

# Tenderlokomotiven Ec 3/4 6501-6529 und Ec 3/5 6601-6615 der SBB

Im Jahr 1900 beschaffte die Jura-Simplon-Bahn (JS) bei der SLM 12 Zweizylinder-Mogullokomotiven Ec 3/4 601 - 612. Bei der Übernahme durch die SBB wurden diese auf 6501 - 6512 umnummeriert. In 5 Baulosen kamen in den Jahren 1904 - 1910 noch weitere 17 Maschinen 6513 - 6529 dazu.

Die durch den zunehmenden Verkehr immer höher geschraubten Ansprüche bewogen die SBB zu einem Umbau der meisten dieser Lokomotiven in Heissdampf-Lokomotiven Ec 3/5 6601 - 6615. Das durch den Umbau (verlängerter Rahmen und Kohlenkasten, Einbau eines Schmidt Überhitzers) bewirkte höhere Gewicht und erhöhte Rahmenlänge, bedingte den Einbau einer hinteren Bisselachse. Diese verbesserte gleichzeitig die Kurvenbeweglichkeit bei Rückwärtsfahrt.

Die letzten dieser Maschinen wurden 1961 ausrangiert und leider blieb keine einzige dieser äusserst zuverlässigen Lokomotiven der Nachwelt erhalten.

Technische Daten	Ec 3/4	Ec 3/5
Zylinderdurchmesser	420 mm	420 mm
Kolbenhub	650 mm	650 mm
Treibraddurchmesser	1'330 mm	1'330 mm
Lauferraddurchmesser	850 mm	850 mm V / 956 mm H
Fester Achsstand	3'700 mm	3'700 mm
Achsstand total	6'200 mm	8'400 mm
Totale Heizfläche	107,6 m <sup>2</sup>	111 m <sup>2</sup>
Rostfläche	1,7 m <sup>2</sup>	1,7 m <sup>2</sup>
Kesseldruck	12 bar	12 bar
Leergewicht	41,7 t	48,2 t
Dienstgewicht	53,5 t	61,2 t
Reibungsgewicht	45,2 t	39,6 t
Höchstgeschwindigkeit	60 km/h	65 km/h

## ZERTIFIKAT

### Die LEMACO-Modelle in Spur HO - Massstab 1 : 87

Neue Super-Modelle der Lemaco-Modellbauer. In präziser Handarbeit ausschliesslich aus Messing hergestellt und bis ins kleinste Detail dem grossen Vorbild aus ca. 500 Teilen nachgebaut, fein lackiert und beschriftet. Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert.

Technische Daten	Ec 3/4	Ec 3/5	Ec 3/4	Ec 3/5
Länge über Puffer	120.0 mm	135.4 mm	Gewicht	250 g / 264 g
Stromaufnahme bei 12 V unbelastet	ca. 90 mA	ca. 100 mA	Mindestradius	540 mm / 540 mm

### Folgende Version wurden gebaut:

<b>Kat.-Nr HO-103</b>	SBB Ec 3/4 6519, schwarz, Ablieferungszustand	1 - 160	160 Exemplare 2004
<b>Kat.-Nr HO-103/1</b>	SBB Ec 3/4 6516, schwarz,	1 - 045	045 Exemplare 2004
<b>Kat.-Nr HO-104</b>	SBB Ec 3/5 6606, schwarz, Umbau aus Ec 3/4 6521	1 - 120	120 Exemplare 2004
<b>Kat.-Nr HO-104/B</b>	SBB Ec 3/5 6612, schwarz 1)	1 - 045	045 Exemplare 2004

- Führerhaus mit Inneneinrichtung, Türen zum Öffnen
- Voll detaillierte Rauchkammer, Türe zum Öffnen
- Abnehmbarer Zusatzkohlenkasten
- Gefederte Treibräder
- Radreifen und Treibstangen aus Neusilber
- Federpuffer
- Escap 13 N 88 Präzisions-Gleichstrommotor 12V
- Fahrtrichtungsabhängige Konstantbeleuchtung 1,5 V
- Modellkupplungen, Märklin- und Fleischmann-Austauschkupplungshaken, sowie NEM Normschächte liegen bei

