

Elektrische Dreiphasen-Lokomotive E 551 der FS

Die Lokomotive E 551 stellt im Park der FS eine verbesserte und leistungsfähigere Ausführung der E 550 dar. Sie wurde ab 1921 in einer Serie von total 183 Exemplaren gebaut und war hauptsächlich im Güterverkehr eingesetzt. Sie besass die Achsanordnung E und die Antriebskraft wurde von den 2 Motoren über einen Dreieckrahmen und Kuppelstangen auf die Treibräder übertragen.

Vom ästhetischen Standpunkt her gesehen, war die Ursprungsversion der E 551 ähnlich zu Ihrer Vorgängerin E 550, jedoch von grösseren Dimensionen. Mit Ihren fließenden Linien zählt sie zu den äusserlich am besten gelungenen dreiphasigen Lokomotiven im Park der FS.

Im Laufe der Jahre waren diese Maschinen verschiedenen Umbauten und Anpassungen unterworfen, sowohl technischer als auch farblicher Art. Die auffallendste Wandlung bestand in der Anordnung des ölgekühlten Hauptumschalters, der zuerst innerhalb des Lokkastens angeordnet war, später jedoch nach aussen, in einem geeigneten Gehäuse auf dem vorderen Vorbau angebracht wurde.

Die letzten Lokomotiven dieser Gruppe wurden 1965 aus dem Betrieb genommen. Einzig die Nummer E 551 001 wurde vor der Verschrottung bewahrt. Sie war vorerst einige Jahre im Depot Voghera abgestellt, bis sie schliesslich im Depot Cuneo einwandfrei aufgearbeitet wurde. Heute kann sie in bestem Zustand im Eisenbahnmuseum Pietrarsa bei Neapel bewundert werden.

Technische Daten:

Länge über Puffer	11'010 mm	Stundenleistung	860 - 2'000 kW
Treibraddurchmesser	1'070 mm	Reibungsgewicht	75 t
Fester Achsstand	4'100 mm	Dienstgewicht	75 t
Totaler Achsstand	6'380 mm	Höchstgeschwindigkeit	50 km/h

ZERTIFIKAT

Die LEMACO Modelle in Spur HO - Masstab 1 : 87

Eine weitere Superproduktion der LEMACO Modellbauer in Spur "O" Detaillierung. Aus über 400 einzelnen Messingteilen dem Original nachgebaut, fein lackiert und beschriftet.

Kat. Nr HO-053	FS E 551 001 braun	1 – 200	200 Exemplare*	1995
Kat. Nr HO-053/1	FS E 551 058 braun	1 - 100	100 Exemplare **	1995
Kat. Nr HO-053/2	FS E 551 115 schwarz	1 - 50	50 Exemplare**	1995

Technische Daten

Länge über Puffer	127 mm
Stromaufnahme bei 12 V ohne Belastung	200 mA
Gewicht	276 g
Mind. Radius	400 mm

- Äusserst fein detaillierte und bewegliche Stromabnehmer
- Türen zum Öffnen
- Radreifen und Gestänge aus Neusilber
- Gefederte Treibachsen
- Federpuffer
- Genau nachgebildete Kompressorfunktion
- Standard-Schraubenkupplung

*85 Exemplare für Artuffo / 115 für Lemaco

** Exemplare für Artuffo

Locomotive électrique triphasée E 551 des FS

La locomotive E 551 constitue, dans le parc des FS, une version améliorée de la série E 550. Construite en 183 exemplaires à partir de 1921, cette série plus puissante était essentiellement attribuée au service marchandises. La disposition des essieux était du type E et la puissance des deux moteurs de traction transmise aux roues motrices au moyen d'un cadre triangulaire et des bielles d'accouplement.

Du point de vue esthétique, la version d'origine de la série E 551 était assez semblable à celle de son prédécesseur, l'E 550, mais de dimensions plus importantes. Leur galbe filant les plaçait parmi les locomotives électriques triphasées les plus réussies visuellement.

Au cours des années, de nombreuses modifications techniques et variations de couleur leur furent apportées. L'altération la plus visible consista dans la disposition du disjoncteur principal refroidi à l'huile. Initialement, celui-ci fut placé à l'intérieur du caisson central, mais déplacé plus tard à l'extérieur de la machine, dans une armoire appropriée située sur le capot avant.

Les dernières machines de la série furent retirées du service en 1965. Seul le numéro E 551 001 fut sauvé de la démolition. D'abord entreposée pendant quelques années au dépôt de Voghera, cette unité fut entièrement restaurée au dépôt de Cuneo, puis exposée au musée national du chemin de fer de Pietrarsa près de Naples, où elle fait belle prestance encore aujourd'hui.

Données techniques:

Longueur hors tampons	11'010 mm	Puissance unihoraire	860 - 2'000 kW
Diamètre des roues	1'070 mm	Poids de traction	75 t
Empattement rigide	4'100 mm	Poids en service	75 t
Empattement total	6'380 mm	Vitesse maximale	50 km/h

CERTIFICAT

LE MODELE LEMACO EN ECARTEMENT HO, A L'ECHELLE 1 : 87

Une nouvelle production des ateliers Lemaco dont la richesse en détails rivalise avec celle des modèles en écartement "O". Composé de plus de 400 pièces, ce modèle est finement peint et muni d'inscriptions fidèles à l'original. Chaque locomotive est numérotée et datée individuellement.

Nombre d'exemplaires produits

Cat. No HO-053	FS E 551 001 brun	1 – 200	200 exemplaires *	1995
Cat. No HO-053/1	FS E 551 058 brun	1 – 100	100 exemplaires **	1995
Cat. No HO-053//2	FS E 551 115 noir	1 – 50	50 exemplaires **	1995

Données techniques

Longueur hors tampons	127 mm
Consommation de courant à 12 V sans charge	200 mA
Poids	276 g
Rayon minimum	400 mm

- Pantographes particulièrement bien détaillés
- Portes ouvrantes
- Bandages et embiellage en maillechort
- Essieux à ressorts
- Tampons à ressorts
- Fonctionnement du compresseur fidèlement reproduit
- Attelage standard

*85 exemplaires pour Artuffo / 115 pour Lemaco

** exemplaires pour Artuffo