

Die Baureihe 19¹⁰ mit Einzelachsantrieb der DRG

Mit der Baureihe 19¹⁰ sollten neue Wege im Bau und Betrieb von Dampflokomotiven erschlossen und erprobt werden. In Anlehnung an bereits vorhandene Elektrolokomotiven mit Einzelachsantrieb konstruierte Henschel eine Dampflokomotive, bei der jede einzelne Treibachse von einem Dampfmotor angetrieben wurde. Die Dampfmotoren waren als Zweizylinder-Maschinen in V-Anordnung gebaut worden. Nach verschiedenen Messfahrten, welche am Anfang nicht sehr erfolgreich verliefen, war die Lokomotive ab 1943 im planmässigen Schnellzugdienst eingesetzt und zeigte, bis zu einem Bombenschaden im Jahre 1944, recht ansprechende Leistungen. Nach 1945 wurde die Maschine instand gesetzt und nach den USA deportiert. Nach einer genauen Untersuchung und nach einigen Ausstellungen ist sie im Jahre 1952 in Fort Monroe/Virginia verschrottet worden.

H. J. Obermayer

Technische Daten

Treibraddurchmesser	1'250 mm	Rostfläche	4,55 m ²
Laufraddurchmesser vorn	1'100 mm	Verdampfungsheizfläche	239,67 m ²
Laufraddurchmesser hinten	1'250 mm	Überhitzerheizfläche	100,00 m ²
Länge über Puffer	23'775 mm	Zylinderdurchmesser	300 mm
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h	Kolbenhub	360 mm
Leistung indiziert	1'700 PSi	Reibungslast	74,6 t
Kesseldruck 20 bar	Lokdienstlast	109,3 t	

ZERTIFIKAT

Die LEMACO-Modelle in Spur HO - Massstab 1 : 87

Neue Super-Modelle der Lemaco-Modellbauer. In präziser Handarbeit ausschliesslich aus Messing hergestellt und bis ins kleinste Detail dem grossen Vorbild aus über 900 Teilen nachgebaut, fein lackiert und beschriftet. Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert.

Technische Daten

L.ü.P. inkl. Tender (Kupplung auf Pos. 2, siehe Beiblatt)	282 mm	Gewicht inkl. Tender	660 g
Stromaufnahme bei 12V unbelastet	136 mA	Mindestradius	600 mm

Folgende Versionen wurden gebaut:

Kat.-Nr HO-088	DRG BR 19 1001, mit Einzelachsantrieb, schwarz-rot,	1 - 170	170 Exemplare 2000
Kat.-Nr HO-088/1	DRG BR 19 1001, mit Einzelachsantrieb, grau, Fotoanstrich	1 - 040	040 Exemplare 2000
Kat.-Nr HO-088/2	DRG BR 19 1001, mit Einzelachsantrieb, grau, Kriegsanstrich*	1 - 020	020 Exemplare 2000

*Vertrieb: Lokschnuppen Hagen-Haspe

- Detaillierter Führerstand
- Voll durchgestaltetes Bremsgestänge
- Antrieb durch eisenlosen Präzisions-Gleichstrommotor Escap 17N88 12V mit zwei Schwungmassen auf alle vier Treibachsen wie beim Vorbild
- Fahrtrichtungsabhängige Konstantbeleuchtung 1.5 V
- Radreifen aus Neusilber
- Federpuffer
- Präzise nachgebildete Dampfmotoren. Zum besseren Betrachten derselben, kann der rechtsseitige Schürzenteil abgeschraubt werden (siehe Instruktionsblatt)
- Standard - Schraubenkupplung, Märklin- und Fleischmann- Austauschkupplungshaken liegen bei