# Les locomotives tender Ec 3/4 6501 - 6529 et Ec 3/5 6601 - 6615 des CFF

En 1900, le chemin de fer Jura-Simplon (JS) commanda chez SLM 12 locomotives "Mogul" à 2 cylindres Ec 3/4 601à- 612. Lors de leur incorporation aux CFF, les machines furent numérotées de 6501 à 6512. Ce parc fut élargi de 17 unités, soit de 6513 à 6529, construites en 5 lots dans les années 1904 - 1910.

Pour satisfaire aux exigences du trafic toujours croissant, les CFF procédèrent à des transformations importantes sur 15 de ces machines. Les modifications consistaient en l'installation d'une surchauffe système Schmidt, du rallongement du châssis et de l'extension de la soute à charbon. L'augmentation du poids suite à ces mesures exigeait l'installation d'un bissel arrière, qui du même coup améliorait le comportement de la locomotive en marche arrière.

Les dernières de ces machines furent démolies en 1961 et malheureusement, aucune d'elles n'a été préservée.

Données techniques	Ec 3/4	Ec 3/5
Diamètre des cylindres	420 mm	420 mm
Course des pistons	650 mm	650 mm
Diamètre des roues motrices	1'330 mm	1'330 mm
Diamètre des roues porteuses	850 mm	850 mm av / 956 mm ar
Empattement rigide	3'700 mm	3'700 mm
Empattement total	6'200 mm	8'400 mm
Surface de chauffe totale	107,6 m <sup>2</sup>	111 m <sup>2</sup>
Surface de grille	1,7 m <sup>2</sup>	1,7m <sup>2</sup>
Timbre	12 bars	12bar
Poids à vide	41,7 t	48,2 t
Poids en service	53,5 t	61,2 t
Poids d'adhérence	45,2 t	39,6 t
Vitesse maximale	60 km/h	65 km/h

## CERTIFICAT

### Les modèles LEMACO en écartement HO à l'échelle 1 : 87

De nouveaux bijoux des ateliers LEMACO. Ces modèles en laiton, de fabrication artisanale, sont composés d'environ 500 pièces, détails dignes de l'écartement "O", soigneusement peints et munis d'inscriptions conformes. Chaque modèle est daté et numéroté individuellement.

Données techniques	Ec 3/4	Ec 3/5		Ec 3/4	Ec 3/5
Longueur hors tampons	120.0 mm	135,4 mm	Poids	250 g	264 g
Consommation à 12 V sans charge	env. 90 mA	env. 100 mA	Rayon minimal	540 mm	540 mm

### La production comprend les versions suivantes

<b>No cat. HO-103</b>	CFF Ec 3/4 6519, version d'origine, noir	1 - 160	160 exemplaires 2004
<b>No cat. HO-103/1</b>	CFF Ec 3/4 6516, noir	1 - 045	045 exemplaires 2004
<b>No cat. HO-104</b>	CFF Ec 3/5 6606, Ec 3/4 6521 transformée, noir	1 - 120	120 exemplaires 2004
<b>No cat. HO-104/1</b>	CFF Ec 3/5 6612, Ec 3/4 6518 transformée, noir 1)	1 - 045	045 exemplaires 2004

- Abri avec aménagement intérieur, portes ouvrantes
- Boîte à fumée détaillée avec porte ouvrante
- Extension de la soute à charbon amovible
- Roues motrices reposant sur ressorts
- Bandages et bielles en maillechort
- Tampons à ressorts
- Moteur de précision Escap 13 N 88, courant continu 12V
- Eclairage constant à inversion automatique 1,5V
- Attelages à vis, crochets d'échange Märklin et Fleischmann, ainsi que boîtiers NEM standards annexés