

BERNINATRIEBWAGEN ABDe 4/4 Nr. 38 DER RHAETISCHEN BAHN RhB

Die 1942/43 erfolgte Fusion der Rhätischen Bahn mit den übrigen Schmalspurbahnen des Kantons Graubünden, der Chur-Arosa-, Bellinzona-Mesocco- und Berninabahn, ermöglichte erstmals eine grundlegende Erneuerung des Triebfahrzeugparks.

Für die Berninastrecke von St. Moritz über Pontresina, Ospizio Bernina, Poschiavo nach Tirano wurden 14 Personentriebwagen BCe 4/4 und drei gemischte Gepäck/Personentriebwagen BCFe 4/4 angeschafft. Deren elektrischer Teil musste vollständig erneuert und verstärkt werden. 1949 entstand nach dem Umbau und Modernisierung aus dem ehemaligen BCFe 4/4 Nr. 21 (Baujahr 1911) das Vorbild des LEMACO Prestige Model BCFe 4/4 Nr. 38. Die Serienbezeichnung änderte nach Einführung des Zweitklassensystem auf ABFe 4/4 und 1964 nach der Aenderung des Gepäckraumindex auf ABDe 4/4 Nr. 38. 1979 erhielt das Fahrzeug schliesslich noch neue Aluminium-Seitentüren.

Technische Abmessungen und Daten

Länge über Puffer:	14'660 mm	Uebersetzung:	1:5,75
Triebraddurchmesser:	850 mm	Dienst- und Reibungsgewicht:	30 t
Achsfolge:	Bo'Bo'	Sitzplätze 1. Klasse:	12
Achsstand Drehgestell:	2'000 mm	Sitzplätze 2. Klasse:	24
Motoren:	4	Klappsitze:	7
Klemmen:	500 V	Total Sitze:	43
Stundenleistung:	450 kW		

Das ursprünglich gelb gestrichene Fahrzeug erhielt 1949 beim Umbau ein weiss/grünes und ab 1962 ein rotes Kleid. Als Dachstromabnehmer wurden anfänglich zwei Liraschleppbügel verwendet, 1949 wurde einer davon mit einem Scherenpantograph ausgetauscht. 1964-67 wurde der zweite versuchsweise durch ein faivelay ersetzt, worauf ab 1969 ein Siemens-Halbscherenstromabnehmer montiert wurde.

DIE LEMACO PRESTIGE MODELLE KAT.-Nr. H0m-008 UND H0m-008/1

Eine weitere H0m-Messing Handarbeitsproduktion der LEMACO-Modellbahnwerkstätten. Die Modelle wurden bis ins kleinste Detail dem grossen Vorbild aus über 400 Teilen nachgebaut, fein lackiert und beschriftet.

Produzierte Exemplare

Kat.-Nr.	H0m-008	BCFe 4/4, Nr. 38, Version ab 1949, creme-grün	275 Exemplare
Kat.-Nr.	H0m-008/1	ABDe 4/4, Nr. 38, Version ab 1960, rot	325 Exemplare

Alle Modelle sind einzeln nummeriert und datiert.

- mit Inneneinrichtung und Beleuchtung
- Konstantbeleuchtung 1,5 V mit Fahrtrichtungswechsel
- Massstab 1:87
- Antrieb: 5-poliger Präzisionsmotor, 12-14 Volt Gleichstrom
- Kupplung: wie Vorbild, Kupplungsmöglichkeit mit Bemo/Ferro Suisse
- Schaltung für Oberleitungsbetrieb

Stromaufnahme:	100 - 150 mA bei 12 V
Länge über Puffer:	168,5 mm
Gewicht:	225 g
Min. Radius	350 mm - ohne Einstiegstrepfen

AUTOMOTRICE ABDe 4/4 No 38 DES CHEMINS DE FER RHÉTIQUES (LIGNE DE LA BERNINA)

La fusion de la compagnie des chemins de fer rhétiques avec celle des chemins de fer à voie étroite des Grisons, à savoir les lignes Coire-Arosa, Bellinzona-Mesocco et celle de la Bernina en 1942/43, permit une modernisation complète des véhicules-moteurs.

Pour assurer le service sur la ligne de la Bernina, de St-Moritz à Tirano en passant par Pontresina, Ospizio Bernina et Poschiavo, 14 automotrices du type BCe 4/4 pour voyageurs et 3 fourgons-automoteurs du type BCFe 4/4 avec compartiments voyageurs avaient été acquis. La partie électrique de ces véhicules avait alors besoin d'être modernisée et renforcée à fond. En 1949, l'ancienne automotrice BCFe 4/4 No 21, construite en 1911, fut transformée en BCFe 4/4. Lors de la suppression de la 3ème classe en 1956, la désignation devint ABFe 4/4, respectivement ABDe 4/4 No 38 en 1964 lors de la modification de l'indice pour le compartiment à bagages. En 1979 enfin, le véhicule fut équipé de portes en aluminium. Sorti d'usine en jaune, ce véhicule reçut en 1949 la livrée crème/vert, remplacée en 1962 par une rouge vif. En 1949, un des deux archets Lyra d'origine fut remplacé par un pantographe à losanges. A titre d'essai, le 2ème archet céda sa place à un pantographe Faivelay en 1964 qui fut à son tour remplacé en 1969 par un pantographe unijambiste Siemens.

Données et dimensions techniques

Longueur hors tampons:	14'660 mm	Rapport d'engrenage:	1: 5,75
Diamètre des roues motrices:	850 mm	Poids d'adhérence et en	
Disposition des essieux:	Bo'Bo'	Ordre de marche:	30 t
Ecartement du bogie:	2'000 mm	Places assises, 1ère classe:	12
Nombre de moteurs:	4	Places assises, 2ème classe:	24
Tension aux bornes:	500 V	Strapontins:	7
Puissance unihoraire:	450 kW	Total:	43

LE MODELE EN ECARTEMENT H0m, NO DE CATALOGUE H0m-008 ET H0m-008/1

Ce modèle en laiton, de fabrication artisanale et composé de plus de 400 pièces, se distingue par ses nombreux détails reproduits à l'échelle et par la qualité de ses inscriptions.

No de catalogue H0m-008

BCFe 4/4 No 38, version dès 1949 en crème/vert produite en 275 exemplaires

No de catalogue H0m-008/1

ABDe 4/4 No 38, version dès 1962 en rouge produite en 325 exemplaires

Chaque modèle est daté et numéroté individuellement.

- aménagement intérieur et éclairage
- éclairage constant et commutable 1,5 V
- échelle 1:87
- Moteur de précision à 5 pôles, à courant continu 12-14 V
- attelage d'origine plus attelage pour Bemo/Ferro Suisse
- commutateur pour pantographe

Ampérage maximal:	100 - 150 mA, 12 V
Longueur hors tampons:	168,5 mm
Poids:	225 g
Rayon de courbe minimal	350 mm - sans marchepieds