

Heissdampf-Tenderlokomotive Eb 3/5 5801 - 5834 der SBB

Die SBB beschafften von 1911 bis 1916 bei der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur (SLM) 34 Tenderlokomotiven, die hauptsächlich im Vorortsverkehr eingesetzt wurden. Die Fähigkeit, in beiden Richtungen eine Geschwindigkeit von 75 km/h erreichen zu können, erlaubte es mit diesen Maschinen Pendelzüge ohne Abdrehen der Lokomotive an den Endpunkten verkehren zu lassen. Das Zwillingstriebwerk wirkte auf die mittlere Treibachse. Zur Verbesserung der Kurvengängigkeit verfügten die Eb 3/5 vorne über ein Laufachs/Treibachs-Gestell und hinten über eine Adamsachse.

Die Vorräte wurden in einem Kohlenkasten hinter dem Führerhaus und in zwei seitlichen Wasserkästen mitgeführt, wobei der rechte Kasten zur Verbesserung der Sicht des Lokomotivführers kürzer war als der linke.

Die Eb 3/5 überlebten - zuletzt vorwiegend auf Nebenstrecken eingesetzt - relativ lange und wurden erst zwischen 1951 und 1965 ausrangiert. Die Einheiten 5810, 5820 und 5829 kamen zur Mittelthurgaubahn (MThB), die 5810 sodann zur Dampfbahn Bern. Die 5819 ist als historische Lokomotive der SBB ebenfalls betriebsfähig erhalten worden und ist im Depot Zürich beheimatet.

Technische Daten

Treib- und Kuppelraddurchmesser	1'520 mm	Verdampfungsheizfläche	120,18 m ²
Laufraddurchmesser	850 mm	Überhitzerheizfläche	33,10 m ²
Länge über Puffer	12'740 mm	Zylinderdurchmesser	520 mm
Höchstgeschwindigkeit	75 km/h	Kolbenhub	600 mm
Kesseldruck 12 atm	Reibungsgewicht	48,1/48,8 t	
Rostfläche	2,3 m ²	Dienstgewicht	74,0/74,9 t

ZERTIFIKAT

Die LEMACO-Modelle in Spur HO - Massstab 1 : 87

Neue Super-Modell der Lemaco-Modellbauer. In präziser Handarbeit ausschliesslich aus Messing hergestellt und bis ins kleinste Detail dem grossen Vorbild aus über 450 Teilen nachgebaut, fein lackiert und beschriftet. Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert.

Technische Daten

Länge über Puffer	146 mm
Gewicht	278 g
Stromaufnahme ohne Belastung bei 12 V	100 mA
Mind. Radius	360 mm

Folgende Versionen wurden gebaut:

Kat.-Nr HO-050/a	SBB Eb 3/5 5819, stahlblau/schwarz	1 - 225	225 Exemplare	1996
Kat.-Nr HO-050/b	SBB Eb 3/5 5815, schwarz	1 - 075	75 Exemplare	1996
Kat.-Nr HO-050/1	MThB Eb 3/5 5810, schwarz	1 - 075	75 Exemplare	1996
Kat.-Nr HO-050/c	SBB Eb 3/5 5819, schwarz	1 - 040	40 Exemplare	1998
Kat.-Nr HO-050/1V	MThB Eb 3/5 5810, schwarz, verwittert	1 - 015	15 Exemplare	1998

- Führerhaus mit Inneneinrichtung, Türen zum Öffnen
- Voll detaillierte Rauchkammer, Türe zum Öffnen
- Gefederte Treibräder
- Radreifen und Treibstangen aus Neusilber
- Federpuffer
- Kat-Nr HO-050/c mit Faulhabermotor F1319, alle anderen Typen mit fünfpoligem SM-1625 Präzisions-Gleichstrommotor 12V
- Freilaufgebtriebe
- Fahrtrichtungsabhängige 3 + 1 Konstantbeleuchtung 1,5 V
- Modell-Schraubekupplung, Märklin- und Fleischmann-Austauschkupplungshaken liegen bei

Locomotive - tender à surchauffe CFF Eb 3/5 5801 - 5834

Entre 1911 et 1916 les CFF commandèrent auprès de SLM Winterthur 34 locomotives tender qui furent en priorité attribuées au trafic d'agglomération. Le fait qu'elles étaient capables de rouler à 75km/h dans les deux sens de marche permit aux CFF de mettre en service des trains - navettes sans la nécessité de tourner les machines aux extrémités des trajets. La puissance des deux cylindres fut transmise à l'essieu médian. Dans le but d'améliorer le comportement en courbe, l'essieu - porteur à l'avant fut couplé au premier essieu - moteur, tandis qu'à l'arrière, les machines furent équipées d'un essieu - porteur système "Adams". Le combustible et l'eau furent stockés respectivement dans une soute derrière l'abri et dans deux soutes latérales, dont celle de droite était plus courte procurant au mécanicien une meilleure vue sur la voie.

Les Eb 3/5 survécurent - vers la fin surtout sur des lignes secondaires - relativement longtemps et furent retirées du service entre 1951 et 1965 seulement. Les unités 5810, 5820 et 5829 furent vendues au chemin de fer Mittelhurgau (MThB), et la 5810 vit sa retraite en état de marche par les soins de l'association "Dampfbahn Bern". La 5819 fut élue locomotive historique par les CFF; elle est également en état de marche et abritée au dépôt de Zurich.

Données techniques

Diamètre des roues motrices	1'520 mm	Surface de vaporisation	120,18 m ²
Diamètre des roues porteuses	850 mm	Surface de surchauffe	33,10 m ²
Longueur hors tampons	12'740 mm	Diamètre du cylindre	520 mm
Vitesse max. 75 km/h	Course du piston	600 mm	
Timbre	12 bars	Poids adhérent	48,1/48,8 t
Surface de grille	2,3 m ²	Poids en service	74,0/74,9 t

CERTIFICAT

Les modèles LEMACO en écartement HO à l'échelle 1 : 87

De nouveaux bijoux des ateliers LEMACO. Ces modèles en laiton, de fabrication artisanale, sont composés de plus de 450 pièces, détails dignes de l'écartement "O", soigneusement peints et munis d'inscriptions conformes. Chaque modèle est daté et numéroté individuellement.

Données techniques

Longueur hors tampons	146 mm
Poids	278 g
Consommation à 12 V sans charge	100 mA
Rayon min.	360 mm

La production comprend les versions suivantes:

No cat. HO-050/a	CFF Eb 3/5 5819, bleu acier/noir	1 - 225	225 exemplaires	1996
No cat. HO-050/b	CFF Eb 3/5 5815, noir	1 - 075	75 exemplaires	1996
No cat. HO-050/1	MThB Eb 3/5 5810, noir	1 - 075	75 exemplaires	1996
No cat. HO-050/c	CFF Eb 3/5 5819, noir	1 - 040	40 exemplaires	1998
No cat. HO-050/1V	MThB Eb 3/5 5810, noir, vieilli	1 - 015	15 exemplaires	1998

- Abri avec aménagement intérieur, portes ouvrantes
- Boîte à fumée détaillée avec porte ouvrante
- Roues motrices reposant sur ressorts
- Bandages et bielles en maillechort
- Tampons à ressorts
- No cat. HO-050/c avec moteur de précision Faulhaber F1319, autres types avec moteur de précision SM-1625, courant continu 12V
- Transmission à roue libre
- Eclairage constant bidirectionnel 3 + 1 1,5V
- Attelage modèle, crochets échangeables Märklin et Fleischmann annexés