

Elektrische Dreiphasen-Lokomotive E.554 der FS

Technische Daten:

| | | | |
|---------------------|-----------|-----------------------|----------------|
| Länge über Puffer | 10'800 mm | Stundenleistung | 860 - 2'000 kW |
| Treibraddurchmesser | 1'070 mm | Reibungsgewicht | 77 t |
| Fester Achsstand | 3'700 mm | Dienstgewicht | 77 t |
| Totaler Achsstand | 6'600 mm | Höchstgeschwindigkeit | 50 km/h |

ZERTIFIKAT

Die LEMACO Modelle in Spur HO - Massstab 1 : 87

Eine weitere Superproduktion der LEMACO Modellbauer in Spur "O" Detaillierung. Aus über 600 einzelnen Messingteilen dem Original nachgebaut, fein lackiert und beschriftet. Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert.

Technische Daten

| | | | |
|------------------------------------|----------|---------------|--------|
| Länge über Puffer (Einzellok) | 123,5 mm | Gewicht | 262 g |
| Länge über Puffer (Doppeltraktion) | 254 mm | Mindestradius | 540 mm |
| Stromaufnahme bei 12 V unbelastet | 100 mA | | |

Folgende Versionen wurden gebaut

| | | | |
|---------------------------|--|---------------|----------------------|
| Kat.-Nr. HO-108 | FS E.554.085, braun | 150 Exemplare | *1 – 150 / 2001 |
| Kat.-Nr. HO-108/1 | FS E.554.059, braun | 80 Exemplare | *1 – 080 / 2001 |
| Kat.-Nr. HO-108/2 | FS E.554.141, schwarz | 50 Exemplare | *1 – 050 / 2001 |
| Kat.-Nr. HO-108/3 | FS E.554.174, braun | 55 Exemplare | **1 – 055 / 2001 |
| Kat.-Nr. HO-108/4 | FS E.554.079/554.177, Doppeltraktion, braun | 50 sets | **2 x 1 – 050 / 2001 |
| Kat.-Nr. HO-108/1A | FS E.554.059, gold – Messing Finish | 5 Exemplare | **1 – 5 / 2001 |
| Kat.-Nr. HO-108/3A | FS E.554.174, gold – Messing Finish | 5 Exemplare | **1 – 5 / 2001 |

* = Vertrieb Lemaco & Artuffo

** = Vertrieb Artuffo

- Äusserst fein detaillierte und bewegliche Stromabnehmer
- Türen zum Öffnen
- Radreifen und Gestänge aus Neusilber
- Antrieb durch ESCAP-Glockenankermotor Gleichstrom 12-14 V mit Schwungmasse
- Gefederte Treibachsen
- Federpuffer
- Vorbildlich schwache, fahrtrichtungsabhängige Konstantbeleuchtung 1.5 V (Faseroptik)
- Standard-Schraubenkupplung, Märklin- und Fleischmann-Austauschhaken liegen bei

Les locomotives électriques triphasées E.554 des FS

Données techniques:

| | | | |
|-----------------------|-----------|----------------------|----------------|
| Longueur hors tampons | 10'800 mm | Puissance unihoraire | 860 - 2'000 kW |
| Diamètre des roues | 1'070 mm | Poids de traction | 77 t |
| Empattement rigide | 3'700 mm | Poids en service | 77 t |
| Empattement total | 6'600 mm | Vitesse maximale | 50 km/h |

CERTIFICAT

Les modèles Lemaco en écartement HO, échelle 1 : 87

Une nouvelle production des ateliers Lemaco dont la richesse en détails rivalise avec celle des modèles en écartement "O". Composés de plus de 600 pièces, ces modèles sont finement peints et munis d'inscriptions fidèles à l'original. Chaque locomotive est numérotée et datée individuellement.

Données techniques

| | | | |
|---|----------|---------------|--------|
| Longueur hors tampons (loc unique) | 123,5 mm | Poids | 262 g |
| Longueur hors tampons (double traction) | 254 mm | Rayon minimal | 540 mm |
| Consommation à 12 V sans charge | 100 mA | | |

Les versions suivantes sont produites

| | | | |
|--------------------------|--|-----------------|----------------------|
| No cat. HO-108 | FS E.554.085, brun | 150 exemplaires | *1 – 150 / 2001 |
| No cat. HO-108/1 | FS E.554.059, brun | 80 exemplaires | *1 – 080 / 2001 |
| No cat. HO-108/2 | FS E.554.141, noir | 50 exemplaires | *1 – 050 / 2001 |
| No cat. HO-108/3 | FS E.554.174, brun | 55 exemplaires | **1 – 055 / 2001 |
| No cat. HO-108/4 | FS E.554.079/554.177, double traction, brun | 50 Sets | **2 x 1 – 050 / 2001 |
| No cat. HO-108/1A | FS E.554.059, gold – finition laiton | 5 exemplaires | **1 – 5 / 2001 |
| No cat. HO-108/3A | FS E.554.174, gold – finition laiton | 5 exemplaires | **1 – 5 / 2001 |

* = Distribution Lemaco & Artuffo

** = Distribution Artuffo

- Pantographes fonctionnels particulièrement bien détaillés
- Portes ouvrantes
- Bandages et embiellage en maillechort
- Entraînement par moteur ESCAP courant continu 12-14 V avec volant d'inertie
- Essieux à ressorts
- Tampons à ressorts
- Eclairage constant bidirectionnel 1,5 V, faible comme sur l'original (fibres optiques)
- Attelage standard, crochets Märklin et boucles Fleischmann annexés

06/2001