1914, contribuèrent de façon marquante à l'augmentation du poids total des trains. En plus, l'évolution réjouissante du tourisme ferroviaire et la mise en service de trains directs provoquèrent une hausse du nombre de voitures par convoi. Ces conditions ont mis en évidence la nécessité de pouvoir disposer de matériel de traction plus puissant.

Commandées chez Allioth (partie électrique) et SIG (partie mécanique), quatre nouvelles motrices furent mises en service en 1912. Ces BFZe 4/4 23 - 26 dépassèrent de loin les performances de traction disponibles jusque là. En fait, ces motrices fournissaient une puissance de 456 ch./336 kW à une tension nominale de 700 V courant continu.

Les moteurs entièrement blindés reposaient d'un côté sur l'essieu, tandis que l'autre côté était suspendu par des ressorts au châssis du bogie (entraînement dit "tramway"). Le couple était transmis par des engrenages à denture droite à un engrenage élastique à deux pièces.

Les motrices étaient équipées d'un contrôleur direct, d'un frein à vide, d'un frein rhéostatique et vu les rampes parfois dépassant les 70%, d'un frein électromagnétique. En outre, chaque cabine disposait d'un frein à main actif sur les deux bogies.

Jusqu'à l'arrivée des motrices CFZe 4/4 27 et 28, les BFZe 4/4 effectuèrent la plupart du trafic régional et express du MOB. En 1931, l'unique période de circulation du fameux "Golden Mountain Pullman Express", la 24, repeinte dans la livrée de ces voitures, remorqua ce train de luxe remarquable, le plus souvent en double traction.

Après avoir subi divers déclassements à partir de 1956, la 23 fut démolie en 1969, suivie par la 24 en 1980 et la 25 en 1988. Aujourd'hui, la 26 se repose à Saanen où elle abrite le Club des amis du chemin de fer Saanen-Oberland.

## Données techniques

Longueur hors tampons	14'500 mm	Puissance continue à l'arbre	4 x 114PS/84kW
Entraxe des bogies	8'500 mm	Vitesse maximale	45 km/h, puis 50 km/h
Empattement des bogies	2'200 mm	Constructeur partie mécanique	SIG
Poids en service	33,5 t	Constructeur partie électrique	Allioth
Places assises	12	Année de mise en service	1912

## CERTIFICAT

### Les modèles LEMACO en écartement HOm - échelle 1 : 87

De nouveaux bijoux des ateliers LEMACO. Ces modèles en laiton, de fabrication artisanale, sont composés de plus de 400 pièces, détails dignes de l'écartement "O", soigneusement peints et munis d'inscriptions conformes.

## Données techniques

Longueur hors tampons	166 mm	Poids total	280 g
Consommation à 12 V sans charge	155 mA	Rayon minimal	450 mm

### Les versions suivantes sont produites:

<b>No cat. HOm 022</b>	MOB BFZe 4/4 23, gris, version d'origine	1 - 080	080 Exemplaires 2003
<b>No cat. HOm 022/A</b>	MOB BFZe 4/4 24, "Golden Mountain", bleu foncé	1 - 095	095 Exemplaires 2003
<b>No cat. HOm 022/1</b>	MOB ADZe 4/4 25, bleu clair, années 60	1 - 100	100 Exemplaires 2003

- Bogies conformes à la réalité
- Reproduction fidèle et différenciée des intérieurs et des cabines de conduite
- Entraînement par un moteur de précision Escap 13N88 courant continu 12V
- Eclairage bidirectionnel constant et éclairage intérieur
- Prise de courant par toutes les roues, HOm-022/1 commutable pour la prise du courant par la caténaire
- 1 crochet type Bemo et un attelage à vis sont montés sur le modèle. Un de chaque supplémentaire annexés.