

Voitures OCEM à faces lisses de la SNCF (années '50)

Afin de remédier aux défauts constatés sur les voitures OCEM à rivets apparents (dont une masse trop importante, une résistance insuffisante des dossiers lors des chocs, et une propension à l'oxydation des bas de caisses), une variante à faces lisses fut proposée aux Réseaux par l'Office Central d'Etudes de Matériel de chemin de fer. L'assemblage se faisait toujours majoritairement par rivetage, mais les rivets employés étaient à têtes fraisées, et n'apparaissaient plus après peinture.

Les premières voitures construites furent livrées au Réseau de l'Etat en 1929. Les meilleurs trains de cette compagnie furent dès lors composés exclusivement de ces voitures. Les voitures OCEM FL furent en définitive construites à 862 exemplaires, et réparties entre l'Etat (617), le PO (115), le Midi (55), l'Alsace-Lorraine (30) et le PLM (45). Les quatre-vingt dernières furent livrées après la création de la SNCF.

Les modèles Lemaco représentent les types A⁸, A³B⁵, B⁹, C¹⁰, C⁵D et C⁴s d'avant 1956, qui deviendront respectivement A⁸, A³B⁵, B⁹, B¹⁰, B⁵D, et B⁴s après le passage à deux classes.

Données techniques	A8myfi	B9myfi	C10myfi	C5Dmyi	A3B5myfi	C4msyfi	Ambulant	Fourgon
Longueur hors tampons	23263 mm	23164 mm	22965 mm	22965 mm	22013 mm	22965 mm	21570 mm	13630 mm
Entraxe des bogies	15343 mm	15244 mm	15045 mm	15045 mm	14093 mm	15045 mm	14680 mm	8200 mm
Nombre de places assises	48	72	80	40	A/18, B/40	32	--	--
Tare	48t	47t	45 à 46,5 t	43,5 t	45 à 48 t	46 t	42 à 43 t	17 t
Années de construction	1931-1934	1931-1935	1930-1938	1932-1936	1931-1936	1935	1926-1929	1930

CERTIFICAT

Les modèles Lemaco en écartement HO, à échelle 1 : 87

De construction artisanale en laiton, reproduits jusque dans les plus petits détails, finement peints et décorés, ces nouveaux super modèles des ateliers Lemaco se composent de plus de 300 pièces. Chaque voiture est datée et numérotée individuellement.

Données techniques	A ⁸ myfi	B ⁹ myfi	C ¹⁰ myfi	C ⁵ Dmyi	A ³ B ⁵ myfi	C ⁴ msyfi	Ambulant	Fourgon
Longueur hors tampons	268 mm	266 mm	264 mm	264 mm	252 mm	264 mm	248 mm	158 mm
Consommation à 12 V	132 mA	129 mA	125 mA	140 mA	127 mA	129 mA	168 mA	46 mA
Poids	298 g	296 g	294 g	292 g	288 g	296 g	268 g	132 g
Rayon minimal	540 mm	540 mm	540 mm	540 mm	540 mm	540 mm	540 mm	540 mm

La production comprend les versions suivantes:

No cat. HO-117	Coffret SNCF A ⁸ myfi 2752, B ⁹ myfi 9292, C ¹⁰ myfi 18435, C ⁵ Dmyi 10843	1 - 80	80 coffrets 2004
No cat. HO-117/1	SNCF voiture OCEM, A ⁸ myfi 2775, vert, toit noir	1 - 30	30 exemplaires 2004
No cat. HO-117/2	SNCF voiture OCEM, B ⁹ myfi 9318, vert, toit noir	1 - 40	40 exemplaires 2004
No cat. HO-117/3	SNCF voiture OCEM, C ¹⁰ myfi 18497, vert, toit noir	1 - 40	40 exemplaires 2004
No cat. HO-117/4	SNCF voiture OCEM, C ⁵ Dmyi 10838, vert, toit noir	1 - 25	25 exemplaires 2004
No cat. HO-118	Coffret SNCF A ³ B ⁵ myfi 4478, C ⁴ smyfi 10996, Ambulant postes 42539, fourgon 30 27364	1 - 85	85 coffrets 2004
No cat. HO-118/1	SNCF voiture OCEM, A ³ B ⁵ myfi 4480, vert, toit noir	1 - 35	35 exemplaires 2004
No cat. HO-118/2	SNCF voiture OCEM, C ⁴ smyfi 10997, vert, toit noir, voiture buffet	1 - 35	35 exemplaires 2004
No cat. HO-118/3	SNCF ambulant postes OCEM, PA21m 42512, bordeaux, toit gris, bouts noirs	1 - 70	70 exemplaires 2004
No cat. HO-118/4	SNCF fourgon OCEM 30 27403, vert, toit et bouts noirs	1 - 80	80 exemplaires 2004

- Aménagement intérieur fidèle à l'original
- Eclairage constant des intérieurs et des feux de fin de convoi sur la voiture C5Dmyi et le fourgon 30, ces derniers déclenchant
- Dispositif NEM pour divers attelages européens
- Soufflets étirés échangeables annexés
- Diverses pièces annexées pour l'exposition en vitrine. Voir feuille d'instructions