

Die Personenwagen B 20, 21 und der Personen-/Gepäckwagen BD 30 der Appenzellerbahn.

1886 durch SIG gebaut, gehören diese Wagen zu den ältesten und mit ihren 11 Tonnen auch zu den leichtesten, von der AB in Betrieb genommenen Personenwagen. 1942 wurden sie in eigener Regie modernisiert und erhielten dabei fast doppelt so grosse Fenster. Entgegen heutigen Gepflogenheiten, mussten sich damals die Nichtraucher mit nur 16 von den verfügbaren 48 Sitzen zufrieden geben. 1974 wurde der Wagen 21 (wie auch der Wagen B 17) für stimmungsgerechte Dampffahrten mit fröhlicher Bauernmalerei versehen.

Auch der BD 30 wurde 1886 gebaut und 1954 modernisiert.

| Technische Daten | B 20, 21 | BD 30 |
|---------------------------------|-----------|-----------|
| Länge über Puffer | 11'100 mm | 11'100 mm |
| Achszahl | 4 | 4 |
| Tara | 11 t | 12 t |
| Ladegewicht | | 2,5 t |
| Sitzplätze total | 48 Pl. | 16 Pl. |
| Baujahr/Umbaujahr | 1886/1942 | 1886/1954 |
| Hersteller | SIG | SIG |
| Zulässige Höchstgeschwindigkeit | 100 km/h | 100 km/h |

ZERTIFIKAT

Die LEMACO-Modelle in Spur H0m, Massstab 1 : 87

Weitere Supermodelle der Lemaco-Modellbauer. In feinsten Handarbeit ausschliesslich in Messing aus hunderten von einzelnen Teilen hergestellt, fein lackiert und beschriftet. Jeder Wagen ist einzeln nummeriert und datiert.

Zusammen mit dem 1988 ausgelieferten elektrischen Triebwagen ABe 4/4 41 ergeben diese Wagen eine epochengerechte Komposition.

| Technische Daten | B 20/21 | BD 30 | | B 20/21 | BD 30 |
|---------------------------|---------|--------|---------------|---------|--------|
| Länge über Kupplungshaken | 130 mm | 130 mm | Gewicht | 94 g | 100 g |
| Stromverbrauch bei 12 V | 95 mA | 95 mA | Mindestradius | 330 mm | 330 mm |

Die Produktion besteht aus folgenden Versionen

| | | | |
|---------------------------|--|--------------------|--------------------|
| Kat.-Nr H0m-004/1 | Appenzellerbahn B 20, Personenwagen, creme-rot | 1 – 140 | 140 Exemplare 2003 |
| Kat.-Nr H0m-004/1a | Appenzellerbahn B 21, Personenwagen, creme-rot 1 – 050 | 050 Exemplare 2003 | |
| Kat.-Nr H0m-004/2 | Appenzellerbahn BD 30, Personen-/Gepäckwagen 1 – 130 | 130 Exemplare 2003 | |

- Detaillierte Inneneinrichtung
- Konstante Innenbeleuchtung 1,5 V
- Bemo-kompatible Kupplungen. **Für die Vitrine** liegen Mittelpuffer und Schraubekupplungen zum Austausch bei
- **Für die Vitrine** können am BD 30 die beigelegten Achs-Antriebsrolle, Generatorrolle und Antriebsriemen angebracht werden.