

Doppeltriebwagen ABDe 8/8 4001 - 4004 der MOB.

Die Montreux - Oberland - Bahn befährt eine der interessantesten und landschaftlich abwechslungsreichsten Schmalspurlinien der Schweiz und verbindet dabei die Genferseegegend mit dem Berner-Oberland. Ihr Triebfahrzeugpark besteht, von einigen wenigen Ausnahmen abgesehen, hauptsächlich aus einer Vielzahl von Triebwagentypen. So bildeten denn während vielen Jahren die BDe 4/4 3001 und 3003-3006 das Rückgrat der Traktion, bis 1968 die vier durch SIG und Sécheron gelieferten ABDe 8/8 willkommene Verstärkung brachten.

Sehr oft ist die MOB bei ihren Triebfahrzeugbestellungen neue Wege gegangen, so auch mit diesen neuen Einheiten, die vergleichbar mit den DZe 6/6 2001/2002, mit verschiedenen technischen Neuerungen aewarteten. Die Fahrzeuge sind als fest miteinander verbundenen Triebwagenhälften konzipiert und einseitig je mit einem Führerstand ausgerüstet. Der Wagen Seite Zweisimmen ist zudem mit einem Gepäckabteil versehen. Die beiden Teile sind durch einem Faltenbalgübergang verbunden, der Reisenden und Kondukteuren auch während der Fahrt freien Durchgang von einer Hälfte zur anderen erlaubt. Alle 8 Achsen werden durch eigenventilierte, in Längsrichtung eingebauten BBC-Motoren angetrieben. Interessant dabei ist der angewandte Durand-Schneckenantrieb, der bei einem Treibraddurchmesser von 750mm eine Getriebeuntersetzung von 7,2 : 1 ergibt. Abgesehen von der üblichen Vakuumbremse und der durch Gefälle von teilweise 70 o/oo bedingten Magnetschienenbremsen, verfügen die Triebwagen über eine 26-stufige Widerstands- und 30-stufige Rekuperationsbremse. Beschleunigung und Verzögerung werden elektronisch geregelt. Wie bei der MOB und vielen anderen Bahnen üblich, haben auch diese Triebwagen die Wappen der von ihnen durchfahrenen Gebiete erhalten: 4001 SCHWEIZ, 4002 VAUD, 4003 BERN und 4004 FRIBOURG.

Die 4002 und 4003 haben in den letzten Jahren ein weitgehendes Erneuerungsprogramm durchlaufen, das im Moment auch an der 4001 durchgeführt wird. Dabei wird im Wagen Seite Montreux das WC in einen Apparateraum umgewandelt und am Wagen Seite Zweisimmen unterflurig ein neuer Kompressor installiert, zusätzliche Sander werden eingebaut, die Führerstände erhalten neue Konsolen, die Pfeifen werden auf das Dach versetzt, beide Wagen erhalten neue Sitze und werden zu Nichtrauchern erklärt, in der ersten Klasse Seite Montreux weicht die 2 + 1 Bestuhlung einer 2 + 2 Anordnung und vieles mehr.

Die Nummer 4001 im Zustand 1990 - 1995 und die 4003 im jetzigen Zustand nach Umbau sind die Vorbilder für die beiden Lemaco-Modelle.

Technische Daten

Länge über Puffer	33'400 mm	Tara mechanischer Teil	45 t
Treibraddurchmesser	750 mm	Tara elektrischer Teil	15 t
Stundenleistung an der Motorwelle	1'200 PS	Anzahl Sitzplätze 4001 1./2.Kl.	18/68
Dauerleistung an der Motorwelle	970 PS	Anzahl Sitzplätze 4003 1./2. Kl.	22/68
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h		

ZERTIFIKAT

Die LEMACO -Modelle in Spur HOm, Masstab 1 : 87.

Weitere Supermodelle der Lemaco-Modellbauer. In feinsten Handarbeit ausschliesslich in Messing aus über 600 Einzelteilen zusammgebaut, fein lackiert und beschriftet.

Technische Daten

Totale Länge über Puffer (gekuppelt für Fahrbetrieb)	390 mm
Stromverbrauch bei 12 V ohne Belastung	525 mA
Gewicht	650 g
Minimalradius	330 mm

Folgende Versionen wurden gebaut:

Kat.-Nr HOm 017/a	MOB ABDe 8/8 4001, Zustand 1990 - 1995, blau-creme,	1 - 80	80 Exemplare 1996
Kat.-Nr HOm 017/b	MOB ABDe 8/8 4003, nach Umbau, blau-creme,	1 - 120	120 Exemplare 1996

Jedes Modell ist einzeln numeriert und datiert.

- Realistisch nachgebildete Drehgestelle
- Vorbildgetreue Inneneinrichtung der Führerstände und des Passagierraumes
- Antrieb durch Gleichstrom-Präzisionsmotor Faulhaber 1331 12 V garantiert leises und vorbildgetreues Fahrverhalten
- Fahrtrichtungsabhängige Konstantbeleuchtung, Innenbeleuchtung
- Stromabnahme vom jeweils in Fahrtrichtung vorne liegenden Wagen, umschaltbar auf Oberleitung
- Bemo Austausch-Kupplungshaken liegen bei

Les automotrices ABDe 8/8 4001 - 4004 du MOB.

