

Die Schnellzuglokomotiven S10¹ der K.P.E.V., BR 17¹⁰⁻¹¹ der DRG/DR, 230 G der SNCF und Reihe 617 der ÖBB.

Das Prinzip des Vierzylinder-Verbundtriebwerkes fand bei den Preussischen Staatsbahnen während langer Zeit keinen Anklang. Doch brachte das Jahr 1911 diesbezüglich eine Wende als die neue Gattung S10¹ entwickelt wurde. Die ersten Lokomotiven des ersten Beschaffungszeitraumes 1911 - 1914 wurden von Henschel abgeliefert. Trotz der im Allgemeinen guten Leistung dieser Maschinen, schmälerten verschiedene Unzulänglichkeiten den erhofften Erfolg.

Zahlreiche, an der zweiten Serie ab 1914 durchgeführte Änderungen erbrachten die Lösung der Probleme. Total 254 Einheiten wurden durch die Preussische Staatsbahn beschafft, deren 17 durch die Reichseisenbahnen Elsass-Lothringen. Die Deutsche Reichsbahn übernahm 209 Maschinen. In Mitteldeutschland wurde eine beträchtliche Anzahl von Einheiten auf Kohlenstaubfeuerung umgebaut. Die 17 1119 erhielt noch einen Kondensender. Das Jahr 1952 bedeutete die Ausmusterung der letzten noch verbliebenen Lokomotiven der Reihe 17¹⁰⁻¹¹. Ab 1968 war keine einzige Maschine mehr im Betrieb.

Technische Daten

Bauart	2'C h4v	Gewicht bei vollen Vorräten	83,1 Mp
Länge über Puffer inkl. Tender pr 2'2' T 31,5	21'110 mm	Reibungsgewicht bei vollen Vorr.	53,2 Mp
Treib- und Kuppelraddurchmesser	1'980 mm	Verdampfungsheizfläche	161,22 m ²
Lauferraddurchmesser	1'000 mm	Rostfläche	3,18 m ²
Zylinderdurchmesser HD/ND	400/610 mm	Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Kolbenhub	660 mm	Baujahre	1911-1914
Kesseldruck	15 kp/cm ²		

H. J. Obermayer

ZERTIFIKAT

Die Lemaco - Modelle in Spur HO, Massstab 1 : 87

Neue Super-Modelle der Lemaco-Modellbauer. In präziser Handarbeit ausschliesslich aus Messing hergestellt und bis ins kleinste Detail dem grossen Vorbild aus über 800 Teilen nachgebaut, feinstens lackiert und beschriftet. Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert.

Technische Daten

Länge über Puffer inkl. Tender	245 mm	Gewicht inkl. Tender	ca. 375 g
Stromaufnahme bei 12 V unbelastet	ca. 110 mA	Mindestradius	540/600 mm

Die folgenden Versionen wurden gebaut

Kat. No HO-060	KPEV S10 ¹ 1111, grün-rot	1 - 95	95 Exemplare 2005
Kat. No HO-060/1	DRG BR 17 1059, schwarz-rot	1 - 70	70 Exemplare 2005
Kat.-No HO-060/1a	DR BR 17 1031, schwarz-rot	1 - 15	15 Exemplare 2005
Kat.-No HO-060/1b	DR BR 17 1074, schwarz-rot, Kohlenstaubtender	1 - 35	35 Exemplare 2005
Kat.-No HO-060/2	SNCF 230 G 102, Tender 21 E 114, schwarz, Region Est	1 - 50	50 Exemplare 2005
Kat.-No HO-060/3	ÖBB Reihe 617.1099, schwarz	1 - 35	35 Exemplare 2005

- Führerstand mit fein detaillierter Inneneinrichtung und Beleuchtung
- Rauchkammertüre zum Öffnen mit detaillierter Rauchkammer
- Treibräder gefedert
- Radreifen und Gestänge aus Neusilber
- Federpuffer
- Antrieb durch Escap 13N88 Gleichstrom-Präzisionsmotor, 12-14 V mit Schwungmasse für weichen Auslauf
- Stromaufnahme über alle Trieb- und Tenderräder
- Genaue Wiedergabe der Innensteuerung mit gekröpfter Treibachse und Bremsgestänge
- Stromführende Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Fahrtrichtungsabhängige Konstantbeleuchtung 1,5 V
- Modellkupplung standardmässig, NEM-Schacht (ausgenommen HO-060/2 SNCF 230 G), Märklin- und Fleischmann-Kupplungshaken liegen bei
- Bitte beachten Sie die separate Beilage für weitere Hinweise

Les 230 G (ex A.L.) de la SNCF.

D'origine, les 230 G appartenaient à la série des S10¹ type 1911 des chemins de fer Prussiens. A la fin de la première guerre mondiale, 12 machines furent transférées au réseau Alsace et Lorraine en tant qu'indemnités de guerre. Par la suite, sept unités furent achetées par la SNCF et mises en service en tête des trains voyageurs et express.

Données techniques

Type	2'C h4v	Poids en service	83,1 Mp
Diamètre des roues motrices	1'980 mm	Poids adhérent en service	53,2 Mp
Diamètre des roues porteuses	1'000 mm	Surface totale de chauffe	161,22 m ²
Diamètre des cylindres HP/BP	400/610 mm	Surface de la grille	3,18 m ²
Course des pistons	660 mm	Vitesse maximale	120 km/h
Timbre de la chaudière	15 bars	Années de construction	1911-1914

CERTIFICAT

Les modèles LEMACO en écartement HO, à l'échelle 1:87

De nouveaux chefs-d'œuvre des ateliers LEMACO. Modèles en laiton, de fabrication artisanale et composés de plus de 800 pièces, détails dignes de l'écartement "O", finement peints et munis d'inscriptions conformes. Chaque modèle est daté et numéroté individuellement.

Données techniques

Longueur hors tampons, tender compris	245 mm	Poids,tender compris	env. 375 g
Consommation à 12 V sans charge	env. 110 mA	Rayon minimal	540/600 mm

La production comprend les versions suivantes

No cat. HO-060	KPEV S10 ¹ 1111, vert-rouge	1 - 95	95 exemplaires 2005
No cat. HO-060/1	DRG BR 17 1059, noir-rouge	1 - 70	70 exemplaires 2005
No cat. HO-060/1a	DR BR 17 1031, noir-rouge	1 - 15	15 exemplaires 2005
No cat. HO-060/1b	DR BR 17 1074, noir-rouge, tender au charbon pulvérisé1 - 35	35 exemplaires 2005	
No cat. HO-060/2	SNCF 230 G 102, Tender 21 E 114, noir, Region Est	1 - 50	50 exemplaires 2005
No cat. HO-060/3	ÖBB Reihe 617.1099, noir	1 - 35	35 exemplaires 2005

- Abri avec aménagement intérieur et éclairage
- Porte de boîte à fumée ouvrante, boîte à fumée richement détaillée
- Roues motrices reposant sur des ressorts
- Bandages et bielles en maillechort
- Tampons à ressorts
- Entraînement par moteur de précision Escap 13N88 courant continu 12-14 V avec volant d'inertie
- Prise de courant par toutes les roues motrices et du tender
- Reproduction fidèle de la distribution intérieure et de la timonerie de frein
- Attelage à élongation conducteur entre loco et tender
- Eclairage constant 1,5 V bidirectionnel
- Attelages à vis installés, crochets Märklin et boucles Fleischmann échangeables annexés