

# ELEKTRISCHE Co'Co' LOKOMOTIVE DB 103 DER DEUTSCHEN BUNDESBAHN

Die Serienlokomotive 103 ist eine Weiterentwicklung der zur Internationalen Verkehrsausstellung in München 1965 erstmals vorgestellten Schnellfahrlokomotiven 103 001 bis 004. Diese Vorauslokomotiven waren für die Beförderung leichter TEE und F-Züge bis zur Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h bestimmt. Für die Serienlokomotive 103 wurden erweiterte Einsatzmöglichkeiten gefordert, um den aufgrund neuer Betriebsprogramme - IC-Verkehr mit 200 km/h - gestiegenen Leistungsanforderungen an die Triebfahrzeuge gerecht zu werden. Die Serienlokomotiven sind deshalb auch zur Traktion schwerer D- und Autoreisezüge bis 160 km/h verwendbar. Die Lokomotive 103 118 wurde zu Versuchszwecken für eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h ausgelegt.

An der Lieferung der Serie waren ausser den Entwicklungsfirmen Rhein Stahl-Henschel und Siemens noch die Firmen Krupp, Krauss-Maffei, AEG-Telefunken und BBC beteiligt.

Betriebsnummern: 103 101-245

## Technische Daten der Lokomotive

Einphasenwechselstromsystem	15'000 V, 16 2/3 Hz	Kurzzeitzugkraft (10 min)	25,2 Mp
Betriebsnummern	103 101 bis 245	Dauerzugkraft	14,3 Mp
Radsatzanordnung	Co'Co'	Kurzzeitleistung (10 min)	
Grösste zul. Geschwindigkeit	200 km/h	bei 612 V und 152 km/h	10'400 kW = 14'120 PS
für Lok 103 118	250 km/h	Grösste Dauerleistung	
Dienstgewicht	116 t	bei 640 V Motorspannung	
Mittlere Radsatzlast	19 Mp	und 191 km/h	7'400 kW = 10'070 PS
Länge über Puffer	19'500 mm	Bauart der Druckluftbremse	
ab Betriebs-Nr. 103 216	20'200 mm	(Klotzbremse)	mehrlösige KE-PR mit
Treibraddurchmesser (neu)	1'250 mm		Zusatzbremse
Bremskraft (200 km/h - 100 km/h)	18 Mp	Bauart der elektr. Bremse	fahrdrahtunabhängige,
Max. Bremsleistung (kurzzeitig)	9 600 kW		eigenerregte Gleich-
Anfahrzugkraft (5 min)	31,8 Mp		stromwiderstandsbremse

## ZERTIFIKAT

### DAS LEMACO MODELL IN SPUR HO - MASSSTAB 1:87

Eine Messing-Handarbeitsproduktion der LEMACO Werkstätten. Aus über 650 Teilen gefertigt, fein lackiert und beschriftet.

### Technische Daten

Länge über Puffer	224 mm
Gewicht	600 g
Min. Radius	460 mm
Stromaufnahme ohne Belastung	350 mA

### Folgende Stückzahlen und Versionen wurden gebaut:

Kat.Nr. H0-047	DB 103 174-9 creme-rot-grau, Scherenstromabnehmer, mit Frontschürze	150 Exemplare	03/92
Kat.Nr. H0-047/1*	DB 103 113-7 creme-rot, Einholmstromabnehmer ohne Frontschürze	150 Exemplare	03/92
Kat.Nr. H0-047/2	DB 103 156-6 rot	100 Exemplare	12/92
Kat.Nr. H0-047/3	DB 103 101-2 Lufthansa-Airport Express	75 Exemplare	12/92
Kat.Nr. H0-047/4	DB E 03.001 creme-rot-grau	125 Exemplare	12/92

\*Einige Exemplare wurden in verwitterter Version ausgeliefert unter H0-047/1V.

Jedes Modell ist nummeriert und datiert.

- Federpuffer
- Führerstand mit Inneneinrichtung
- Türen zum Öffnen
- Abschaltbare Konstantbeleuchtung 1.5 V mit Fahrtrichtungswechsel
- Antrieb aller Achsen durch CANON EN-22 12-14 V Gleichstrommotor mit zwei präzise ausbalancierten Schwungmassen
- Radreifen aus Neusilber
- Stromaufnahme über alle Treibräder. Umschaltbar auf Oberleitung.
- Modellkupplung mit austauschbaren Märklin und Fleischmann Kupplungshaken