En reliant la région lémanique à la partie supérieure du canton de Berne, le chemin de fer Montreux-Oberland Bernois traverse un des plus pittoresques et fascinants paysages de Suisse. Mises à part quelques exceptions telles que les deux Gm 4/4 et les quatre GDe 4/4, son parc de véhicules de traction consiste en une multitude de types d'automotrices. C'est ainsi que les BDe 4/4 3001 et 3003-3006 assumèrent pendant bien des années la plupart du trafic voyageurs, ceci jusqu'à l'arrivée bienvenue des quatre automotrices ABDe 8/8, livrés en 1968 par SIG et Sécheron.

Souvent, lors de ses commandes de nouveau matériel de traction, le MOB a quitté les sentiers battus de la technologie. Ce fut également le cas avec ces nouvelles unités, qui, à l'instar des DZe 6/6 2001 et 2002, surprenaient par des idées nouvelles pour ne pas dire révolutionnaires. Les deux parties sont attelées en permanence et chacune est dotée d'une cabine de conduite à son extrémité. La voiture côté Zweisimmen est en outre équipée d'un compartiment bagages. Les deux parties sont reliées par un soufflet permettant le libre passage des passagers et contrôleurs. Tous les essieux sont entraînés par 8 moteurs auto-ventilés et montés longitudinalement dans les bogies. La transmission par vis sans fin est d'un intérêt particulier et d'un diamètre des roues de 750 mm en résulte une démultiplication de 7,2 : 1. Mis à part le frein à vide habituel, ainsi que le frein électro-magnétique exigé par les pentes de 70 ‰, les véhicules disposent d'un frein rhéostatique à 26 crans et d'un frein à récupération à 30 crans. Les accélérations et les ralentissements sont contrôlés électroniquement. Comme c'est le cas pour beaucoup d'autres chemins de fer en Suisse, le MOB a également pris l'habitude d'attribuer à ses véhicules des noms de villages ou de régions qu'ils sillonnent. Ainsi, les quatre automotrices ont été baptisées comme suit: 4001 SUISSE, 4002 VAUD, 4003 BERN et 4004 FRIBOURG.

Au cours de ces dernières années, les nos 4002 et 4003 ont subi d'importantes transformations, et la 4001 se trouve actuellement à Charnex pour être transformée à son tour. Parmi bien d'autres, les modifications les plus importantes sont la condamnation du WC de la voiture côté Montreux pour recevoir des appareils pneumatiques et électroniques, l'installation sous le plancher de la voiture côté Zweisimmen d'un nouveau compresseur, l'installation de sablières supplémentaires, de nouvelles consoles de commande dans les cabines, le transfert des sifflets sur le toit, l'installation de nouveaux sièges dans les deux voitures qui, du coup, deviennent entièrement non-fumeurs, la disposition 2 + 1 des sièges en première classe est remplacée par un arrangement 2 + 2 et ainsi de suite.

Le numéro 4001 tel qu'il fut en circulation entre 1990 et 1995 et le numéro 4003 après transformation furent choisis comme originaux pour les modèles Lemaco.

Données techniques

Longueur hors tampons	33'400 mm	Tare partie mécanique	45 t
Diamètre des roues	750 mm	Tare partie électrique	15 t
Puissance unihoraire à l'arbre	1'200 ch	Nbre de places 4001, 1ère/2ème cl.	18/68
Puissance en régime continu	970 ch	Nbre de places 4003, 1ère/2ème cl.	22/68
Vitesse maximum	70 km/h		

CERTIFICAT

Les modèles LEMACO en écartement HOm, à l'échelle 1 : 87.

De nouveaux bijoux des ateliers LEMACO. Ces modèles en laiton, de fabrication artisanale, sont composés de plus de 600 pièces, détails dignes de l'écartement "O", soigneusement peints et munis d'inscriptions conformes.

Données techniques

Longueur hors tampons (attelées pour rouler)	390 mm
Consommation à 12 V sans charge	525 mA
Poids total	650 g
Rayon minimal	330 mm

Les versions suivantes sont produites:

Cat.-No HOm 017/a	MOB ABDe 8/8 4001, état 1990 - 1995, bleu-crème,	1 - 80	80 exemplaires 1996
Cat.-No HOm 017/b	MOB ABDe 8/8 4003, après transformation, bleu-crème,	1 - 120	120 exemplaires 1996

Chaque modèle est individuellement daté et numéroté

- Bogies conformes à la réalité
- Reproduction fidèle et différenciée de l'intérieur et des cabines de conduite
- Entraînement par un moteur de précision Faulhaber 1331 courant continu 12V, assurant une marche silencieuse et régulière
- Eclairage bi-directionnel constant et éclairage de l'intérieur
- Prise de courant alternant entre les deux parties selon le sens de la marche, commutable rail/caténaire
- Crochets type Bemo annexés