

# Die Personenwagen AB4i 51 und B4i 61, 63 der SGA.

<b>Technische Daten</b>	<b>AB4i 51</b>	<b>B4i 61, 63</b>
Länge über Puffer	13'200 mm	13'200 mm
Gewicht	13,5 t	14,0 t
Anzahl Sitzplätze 1. Klasse	12	--
Anzahl Sitzplätze 2. Klasse	39	60
Höchstgeschwindigkeit	55 km/h	55 km/h
Baujahr (Umbaujahr)	1909 (1942)	1913 (1946/1947)
Hersteller	SIG	SIG

## ZERTIFIKAT

### Die LEMACO - Modelle in Spur HOm, Massstab 1 : 87.

Weitere Supermodelle der Lemaco-Modellbauer. In feinsten Handarbeit ausschliesslich in Messing aus über 160 Einzelteilen zusammengesetzt, fein lackiert und beschriftet. Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert.

<b>Technische Daten</b>	<b>AB4i 51</b>	<b>B 4i 61, 63</b>		<b>AB4i 51</b>	<b>B4i 61, 63</b>
Länge über Kupplungshaken	153 mm	153 mm	Gewicht	114 g	114 g
Stromaufnahme bei 12V	88,6 mm	88,4 mA	Mindestradius	330 mm	330 mm

### Folgende Versionen wurden gebaut:

<b>Kat.-Nr HOm 006/1</b>	SGA AB4i 51, creme-grün	1 - 135	135 Exemplare 2004
<b>Kat.-Nr HOm 006/2</b>	SGA B4i 61, creme-grün	1 - 135	135 Exemplare 2004
<b>Kat.-Nr HOm-006/2a</b>	SGA B4i 63, creme-grün	1 - 050	050 Exemplare 2004

- Realistisch nachgebildete Drehgestelle und Unterflur-Apparaturen
- Vorbildgetreue und differenzierte Inneneinrichtung des Passagierabteils
- Innenbeleuchtung
- Bremszahnrad nicht funktionierend
- 2 Bemo-Kupplungen sind am Modell angebracht. 2 +GF+-Kupplungen für die Vitrine liegen bei.

04/2004