

RhB - GEPÄCKTRIEBWAGEN Fe 2/2 51 bzw. De 2/2 151 DER BERNINASTRECKE

Die Berninabahn verfügte bei der Betriebsaufnahme im Jahre 1909 über vierzehn Personentriebwagen vom Typ BCe 4/4 und für den Rangierbetrieb auf der Grenzstation Campoglogno über einen zweiachsigen Gepäcktriebwagen Fe 2/2 51. Das Fahrzeug hatte im Unterschied zu den Personentriebwagen nur zwei statt vier Gleichstrom-Serienmotoren vom Typ GTM 65. Gepäck und Güter konnten durch beidseitige Schiebtore in den einfachen Holzwagenkasten verladen werden. Der ursprüngliche Lyrabügel wurde 1950 durch einen schweren Pantograph und später durch einen Einholmstromabnehmer ersetzt. Ein erster grösserer Umbau des mechanischen Teils, mit Einbau von Schienenbremsen und einer Druckluft-Rangierbremse sowie Ersatz des Holzkastens erfolgte 1962. Eine weitere Modernisierung mit verblechtem und nahtlos geschweisstem Wagenkasten war 1980 zu verzeichnen. Der anfänglich graue Anstrich wurde 1943 auf grün und 1962 auf oxydrot und schliesslich 1980 auf hellbraun geändert. Auch die Serienbezeichnung und Betriebsnummer wurde 1965 von Fe 2/2 51 zu De 2/2 151 den neuen Normen angepasst.

TECHNISCHE ABMESSUNGEN UND DATEN

Länge über Puffer	7 150 mm	Dienstgewicht	12,5 t
Rad-Durchmesser	850 mm	Triebmotoren	2
Radstand	3 500 mm	Klemmenspannung	1 000 V
Grösste Breite	2 500 mm	Totale Stundenleistung	210 Ps
Grösste Höhe	3 600 mm	Höchstgeschwindigkeit	45 km/h
Gepäckraum	13 080 m ²	Hersteller	SIG Neuhausen, Alioth Münchenstein 1909
Ladegewicht	2,5 t		

DIE LEMACO PRESTIGE MODELLE

Die drei LEMACO- Versionen sind vollständig aus Messing gebaut, fein lackiert und beschriftet.

Auflage : 135 Exemplare grau Kat. Nr. H0m - 007
 135 Exemplare oxydrot Kat. Nr. H0m - 007/1
 135 Exemplare hellbraun Kat. Nr. H0m - 007/2

Jede Serie ist jeweils von 1 - 135 nummeriert und datiert.

- Konstantbeleuchtung 1,5V mit Fahrtrichtungswechsel
- Massstab 1 : 87
- Antrieb : 5-poliger Präzisionsmotor, 12-14 Volt Gleichstrom mit Schwungrad
- Kupplung : wie Vorbild, zusätzliche Kupplung für Bemo
- Schalter für Oberleitungsbetrieb

Stromaufnahme : 160 - 200 mA
 Länge über Puffer : 83,5 mm
 Gewicht : 140 - 150 g
 Min. Radius : 300 mm