

ELEKTRISCHE Co'Co' LOKOMOTIVE DB 103 DER DEUTSCHEN BUNDESBAHN

Die Serienlokomotive 103 ist eine Weiterentwicklung der zur Internationalen Verkehrsausstellung in München 1965 erstmals vorgestellten Schnellfahrlokomotiven 103 001 bis 004. Diese Vorauslokomotiven waren für die Beförderung leichter TEE und F-Züge bis zur Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h bestimmt. Für die Serienlokomotive 103 wurden erweiterte Einsatzmöglichkeiten gefordert, um den aufgrund neuer Betriebsprogramme - IC-Verkehr mit 200 km/h - gestiegenen Leistungsanforderungen an die Triebfahrzeuge gerecht zu werden. Die Serienlokomotiven sind deshalb auch zur Traktion schwerer D- und Autoreisezüge bis 160 km/h verwendbar. Die Lokomotive 103 118 wurde zu Versuchszwecken für eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h ausgelegt.

An der Lieferung der Serie waren ausser den Entwicklungsfirmen Rhein Stahl-Henschel und Siemens noch die Firmen Krupp, Krauss-Maffei, AEG-Telefunken und BBC beteiligt.

Betriebsnummern: 103 101-245

Technische Daten der Lokomotive

| | | | |
|----------------------------------|---------------------|----------------------------|------------------------|
| Einphasenwechselstromsystem | 15'000 V, 16 2/3 Hz | Kurzzeitzugkraft (10 min) | 25,2 Mp |
| Betriebsnummern | 103 101 bis 245 | Dauerzugkraft | 14,3 Mp |
| Radsatzanordnung | Co'Co' | Kurzzeitleistung (10 min) | |
| Grösste zul. Geschwindigkeit | 200 km/h | bei 612 V und 152 km/h | 10'400 kW = 14'120 PS |
| für Lok 103 118 | 250 km/h | Grösste Dauerleistung | |
| Dienstgewicht | 116 t | bei 640 V Motorspannung | |
| Mittlere Radsatzlast | 19 Mp | und 191 km/h | 7'400 kW = 10'070 PS |
| Länge über Puffer | 19'500 mm | Bauart der Druckluftbremse | |
| ab Betriebs-Nr. 103 216 | 20'200 mm | (Klotzbremse) | mehrlösige KE-PR mit |
| Treibraddurchmesser (neu) | 1'250 mm | | Zusatzbremse |
| Bremskraft (200 km/h - 100 km/h) | 18 Mp | Bauart der elektr. Bremse | fahrdrahtunabhängige, |
| Max. Bremsleistung (kurzzeitig) | 9 600 kW | | eigenerregte Gleich- |
| Anfahrzugkraft (5 min) | 31,8 Mp | | stromwiderstandsbremse |

ZERTIFIKAT

DAS LEMACO MODELL IN SPUR HO - MASSSTAB 1:87

Eine Messing-Handarbeitsproduktion der LEMACO Werkstätten. Aus über 650 Teilen gefertigt, fein lackiert und beschriftet.

Technische Daten

| | |
|------------------------------|--------|
| Länge über Puffer | 224 mm |
| Gewicht | 600 g |
| Min. Radius | 460 mm |
| Stromaufnahme ohne Belastung | 350 mA |

Folgende Stückzahlen und Versionen wurden gebaut:

| | | | | |
|---------|-----------|---|---------------|-------|
| Kat.Nr. | H0-047 | DB 103 174-9 creme-rot-grau, Scherenstromabnehmer, mit Frontschürze | 150 Exemplare | 03/92 |
| Kat.Nr. | H0-047/1* | DB 103 113-7 creme-rot, Einholmstromabnehmer ohne Frontschürze | 150 Exemplare | 03/92 |
| Kat.Nr. | H0-047/2 | DB 103 156-6 rot | 100 Exemplare | 12/92 |
| Kat.Nr. | H0-047/3 | DB 103 101-2 Lufthansa-Airport Express | 75 Exemplare | 12/92 |
| Kat.Nr. | H0-047/4 | DB E 03.001 creme-rot-grau | 125 Exemplare | 12/92 |

*Einige Exemplare wurden in verwitterter Version ausgeliefert unter H0-047/1V.

Jedes Modell ist nummeriert und datiert.

- Federpuffer
- Führerstand mit Inneneinrichtung
- Türen zum Öffnen
- Abschaltbare Konstantbeleuchtung 1.5 V mit Fahrtrichtungswechsel
- Antrieb aller Achsen durch CANON EN-22 12-14 V Gleichstrommotor mit zwei präzise ausbalancierten Schwungmassen
- Radreifen aus Neusilber
- Stromaufnahme über alle Treibräder. Umschaltbar auf Oberleitung.
- Modellkupplung mit austauschbaren Märklin und Fleischmann Kupplungshaken