

MOB Personentriebwagen BDe 4/4 Nr. 3001-3006

1944 wurden die 4 Triebwagen Nr. 3001-3004 von der Montreux-Oberland-Bahn in Betrieb genommen. 1946 folgten zwei weitere (3005/3006). Die Letzteren sind annähernd identisch, weisen aber ein grösseres Gepäckabteil auf. Die Fachleute von damals waren sehr beeindruckt von der grossen Leistung dieser Fahrzeuge (600 PS) und von der für Schmalspurbahnen fast unbekanntem Maximalgeschwindigkeit von 75 km/h. Diese "Autorails", wie sie heute noch genannt werden, sind mit einem Stahlkasten in geschweisster Ausführung versehen. Sie besitzen eine Schützensteuerung mit elektrischer Nutzstrombremse und eine Widerstandsbremse für den Notfall. Die Fahrmotoren sind im Drehgestell elastisch aufgehängt und treiben die Achsen mit einem BBC-Federantrieb über eine Hohlwelle an. Der Anstrich war anfänglich hellblau/creme, heute ist er dunkelblau/creme.

Technische Daten

MOB BDe 4/4 3001-3006

Hersteller	SIG/BBC
Inbetriebsetzung	1944/46
Motoren	4-poligen eigenventil. Motoren
Länge über Puffer	16'620 mm
Drehzapfenabstand	11'350 mm
Radstand Drehgestell	2'450 mm
Grösster Radstand	13'800 mm
Dienstgewicht	36 t
Sitzplätze	36 (3001-3004), 28 (3005-3006)
Höchstgeschwindigkeit	75 km/h
Fahrdrahtspannung	850 V Gleichstrom
Stundenleistung	600 PS an der Motorwelle unter 760 V Spannung

ZERTIFIKAT

DIE LEMACO MODELLE IN SPUR HOm - MASSSTAB 1:87

Eine Messing-Handarbeitsproduktion der LEMACO-Werkstätten. Aus über 400 Teilen gefertigt, fein lackiert und beschriftet. Alle Modelle sind einzeln nummeriert und datiert.

Produzierte Exemplare

Kat.-Nr HOm-010/Set	MOB BDe 4/4 3005 und 3006, Version Superpanoramic, dunkelblau-creme	1-50	50 Set	Februar 1994
Kat.-Nr HOm-010/Set	idem	1-75	75 Set	August 1994
Kat.-Nr HOm-010/1	MOB BDe 4/4 3006, Version ab 1960, hellblau-creme	1-150	150 Ex.	Februar 1994
Kat.-Nr HOm-010/2	MOB BDe 4/4 3003, Reliefanschrift, hellblau-creme	1-150	150 Ex.	August 1994
Kat.-Nr HOm-010/3	MOB BDe 4/4 3004, dunkelblau-creme	1-150	150 Ex.	Sept./Okt. 1994

Technische Daten

Stromaufnahme	250-300 mA
Länge	191 mm
Gewicht	290 g
Mindest Radius	450 mm

- mit Inneneinrichtung und Beleuchtung
- Konstantbeleuchtung 1,5 V in Fahrtrichtung wechselnd
- Antrieb aller Achsen durch 5-poligen Präzisionsmotor, 12-14 Volt Gleichstrom
- Kupplung wie Vorbild, Kupplungsmöglichkeit mit Bemo
- Schaltung für Oberleitungsbetrieb

BDe 4/4 3005/3006	- Oberleitungsbügel sorgfältig heben und senken, beachten Sie die diesbezügliche Zeichnung - Die beiden Modelle können durch die beigelegte Deichsel vorbildgetreu gekuppelt werden.
-------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

AUTOMOTRICES MOB BDe 4/4 No 3001-3006

En 1944 le MOB reçut les 4 automotrices No 3001-3004 et en 1946 les 3005 et 3006, presque identiques, mais avec un compartiment fourgon plus grand. Elles impressionnèrent beaucoup les spécialistes de cette époque avec leur puissance élevée de 600 ch et leur vitesse maximale, quasi inhabituelle en voie étroite, de 75 km/h! A caisse autoportante en acier, ces "autorails" (encore ainsi nommés au MOB aujourd'hui), sont équipés d'un appareillage à contacteurs, de freins électriques à récupération et rhéostatique (de secours) et de moteurs entièrement suspendus à commande à ressorts BBC à arbre creux. Leur livrée bleu clair/crème à l'origine est bleu foncé/crème actuellement.

Données techniques

MOB BDe 4/4 3001-3006

Constructeurs	SIG/BBC
Mise en service	1944/46
Moteurs	quadri-polaires autoventilés
Longueur tampons compris	16'620 mm
Ecartement des pivots de bogies	11'350 mm
Empattement d'un bogie	2'450 mm
Empattement total	13'800 mm
Masse en service	36 t
Places assises	36 (3001-3004), 28 (3005-3006)
Vitesse maximale	75 km/h
Tension à la ligne de contact	850 V courant continu
Puissance unihoraire	600 ch à l'arbre des moteurs à 760 V

CERTIFICAT

LE MODELE LEMACO EN ECARTEMENT HOm - ECHELLE 1:87

Ce modèle en laiton, de fabrication artisanale est composé de plus de 400 pièces. Il se distingue par ses nombreux détails reproduits à l'échelle et par la qualité de ses inscriptions. Chaque modèle est daté et numéroté individuellement.

No cat. HOm-010/Set	MOB BDe 4/4 3005 et 3006, Version Superpanoramic bleu foncé-crème	1-50	50 sets	février 1994
No cat. HOm-010/Set	idem	1-75	75 sets	août 1994
No cat. HOm-010/1	MOB BDe 4/4 3006, Version dès 1960, bleu clair-crème	1-150	150 ex.	février 1994
No cat. HOm-010/2	MOB BDe 4/4 3003, inscriptions en relief, bleu clair-crème	1-150	150 ex.	août 1994
No cat. HOm-010/3	MOB BDe 4/4 3004, bleu foncé-crème	1-150	150 ex.	sept./oct. 1994

Données techniques

Ampérage maximal	250-300 mA
Longueur	191 mm
Poids	290 g
Rayon de courbe min.	450 mm

- aménagement intérieur et éclairage
- éclairage constant et commutable 1,5 V
- entraînement de tous les essieux par moteur de précision à 5 pôles, à courant continu, 12-14 V
- attelage d'origine plus attelage pour Bemo
- commutateur pour pantographe

BDe 4/4 3005/3006 - pour la façon de lever et baisser le panto, veuillez vous référer au dessin ci-joint
- conformément à l'original les deux modèles peuvent être accouplés au moyen de la barre.