

ABe 4/4 40 - 43 DER APPENZELLER BAHN

Zur Aufnahme des elektrischen Betriebes nahm die Appenzeller Bahn 1933 vier Triebwagen BCe 4/4 27 - 30 in Betrieb. Die von SIG Neuhausen am Rheinfall (mechanischer Teil) und der MFO Oerlikon (elektrische Ausrüstung) gebauten Fahrzeuge waren die ersten Schmalspur-Triebwagen der Welt in geschweisster, leichter Stahlbauweise und zu jener Zeit auch die stärksten Schmalspurtriebwagen. Eine bemerkenswerte Einzelheit sind die mit Seitengang ausgeführten beiden Abteile der Polsterklasse (damals 2. Klasse, heute 1. Klasse).

Die ursprünglich weinrot gestrichenen Triebwagen erhielten nach 1949 den bordeauxrot/cremefarbenen Anstrich und die neuen Nummern 40 - 43; nach 1956 (Wechsel vom 3-Klassen- zum 2-Klassensystem) die Bezeichnung ABe 4/4.

Ende der 50er Jahre erhielten die Triebwagen neue, moderne Drehgestelle mit Torsionsstabfederung. Seit 1978 können am ABe 4/4 43 autom. +GF+ - Kupplungen montiert werden, wobei die Puffer dann hochgeklappt werden.

1985 wurde der ABe 4/4 40 nach einem Brand abgebrochen. Der Triebwagen 42 verkehrt seit 1987 auf der Misoxer-Güterlinie der Rh B. Die beiden Fahrzeuge 41 und 43 sind bei der AB noch vorhanden, seit Mitte 1986 verkehren sie nicht mehr fahrplanmässig vor Reisezügen.

Das Modell von LEMACO entspricht dem letzten Betriebszustand (Epoche III).

TECHNISCHE ABMESSUNGEN UND DATEN

Länge über Puffer	16 700 mm	Sitzplätze 1. Klasse	12
Drehzapfenabstand	10 550 mm	2. Klasse	40
Drehgestell-Radstand	2 450 mm	Stromsystem	1 500 V DC
Triebgrad- $\emptyset$	900 mm	Stundenleistung	485 kW (660 PS)
Dienstgewicht	34 t	Höchstgeschwindigkeit	65 km/h

DAS LEMACO PRESTIGE MODELL KAT. Nr. H0m-003

Dieses Modell wurde von LEMACO-Modellbauern in präziser Handarbeit aus Messing in 300 Exemplaren, welche alle einzeln numeriert und datiert sind, hergestellt. Farbgebung rot/creme.

Das Modell wurde bis ins kleinste Detail dem grossen Vorbild aus über 300 Teilen nachgebaut, fein lackiert und beschriftet.

- Mit Inneneinrichtung und Beleuchtung
- Konstantbeleuchtung 1,5 V mit Fahrtrichtungswechsel
- Massstab 1 : 87
- Antrieb : 5-poliger Präzisionsmotor, 12 - 14 Volt Gleichstrom
- Kupplung : wie Vorbild zusätzliche Kupplung für Bemo.
- Schaltung für Oberleitungsbetrieb

Stromaufnahme	100 - 150 mA bei 12 V
Länge über Puffer	194 mm
Gewicht	350 g
Min. Radius	330 mm - ohne Einstiegstreppe

WICHTIG

- 1) Richtungsschilder als Abreibebuchstaben (keine Wasserabziehbilder) liegen der Lok bei.
- 2) Rotes Schlusslicht zum Aufkleben liegt der Lok bei.
- 3) Min. Radius mit Treppe : 500 mm  
Min. Radius mit abgeschraubter Treppe : 330 mm
- 4) Zum Heben des Pantos, Verstrebung seitlich aushaken

AUTOMOTRICES ABe 4/4 40 - 43 DU CHEMIN DE FER APPENZELLOIS

Avec l'électrification de son réseau en 1933, le chemin de fer appenzellois (AB) mit en service quatre automotrices du type BcE 4/4, no. 27 à 30. Ces véhicules, construits par les maisons SIG à Neuhausen (partie mécanique) et MFO Oerlikon (partie électrique), étaient les premières automotrices à voie étroite au monde ayant une carrosserie soudée en acier léger. De plus, elles étaient sans concurrence pour le rapport poids-puissance. Détail intéressant; ces automotrices disposent d'un couloir latéral dans les deux compartiments de 1ère classe (anciennement 2e classe).

Sorties d'usine en rouge bordeaux, ces automotrices ont reçu dès 1949 la livrée crème/rouge bordeaux et les numéros 40 à 43. A la suppression de la 3e classe en 1956, la désignation devient ABe 4/4.

A la fin des années cinquante, ces véhicules furent équipés de bogies plus modernes avec des ressorts à barres de torsion.

Depuis 1978, l'automotrice ABe 4/4 43 peut recevoir l'attelage automatique +GF+ ce qui oblige à relever les tampons. L'ABe 4/4 40 fut démolie en 1985 après un incendie. Depuis 1987, l'automotrice no. 42 est de réserve, sur la ligne du Mesocco des Chemins de fer Rhétiques, ligne limitée au trafic marchandises. Les numéros 41 et 43 font toujours partie de l'effectif de l'AB, mais n'assurent plus de service voyageurs régulier depuis juin 1986.

Le modèle LEMACO correspond à l'état actuel du véhicule (époque III).

DONNEES ET DIMENSIONS TECHNIQUES

Longueur hors tampons	16 700 mm	Places assises, 1ère classe	12
Ecartement des pivots de bogie	10 550 mm	2e classe	40
Ecartement du bogie	2 450 mm	Système de courant	1 500 V continu
Diamètre des roues motrices	900 mm	Puissance unihoraire	485 kW (660 CV)
Poids en ordre de marche	34 t	Vitesse maximale	65 km/h

LE MODELE LEMACO EN ECARTEMENT H0m, No DE CATALOGUE H0m-003

Ce modèle en laiton, de fabrication artisanale et composé de plus de 300 pièces, se distingue par ses nombreux détails reproduits à l'échelle et par la qualité de ses inscriptions.

Il est produit en 300 exemplaires, chacun daté et numéroté individuellement. Sa couleur est crème-rouge bordeaux.

- Aménagement intérieur et éclairage
- Eclairage constant et commutable 1,5 V
- Echelle 1 : 87
- Moteur de précision à 5 phases, à courant continu 12-14 V
- Attelage : d'origine plus attelage pour Bemo
- Commutateur pour pantographe

Ampérage maximal	100 - 150 mA , 12 V
Longueur hors tampons	194 mm
Poids	350 g
Rayon de courbe minimal	330 mm - sans marchepieds

IMPORTANT

- 1) Plaques de direction à appliquer sous forme de "letter-press" (pas de décalques) jointes au modèle.
- 2) Un feu arrière rouge à coller est joint à la locomotive.
- 3) Rayon de courbe minimal avec marchepieds : 500 mm  
Rayon de courbe minimal avec marchepieds démontés : 330 mm
- 4) Pour lever le pantographe, décrocher les contrefiches latéralement.