

# Les CC 14000 et 14100 de la SNCF

Ces deux séries de locomotives ont été construites à l'occasion de l'électrification en 25 k V 50 Hz, de l'artère Valenciennes - Thionville, artère située dans le bassin minier du Nord-Est de la France. Elles étaient destinées aux mêmes services, c'est à dire à la remorque des trains complets de charbon ou de minerai, ainsi que celle de tous les trains de marchandises lourds circulant dans cette région.

Les CC 14000 n'ont été produites qu'à 20 unités, - leur sortie d'usine s'est échelonnée de 1955 à 1959-, alors que les CC 14100 l'ont été à 102 exemplaires, entre 1954 et 1957. Les CC 14000 ont été équipées d'un groupe tournant mono-triphasé et de moteurs de traction triphasés. Le freinage se faisait par récupération. Les CC 14100 étaient équipées d'un groupe convertisseur tournant mono-continu, composé d'un moteur synchrone accouplé à deux génératrices.

L'allure générale et les dimensions des locomotives des deux séries sont identiques. Chacune est équipée d'une cabine centrale encadrée de deux longs capots. De part et d'autre de cette cabine, deux pantographes sont montés sur des éperons en tôle soudée.

La CC 14007 fut la première à disparaître des effectifs, dès 1965, moins de dix ans après sa sortie d'usine. Début 1980, ne restaient plus en service que les CC 14003, 14005, 14016 et 14018. La CC 14016 clôturera la carrière de ces machines dans le courant de l'été 1981. La CC 14018 est exposée au Musée de Mulhouse, dans sa livrée bleue d'origine. La vie des CC 14100 fut plus longue. Les 102 machines étaient encore à l'effectif en 1972, 101 subsistaient fin 1975, 96 de 1976 à 1984. Leur déclin débuta réellement à partir de cette date, qui coïncide avec l'apparition des « Sybic » (BB 26000). La CC 14125 fut la dernière retirée du service le 31 mai 1997. Seule subsiste aujourd'hui la CC 14161 érigée en monument au sein d'un centre commercial de Conflans-Jarny.

## Caractéristiques techniques principales

	CC 14001 à 14020	CC 14101 à 14202
Longueur hors tampons		18890 mm
Largeur		2900 mm
Hauteur toiture au-dessus du rail		3695 mm
Entraxe des pivots des bogies		9510 mm
Empattement d'un bogie		2 x 2335 mm
Vitesse maximale	60 km/h	60 km/h
Masse totale	125 t	127 t
Type de moteurs	Asynchrone triphasé à cage - 10 FD 680 (six)	TA 636 (six)
Puissance régime continu	2640 kW	1860 kW

## Constructeurs

<b>CC 14000</b>	Compagnie Générale de Construction de Locomotives (Batignolles-Châtillon) pour la partie mécanique, Oerlikon pour la partie électrique.	partie
<b>CC 14100</b>	Alsthom - Fives-Lille pour la partie mécanique, Alsthom - CEM pour la partie électrique.	

## Les locomotives reproduites par Lemaco

<b>CC 14001 bleue</b>	- mise en service à Mohon en janvier 1955; - mutations successives: Valenciennes (1957). Lens (1958), Mohon (1978), radiée le 31 décembre 1981.	
<b>CC 14018 verte</b>	- mise en service à Lens en février 1959; - mutée à Mohon en 1978; radiée au printemps 1981. Restaurée et exposée au Musée de Mulhouse.	
<b>CC 14101 bleue</b>	- mise en service à Mohon le 29 juillet 1954; - mutée à Thionville en 1972; radiée le 28 octobre 1994.	
<b>CC 14148 verte</b>	- mise en service à Mohon le 9 avril 1956; - mutée à Thionville en juillet 1956, radiée à Thionville en 1991.	

## CERTIFICAT

### Les modèles LEMACO en écartement HO, échelle 1 : 87

De nouveaux chefs-d'oeuvre des ateliers LEMACO. Modèles en laiton, de fabrication artisanale et composés de plus de 700 pièces, détails dignes de l'écartement "O", finement peints et munis d'inscriptions conformes. Chaque modèle est daté et numéroté individuellement.

### Données techniques

Longueur hors tampons	217 mm	Poids	454 g
Consommation à 12 V sans charge	env. 110 mA	Rayon minimal	540 mm

### La production comprend les versions suivantes

<b>No cat. HO-111</b>	SNCF CC14001, bleue	1 - 75	75 exemplaires 2006
<b>No cat. HO-111/1</b>	SNCF CC14018, verte	1 - 60	60 exemplaires 2006
<b>No cat. HO-112</b>	SNCF CC14101, bleue	1 - 65	65 exemplaires 2006
<b>No cat. HO-112/1</b>	SNCF CC14148, verte	1 - 75	75 exemplaires 2006

- Cabine avec aménagement intérieur
- Des bandages en inox garantissent une prise de courant et une adhérence parfaites
- Moteur de précision Faulhaber F1331 courant continu 12-14 V, avec volant d'inertie équilibré
- Tampons à ressorts
- Prise de courant par toutes les roues motrices, commutable pour le fonctionnement par la caténaire
- Eclairage constant 1,5 V, s'inversant selon le sens de marche
- Portes ouvrantes
- Attelages à vis installés sur les modèles. 2 crochets universels et 2 boîtiers NEM sont annexés
- Interface digitale NEM 652
- Annexé **pour la vitrine seulement**: 1 barre d'entraînement de l'enregistreur de vitesse

08/2006