

## RhB - Oldtimer Ge 4/6 Nr. 353

Die Prototypen für die Elektrifizierung der Linien im Engadin der Rhätischen Bahn, die Ge 2/4 201-207 sowie die Ge 4/6 301 und 302, waren mit Repulsionsmotoren System "Deri" ausgerüstet worden. Mit den Ge 4/6 351 und 352 von der Maschinenfabrik Oerlikon, welche Einphasen-Serienmotoren erhielten, wurde die klassische elektrische Ausrüstung für Wechselstrom-Triebfahrzeuge gefunden. Gestützt auf die guten Erfahrungen mit diesen beiden Lokomotiven wurden 1913 drei weitere Maschinen dieses Typs mit erhöhter Leistung in Betrieb genommen. Mechanisch erfolgte der Antrieb von zwei Fahrmotoren mit einer Schrägstange auf die Blindwelle zwischen der zweiten und dritten Triebachse, während die beiden Laufachsen als Bisselachsen konstruiert waren.

### Technische Abmessungen und Daten:

- Achsfolge 1' D 1'
- Länge über Puffer 11'100 mm
- Totaler Achsstand 8'200 mm
- Triebrad-Durchmesser 1'070 mm
- Laufrad-Durchmesser 710 mm
- Dienstgewicht 59 t
- Adhäsionsgewicht 44 t
- Stundenleistung total 760 Ps
- Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
- Erbauer SLM Winterthur MFO Oerlikon

Die Lok 355 war an der Landesausstellung in Bern ausgestellt. Eingesetzt auf dem ganzen Stammbnetz der RhB bewährte sich dieser Typ vor allen Zügen bestens, bis er durch die neueste Generation der Ge 4/4 und Ge 6/6 verdrängt wurde.

### Das LEMACO-Modell der Nenngrösse H0m

#### **Kat.Nr. H0m-001**

Das Messing-Modell besticht durch feinste Detaillierung und vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung. Sämtliche Abmessungen sind exakt im Massstab 1:87. Der Antrieb erfolgt über ein vollständig gekapseltes Getriebe auf die Blindwelle. Die Stromabnahme von den elektrisch isolierten Radsätzen des Zweileitersystems erfolgt an allen vier Triebachsen. Automatischer Lichtwechsel der Frontbeleuchtung. Die grossen Schneepflüge können wie beim Vorbild durch beigelegte kleine Schienenräumer ausgetauscht werden. Austauschpuffer mit Kupplungshaken liegen dem Modell bei. Die Auflage dieser einzeln nummerierten und datierten Metallmodelle beträgt 350 Stück.