

Die Baureihe 01 mit Neubaukessel der DB

Im Rahmen der Modernisierung der Deutschen Bundesbahn wurden ab 1957 insgesamt 50 Lokomotiven der Baureihe 01 mit neuen Hochleistungskesseln in geschweisster Ausführung bestückt. Solche Kessel hatten ihre Bewährungsprobe bereits bei der Baureihe 01¹⁰ bestanden. Äusserlich unterscheiden sie sich von der alten Konstruktion durch den niederen Schornstein mit grossem Durchmesser und durch das Fehlen des Speisedomes. Eine neue Mischvorwärmanlage war in die Rauchkammer eingebaut worden. Die Änderungen an Zylinderblock, vorderem Rahmenteil und Umlauf verliehen den Lokomotiven ein wuchtiges Aussehen. Auch Lauf- und Triebwerk erfuhren einige Verbesserungen. Viele der alten Gleitlager wurden gegen Wälzlager ausgetauscht.

H. J. Obermayer

Technische Daten

Treib- und Kuppelraddurchmesser	2'000 mm	Rostfläche	3,96 m ²
Laufraddurchmesser vorn	1'000 mm	Verdampfungsheizfläche	193,09 m ²
Laufraddurchmesser hinten	1'250 mm	Überhitzerheizfläche	100,54 m ²
Länge über Puffer	23'940 mm	Zylinderdurchmesser	600 mm
Höchstgeschwindigkeit	130 km/h	Kolbenhub	660 mm
Leistung indiziert	2'330 PSi	Reibungslast	57,7 t
Kesseldruck 16 bar	Lokdienstlast	108,3 t	

ZERTIFIKAT

Die LEMACO-Modelle in Spur HO - Massstab 1 : 87

Neue Super-Modelle der Lemaco-Modellbauer. In präziser Handarbeit ausschliesslich aus Messing hergestellt und bis ins kleinste Detail dem grossen Vorbild aus über 1'000 Teilen nachgebaut, fein lackiert und beschriftet. Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert.

Dies sind voraussichtlich die letzten, in Japan in Kleinstauflage gefertigten LEMACO-Supermodelle.

Technische Daten

Länge über Puffer inkl. Tender (Fahrbetrieb)	280 mm	Gewicht inkl. Tender	580 g
Länge über Puffer inkl. Tender (Vitrine)	275 mm	Minimal befahrbarer Radius	600 mm
Stromaufnahme bei 12 V unbelastet	200 mA		

Folgende Versionen wurden gebaut:

Kat.-Nr HO-087/1	DB BR 01 220, Neubaukessel, schwarz-rot,	1 - 35	35 Exemplare, 2000
Kat.-Nr HO-087/2	DB BR 001 180-9, Neubaukessel, schwarz-rot, Bowil/Schweiz	1 - 35	35 Exemplare, 2000

- Detaillierter Führerstand
- Richtig funktionierende Ausgleichshebel
- Voll durchgestaltetes Bremsgestänge
- Antrieb durch eisenlosen Präzisions-Gleichstrommotor SAYAMA 12V mit Schwungmasse
- Antrieb auf 2. Treibachse, restliche Treibachsen über Kuppelstangen angetrieben wie beim Vorbild
- Radreifen aus Neusilber
- Kolbenstangenschutzrohre liegen bei (Nur für Vitrinengebrauch!)
- Standard - Schraubenkupplung, Märklin- und Fleischmann- Austauschkupplungshaken liegen bei

10/2000