

# MOB FZe 6/6 Nr. 2001-2002

Im Jahre 1930 war die MOB für die passenden Traktionsmittel zum zukünftigen "Golden-Mountain-Pullman-Express" in Form von zwei Gelenk-"Lokomotiven" FZe 6/6 2001-2002 besorgt, die bei 800 Volt 1230 PS leisten. Es handelt sich eigentlich um Gepäcktriebwagen, doch spricht das Personal von "Lokomotiven" was gar nicht so abwegig ist. Ihre massige, aber elegante Erscheinung und der zweiteilige Kasten auf drei Drehgestellen beeindrucken den Beschauer. Die Gelenkbauart mit drei Drehgestellen war übrigens eine Neuheit für die Schweiz. Erstmals sind diese Fahrzeuge mit einer elektrischen Nutzbremse ausgerüstet; die reglementarisch vorgeschriebene Widerstandsbremse dient nur für Notfälle. Neu ist auch der Zentralkontroller mit elektropneumatisch gesteuertem Servomotor. Die selbstlüftenden vierpoligen Vollspannungs-Triebmotoren sind in zweiteiligen Gehäusen gekapselt. Wiederum ist der Tatzlagerantrieb mit zweiteiligen, gefederten Zahnrädern System Roth-Romang vorhanden.

Die Nutzbremse erlaubt fühlbare Energieeinsparung (etwa 25% auf einer Hin- und Rückfahrt Montreux-Zweisimmen mit einem Zug von 151 t Gesamtlast)

## Technische Abmessungen und Daten

Länge über Puffer	17'000 mm	Inbetriebsetzung	1932
Höhe der Stromabnehmer bei		Mech. Teil	SIG
- gesenktem Stromabnehmer	3'700 mm	Elektr. Teil	BBC
- gehobenem Stromabnehmer	6'400 mm	Stundenleistung	1230 ch/PS
Anzahl der Triebachsen (3 Drehgest.)	6	an der Motorwelle	(800 V)
Abstand v. Mitte zu Mitte Drehgestell	5'500 mm	Dauerleistung	900 ch/PS
Fester Radstand der Drehgestelle	2'300 mm	an der Motorwelle	(800 V)
Gesamter Radstand	13'300 mm	Max. Geschwindigkeit	55 km/h
<b>Elektrischer Teil</b>		Tara	63
Anzahl der Gleichstrom-Serienmotoren	6		
Gewicht des mechanischen Teiles	40'000 kg		
Gewicht des elektrischen Teiles	23'000 kg		
Gesamtgewicht	63'000 kg		

## ZERTIFIKAT

### Die LEMACO-Modelle in Spur H0m - Massstab 1:87

Dieses Supermodell wurde von den LEMACO-Modellbauer in präziser Handarbeit aus Messing hergestellt und bis ins kleinste Detail dem grossen Vorbild aus über 600 Teilen nachgebaut, fein lackiert und beschriftet.

### Folgende Stückzahlen wurden gebaut

Kat. Nr. H0m-016	MOB FZe 6/6 2001, Ursprung, creme-blau	1-100	100 Exemplare
Kat. Nr. H0m-016/1	MOB DZe 6/6 2002, creme-blau	1-50	50 Exemplare

Alle Modelle sind einzeln numeriert und datiert.

### Technische Daten

Stromaufnahme	400 mA 12 V
Gewicht	390 g
Mind. Radius	376 mm

- Konstantbeleuchtung 1,5 Volt mit Fahrtrichtungswechsel
- Antrieb: über beide Frontdrehgestelle mit Schwungmassen durch 2 Canon-Präzisionsmotoren
- Der Kupplungshaken kann durch einen leichten Druck auf die gewünschte Höhe gebracht werden.

# MOB FZe 6/6 No. 2001-2002

Le MOB commande en 1930 pour le train de prestige que sera le "Golden-Mountain-Pullmann-Express", les deux fameuses "locomotives" articulées FZe 6/6 de 1230 ch à 800V.

Ces véhicules, en fait des fourgons automoteurs, mais toujours appelés locomotives, font également date au point de vue technique. En effet, en plus de leur fière allure et de leur masse imposante, elles frappent par le fait qu'elles sont composées de deux caisses articulées et montées sur trois bogies, premiers véhicules de ce type en Suisse. Ensuite, et surtout, elles sont équipées d'un frein électrique à récupération d'énergie (le frein rhéostatique, réglementaire pour la sécurité, n'étant utilisé que comme frein de secours). L'appareillage principal est à servo-controller central à commande électro-pneumatique, autre innovation marquante. Les moteurs de traction autoventilés, à pleine tension, sont quadripolaires, à carcasse en deux pièces. Ils sont du type à suspension par le nez et entraînent les essieux par l'intermédiaire d'engrenages à ressorts, en deux pièces, du système Roth-Romang.

Le frein à récupération a permis de faire de substantielles économies d'énergie (de l'ordre de 25% sur un voyage aller et retour de Montreux à Zweisimmen avec un train de 151 tonnes de charge totale).

## Données et dimensions techniques

Longueur hors tampons	17'000 mm	Mise en service	1932
Hauteur totale, pantos baissés	3'700 mm	Partie mécanique	SIG
Hauteur totale, pantos levés	6'400 mm	Partie électrique	BBC
Nombre d'essieux moteurs (3 bogies)	6	Puissance unihoraire	1230 ch/PS
Distance d'axe en axe des pivots de bogies	5'500 mm	à l'arbre des moteurs	(800 V)
Empattement total	13'300 mm	Puissance en régime continu	900 ch/PS
<b>Partie électrique:</b>		à l'arbre des moteurs	(800 V)
Nombre de moteurs de traction	6	Vitesse maximum	55 km/h
Poids de la partie mécanique	40'000 kg	Tare	63 t
Poids de l'équipement électrique	23'000 kg		
Poids total	63'000 kg		

## CERTIFICAT

### Le modèle LEMACO en écartement H0m - à l'échelle 1:87

Ce modèle en laiton de fabrication artisanale et composé de plus de 600 pièces se distingue par ses nombreux détails reproduits à l'échelle et par la qualité des inscriptions.

#### La production comprend

Cat. No. H0m-016	MOB FZe 6/6 2001, version d'origine, crème/bleu	1-100	100 exemplaires
Cat. No. H0m-016/1	MOB DZe 6/6 2002, crème/bleu	1-50	50 exemplaires

Tous les modèles sont datés et numérotés individuellement

#### Données techniques

Consommation de courant	400 mA à 12V
Poids	390 g
Rayon de courbe min.	376 mm

- Eclairage constant et commutable 1,5 V
- Entraînement des deux bogies extérieurs par deux moteurs de précision Canon avec volants d'inertie.
- Le crochet d'attelage peut être ajusté par une légère pression