

Elektrische Triebwagen der Rhätischen Bahn (RhB) ABe 4/4 35-37

Diese 3 Triebwagen entstammen der Serie BCe 4/4 1 - 14, gebaut 1908/09 durch SIG und BBC für die Berninabahn. Sie erhielten in den Jahren 1949/51 durch Umbau in der RhB-Werkstätte Landquart ihre heutige Gestalt.

Die Verkehrszunahme nach dem 2. Weltkrieg zwang die RhB, einen Teil der Bernina-Triebwagen zu erneuern und die Leistung zu steigern. Bei dieser Umbauaktion wurde die alte elektrische Ausrüstung vollständig ersetzt. Ein äusseres Zeichen sind neue Anfahr- und Bremswiderstände auf dem Dach. Die Kastenbleche wurden vollständig verschweisst und die Fahrgasträume modernisiert. Von den ursprünglich 2 Lyrabügeln wurde derjenige über der 1. Klasse durch einen Pantographen ersetzt. Der verbliebene Lyrabügel machte 1969/71 einem modernen Einholm-Stromabnehmer Platz.

Durch die Ablieferung der neuen Hochleistungstriebwagen sind die alten Umbaufahrzeuge stark entlastet worden. Bei Spitzenverkehr können sie aber immer noch im Planbetrieb auf der Berninastrecke beobachtet werden.

Technische Daten und Abmessungen

Achsfolge	Bo'Bo	Sitzplätze 2. Klasse	31
Länge über Puffer	13'930 mm	Fahrleitung	1'000 V / =
Totaler Achsstand	10'000 mm	Erbauer mechan. Teil	SIG
Drehgestell-Achsstand	2'000 mm	Erbauer elektr. Teil (Umbau)	MFO & SAAS
Raddurchmesser	850 mm		
Dienstgewicht	30 t	Neue/Alte Nummern	Nr. 35, alt Nr. 10
Anzahl Fahrmotoren	4		Nr. 36, alt Nr. 14
Stundenleistung bei 27 km/h	426 kW (580 PS)		Nr. 37, alt Nr. 12
Stundenzugkraft bei 27 km/h	5'750 kg	Anstrich	Gelb bis zum Umbau 1949/51
Höchstgeschwindigkeit	55 km/h		Grün/creme bis 1962/65 (Nr. 37 grün 1957-65)
Elektrische Widerstandsbremse			Rot, heutiger Anstrich
Sitzplätze 1. Klasse	12		

ZERTIFIKAT

LEMACO MODELL IN SPUR HOm - MASSSTAB 1:87

Eine Messing-Handarbeitsproduktion der LEMACO-Werkstätte. Aus über 350 Teilen gefertigt, fein lackiert und beschriftet.

Produzierte Exemplare

Kat.-Nr.	HOm-012	RhB ABe 4/4 No 37, rot	350 Exemplare	1-350
----------	---------	------------------------	---------------	-------

Technische Daten

Stromaufnahme	200 - 250 mA
Gewicht	250 g
Mind. Radius	330 mm ohne Einstiegstreppen

- mit Inneneinrichtung und Beleuchtung
- Konstantbeleuchtung 1,5 V mit Fahrtrichtungswechsel
- Antrieb aller Achsen durch 5-poligen Präzisionsmotor, 12 - 14 Volt Gleichstrom
- Kupplung wie Vorbild, Kupplungsmöglichkeit mit Bemo/Ferro Suisse
- Schaltung für Oberleitungsbetrieb

Automotrices des Chemins de fer rhétiques (RhB) ABe 4/4 35-37

Ces 3 automotrices proviennent de la série Bce 4/4 1 - 14, construites en 1908/09 par SIG et BBC pour le chemin de fer de la Bernina.

Transformées dans les ateliers RhB de Landquart de 1949 à 1951, elles reçurent leur visage actuel.

L'augmentation du trafic après la deuxième guerre mondiale obligea les RhB à renouveler une partie des automotrices de la Bernina et à en augmenter la puissance. A l'occasion de cette transformation, la partie électrique fut totalement remplacée. Les résistances placées sur le toit en sont un signe extérieur. La caisse fut totalement soudée et l'aménagement intérieur modernisé. Des deux archets d'origine, celui placé sur le compartiment de première classe fut remplacé par un pantographe. En 1969-71, on remplaça l'autre archet par un pantographe unijambiste moderne.

La livraison des nouvelles automotrices à haute performance déchargea fortement les anciens véhicules. On peut toutefois les voir encore circuler lors des périodes de fort trafic.

Données techniques:

Disposition des essieux	Bo'Bo	Ligne de contact	1'000 V / =
Longueur tampons compris	13'930 mm	Constructeur partie mécanique	SIG
Empattement total	10'000 mm	Constructeur partie électrique	MFO & SAAS
Empattement du bogie	2'000 mm		
Diamètre des roues	850 mm	Nouveaux/Anciens Numéros	
Poids en service	30 t	No 35, anciennement No 10	
Nombre de moteurs de traction	4	No 36, anciennement No 14	
Puissance unihoraire à 27 km/h	426 kW (580 PS)	No 37, anciennement No 12	
Effort unihoraire à 27 km/h	5'750 kg	Livrée:	
Vitesse maximum	55 km/h	Jaune jusqu'en 1949/51 (transformation)	
Frein rhéostatique		Vert/crème jusqu'en 1962/65	
Places assises 1ère classe	12	(No 37 verte 1957-65)	
Places assises 2ème classe	31	Rouge, livrée actuelle	

CERTIFICAT

LE MODELE LEMACO EN ECARTEMENT HOm - ECHELLE 1:87

Ce modèle en laiton, de fabrication artisanale est composé de plus de 350 pièces. Il se distingue par ses nombreux détails reproduits à l'échelle et par la qualité de ses inscriptions.

No de cat. HOm-012 RhB ABe 4/4 No 37, rouge 350 exemplaires 1-350

Données techniques

Ampérage maximal	200 - 250 mA
Poids	250 g
Rayon de courbe minimal	330 mm sans marchepieds

- aménagement intérieur et éclairage
- éclairage constant et commutable 1.5 V
- entraînement de tous les essieux par moteur de précision à 5 pôles, à courant continu, 12 - 14 Volts
- attelage d'origine plus attelage pour Bemo/Ferro Suisse
- commutateur pour pantographe