

# Voitures OCEM à rivets apparents du PLM et de la SNCF

Au début du siècle, les voitures voyageurs des Grands Réseaux français souffrent d'une grande fragilité mise en évidence lors des accidents. Leurs structures ne sont en effet constituées que de charpentes en bois habillées de tôles en acier. L'élévation progressive des vitesses de circulation des trains ne peut qu'accentuer le danger encouru par les voyageurs en cas de déraillement. En outre, d'un réseau à l'autre, la diversité des matériels est très grande. C'est tout d'abord ce manque de standardisation qui est à l'origine de la création, le 21 août 1919, de l'Office Central d'Etudes de Matériel de chemin de fer, plus connu sous ses initiales OCEM. Cet organisme fut fondé par les Compagnies du Midi, du PO et du PLM et le Réseau de l'Etat. A la fin de la même année, le Réseau d'Alsace-Lorraine nouvellement créé rejoint l'Office. Les Compagnies de l'Est et du Nord ne le feront qu'en 1929. La première tâche confiée à l'OCEM est d'étudier un nouveau matériel voyageurs entièrement métallique et à bogies.

Ainsi apparaît en 1924, la première voiture voyageurs française entièrement métallique. Il s'agit d'une mixte 1ère/2ème classe, du type A<sup>8</sup>B<sup>5</sup> livrée à la Compagnie du Midi. L'ossature de la caisse fait appel à des profilés assemblés par rivetage, les tôles d'habillage étant fixées sur cette armature selon la même méthode. Le fait de laisser apparentes les têtes des rivets est le résultat d'une volonté. Cette première voiture est rapidement suivie de la construction en série de types divers répondant aux diagrammes A<sup>8</sup>, B<sup>9</sup>, C<sup>9</sup>, A<sup>3</sup>B<sup>5</sup>, C<sup>4</sup>D, livrées entre 1925 et 1931. Ce sont au total 841 voitures du type OCEM à rivets apparents qui seront construites. Les modèles LEMACO représentent les versions A<sup>8</sup>, B<sup>9</sup>, C<sup>9</sup> sanitarisables et C<sup>4</sup>D en versions PLM et SNCF avant 1956.

Données techniques	A <sup>8</sup>	B <sup>9</sup>	C <sup>9</sup>	C <sup>4</sup> D
Longueur hors tampons	23'370 mm	22'560 mm	21'570 mm	21'570 mm
Entraxe des pivots de bogies	15'490 mm	14'680 mm	14'680 mm	14'680 mm
Nombre de places assises	48	72	72	32
Tare	48 t	46/48 t	43 t	42 t
Années de construction	1929 (PLM) 1920/31 (Midi)	1927/29	1924 (PLM) 1925/28 (AL, Etat) sanitarisables	1925/31 (AL, Etat, PLM)

## CERTIFICAT

### Les modèles Lemaco en écartement HO, à échelle 1 : 87

De construction artisanale en laiton, reproduits jusque dans les plus petits détails, finement peints et décorés, ces nouveaux super-modèles des ateliers Lemaco se composent de plus de 300 pièces. Chaque voiture est datée et numérotée individuellement.

### Les versions suivantes sont produites:

<b>No cat. HO-105</b>	Coffret PLM A <sup>8</sup> yfi 551, B <sup>9</sup> yfi 5588, C <sup>9</sup> yfi 12208, C <sup>4</sup> Dyi 12333	4 x 1 - 90	90 coffrets 2002
<b>No cat. HO-105/1</b>	PLM voiture OCEM A <sup>8</sup> yfi 564, 1ère classe, bordeaux-noir	1 - 10	10 exemplaires 2002
<b>No cat. HO-105/1c</b>	PLM voiture OCEM A <sup>8</sup> yfi 532, 1ère classe, bordeaux-noir	1 - 25	25 exemplaires 2002
<b>No cat. HO-105/2</b>	PLM voiture OCEM B <sup>9</sup> yfi 5590, 2ème classe, chamois-noir	1 - 10	10 exemplaires 2002
<b>No cat. HO-105/2c</b>	PLM voiture OCEM B <sup>9</sup> yfi 5564, 2ème classe, chamois-noir	1 - 30	30 exemplaires 2002
<b>No cat. HO-105/3a</b>	PLM voiture OCEM C <sup>9</sup> yfi 12194, 3ème classe, vert	1 - 07	07 exemplaires 2002
<b>No cat. HO-105/3b</b>	PLM voiture OCEM C <sup>9</sup> yfi 12145, 3ème classe, vert	1 - 08	08 exemplaires 2002
<b>No cat. HO-105/3c</b>	PLM voiture OCEM C <sup>9</sup> yfi 12103, 3ème classe, vert	1 - 25	25 exemplaires 2002
<b>No cat. HO-105/4</b>	PLM voiture OCEM C <sup>4</sup> Dyi 12340, 3ème classe/bagages, vert	1 - 1010	exemplaires 2002
<b>No cat. HO-105/4c</b>	PLM voiture OCEM C <sup>4</sup> Dyi 12358, 3ème classe/bagages, vert	1 - 2525	exemplaires 2002
<b>No cat. HO-106</b>	Coffret SNCF A <sup>8</sup> yfi 543, B <sup>9</sup> yfi 5537, C <sup>9</sup> yfi 12153, C <sup>4</sup> Dyi 12346	4 x 1 - 70	70 coffrets 2002
<b>No cat. HO-106/1</b>	SNCF voiture OCEM A <sup>8</sup> yfi 555, 1ère classe, vert	1 - 10	10 exemplaires 2002
<b>No cat. HO-106/1c</b>	SNCF voiture OCEM A <sup>8</sup> yfi 568, 1ère classe, vert	1 - 25	25 exemplaires 2002
<b>No cat. HO-106/2a</b>	SNCF voiture OCEM B <sup>9</sup> yfi 5582, 2ème classe, vert	1 - 10	10 exemplaires 2002
<b>No cat. HO-106/2b</b>	SNCF voiture OCEM B <sup>9</sup> yfi 5568, 2ème classe, vert	1 - 10	10 exemplaires 2002
<b>No cat. HO-106/2c</b>	SNCF voiture OCEM B <sup>9</sup> yfi 5577, 2ème classe, vert	1 - 30	30 exemplaires 2002
<b>No cat. HO-106/3a</b>	SNCF voiture OCEM C <sup>9</sup> yfi 12174, 3ème classe, vert	1 - 10	10 exemplaires 2002
<b>No cat. HO-106/3b</b>	SNCF voiture OCEM C <sup>9</sup> yfi 12121, 3ème classe, vert	1 - 10	10 exemplaires 2002
<b>No cat. HO-106/3c</b>	SNCF voiture OCEM C <sup>9</sup> yfi 12136, 3 <sup>ème</sup> classe, vert	1 - 25	25 exemplaires 2002
<b>No cat. HO-106/4</b>	SNCF voiture OCEM C <sup>4</sup> Dyi 12332, 3 <sup>ème</sup> classe/bagages, vert	1 - 10	10 exemplaires 2002
<b>No cat. HO-106/4c</b>	SNCF voiture OCEM C <sup>4</sup> Dyi 12353, 3 <sup>ème</sup> classe/bagages, vert	1 - 25	25 exemplaires 2002

- Aménagement intérieur fidèle à l'original
- Eclairage intérieur constant
- Dispositif NEM pour divers attelages européens, attelages à vis annexés
- Soufflets étirés échangeables annexés