

# Elektrische Dreiphasen-Lokomotive E.554 der FS

## Technische Daten:

Länge über Puffer	10'800 mm	Stundenleistung	860 - 2'000 kW
Treibraddurchmesser	1'070 mm	Reibungsgewicht	77 t
Fester Achsstand	3'700 mm	Dienstgewicht	77 t
Totaler Achsstand	6'600 mm	Höchstgeschwindigkeit	50 km/h

## ZERTIFIKAT

### Die LEMACO Modelle in Spur HO - Massstab 1 : 87

Eine weitere Superproduktion der LEMACO Modellbauer in Spur "O" Detaillierung. Aus über 600 einzelnen Messingteilen dem Original nachgebaut, fein lackiert und beschriftet. Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert.

### Technische Daten

Länge über Puffer (Einzellok)	123,5 mm	Gewicht	262 g
Länge über Puffer (Doppeltraktion)	254 mm	Mindestradius	540 mm
Stromaufnahme bei 12 V unbelastet	100 mA		

### Folgende Versionen wurden gebaut

<b>Kat.-Nr. HO-108</b>	FS E.554.085, braun	150 Exemplare	*1 – 150 / 2001
<b>Kat.-Nr. HO-108/1</b>	FS E.554.059, braun	80 Exemplare	*1 – 080 / 2001
<b>Kat.-Nr. HO-108/2</b>	FS E.554.141, schwarz	50 Exemplare	*1 – 050 / 2001
<b>Kat.-Nr. HO-108/3</b>	FS E.554.174, braun	55 Exemplare	**1 – 055 / 2001
<b>Kat.-Nr. HO-108/4</b>	FS E.554.079/554.177, Doppeltraktion, braun	50 sets	**2 x 1 – 050 / 2001
<b>Kat.-Nr. HO-108/1A</b>	FS E.554.059, gold – Messing Finish	5 Exemplare	**1 – 5 / 2001
<b>Kat.-Nr. HO-108/3A</b>	FS E.554.174, gold – Messing Finish	5 Exemplare	**1 – 5 / 2001

\* = Vertrieb Lemaco & Artuffo

\*\* = Vertrieb Artuffo

- Äusserst fein detaillierte und bewegliche Stromabnehmer
- Türen zum Öffnen
- Radreifen und Gestänge aus Neusilber
- Antrieb durch ESCAP-Glockenankermotor Gleichstrom 12-14 V mit Schwungmasse
- Gefederte Treibachsen
- Federpuffer
- Vorbildlich schwache, fahrtrichtungsabhängige Konstantbeleuchtung 1.5 V (Faseroptik)
- Standard-Schraubenkupplung, Märklin- und Fleischmann-Austauschhaken liegen bei

# Les locomotives électriques triphasées E.554 des FS

## Données techniques:

Longueur hors tampons	10'800 mm	Puissance unihoraire	860 - 2'000 kW
Diamètre des roues	1'070 mm	Poids de traction	77 t
Empattement rigide	3'700 mm	Poids en service	77 t
Empattement total	6'600 mm	Vitesse maximale	50 km/h

## CERTIFICAT

### Les modèles Lemaco en écartement HO, échelle 1 : 87

Une nouvelle production des ateliers Lemaco dont la richesse en détails rivalise avec celle des modèles en écartement "O". Composés de plus de 600 pièces, ces modèles sont finement peints et munis d'inscriptions fidèles à l'original. Chaque locomotive est numérotée et datée individuellement.

### Données techniques

Longueur hors tampons (loc unique)	123,5 mm	Poids	262 g
Longueur hors tampons (double traction)	254 mm	Rayon minimal	540 mm
Consommation à 12 V sans charge	100 mA		

### Les versions suivantes sont produites

<b>No cat. HO-108</b>	FS E.554.085, brun	150 exemplaires	*1 – 150 / 2001
<b>No cat. HO-108/1</b>	FS E.554.059, brun	80 exemplaires	*1 – 080 / 2001
<b>No cat. HO-108/2</b>	FS E.554.141, noir	50 exemplaires	*1 – 050 / 2001
<b>No cat. HO-108/3</b>	FS E.554.174, brun	55 exemplaires	**1 – 055 / 2001
<b>No cat. HO-108/4</b>	FS E.554.079/554.177, double traction, brun	50 Sets	**2 x 1 – 050 / 2001
<b>No cat. HO-108/1A</b>	FS E.554.059, gold – finition laiton	5 exemplaires	**1 – 5 / 2001
<b>No cat. HO-108/3A</b>	FS E.554.174, gold – finition laiton	5 exemplaires	**1 – 5 / 2001

\* = Distribution Lemaco & Artuffo

\*\* = Distribution Artuffo

- Pantographes fonctionnels particulièrement bien détaillés
- Portes ouvrantes
- Bandages et embiellage en maillechort
- Entraînement par moteur ESCAP courant continu 12-14 V avec volant d'inertie
- Essieux à ressorts
- Tampons à ressorts
- Eclairage constant bidirectionnel 1,5 V, faible comme sur l'original (fibres optiques)
- Attelage standard, crochets Märklin et boucles Fleischmann annexés

06/2001