

Lokomotive FS E 432

Die zwischen 1928 und 1929 durch Ernesto Breda gebauten E 432 waren die bei den Italienischen Staatsbahnen FS am meisten geschätzten Lokomotiven für das Dreiphasen-System. Die Achsanordnung war vom Typ 1-D-1 und die Treibräder besaßen einen Durchmesser von 1630 mm. Die zweimotorigen Lokomotiven entwickelten eine Leistung von 2'200 kW. Ästhetisch unterschieden sie sich von den anderen Dreiphasen-Lokomotiven durch ihre grossen Pantographen mit doppeltem Schleifer und die einzigartige vom Ingenieur Bianchi entwickelte Kuppelstange. Das Dienstgewicht betrug 94'000 kg und die Höchstgeschwindigkeit 100 km/h. Die Lokomotiven begannen ihren Dienst auf der Porrettana-Linie, konnten Ihre Leistungsfähigkeit aber am besten auf den Linien des Brenner-Passes, des Fréjus-Passes und zwischen Genua und Turin entwickeln. Sie wurden 1976 aus dem Dienst genommen. Es war der E 432 008 überlassen, am 25. Mai 1976 von Alessandria nach Acqui Terme, den letzten nach dem Dreiphasen-System gezogenen Zug zu befördern und damit eine historische Epoche abzuschliessen. Zwei Einheiten sind heute noch erhalten geblieben: Die E 432 001 steht im nationalen Eisenbahnmuseum von Pietrarsa bei Neapel und die E 432 031 befindet sich im Eisenbahnmuseum des Piemonts. Zu Beginn der 60er-Jahre waren zwei Einheiten der Gruppe für Doppel-Traktion vorgesehen. Während die erste Einheit, die E 432 030, vollständig umgebaut und wieder in Betrieb genommen wurde, konnte der Umbau der zweiten dafür vorgesehenen Einheit, der E 432 002, nur teilweise durchgeführt werden. Dadurch kam die Doppel-Traktion nie zum Einsatz, hauptsächlich weil das Interesse der FS an diesem Experiment inzwischen wieder verloren gegangen war.

ZERTIFIKAT

DAS LEMACO MODELL IN SPUR H0 - MASSSTAB 1:87

Ein Messinghandarbeitsmodell aus über 500 Einzelteilen zusammengebaut, fein beschriftet und lackiert. Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert.

Technische Daten

Länge über Puffer	: 160 mm	Stromaufnahme	: 250 mA ohne Belastung bei 12 Volt
Gewicht	: 340 g	Min. Radius	: 450 mm (ohne Kompressor Kuppelstange)

Kat. Nr. HO-043	FS E 432.001	250 Exemplare	1 - 250	1993	
Kat. Nr. HO-043/1	FS E 432.030	100 Exemplare	1 - 100	1993	Artuffo Turino

- Federpuffer
- Feinst nachgebildete Filigrane und betriebsfähige Pantographen.
- Führerstands-Türen zum Öffnen.
- In Fahrtrichtung wechselnde Scheinwerfer mit konstantem Lichtschein.
- Exakt nachgebildete Messing-Radsterne mit brünierten Radreifen.
- Funktionierender Kompressor-Anschluss. (Nur zum Ausstellen)
- Stromaufnahme über alle Treibräder. Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb.
- Abfederung der einzelnen Achsen.
- Antrieb durch den starken Canon EN-22 12 V Gleichstrommotor mit präzise ausbalancierter Schwungmasse. Diese verleiht dem Modell ruhige Laufeigenschaften und verlängerten Auslauf.
- Modellkupplung und beigelegte Märklin- und Fleischmann-Kupplungshaken.

Locomotive FS E 432

Les E 432, construites par Ernesto Breda en 40 exemplaires entre 1928 et 1929, furent les locomotives triphasées les plus appréciées des chemins de fer d'Etat italiens FS. La disposition des essieux était du type 1-D-1 et les roues motrices avaient un diamètre de 1630 mm. Equipées de deux moteurs, elles pouvaient développer une puissance de 2200 kW. Esthétiquement elles se distinguaient nettement des autres locomotives triphasées par leurs grands pantographes à double frotteur et la singulière bielle de transmission développée par l'ingénieur Bianchi. La masse en service était de 94'000 kg et la vitesse maximale de 100 km/h. Les E 432 débutèrent leur service sur la ligne Porrettana mais ne purent exprimer le maximum de leur puissance que sur les lignes du col du Brenner, du col du Fréjus et sur la ligne principale entre Gênes et Turin. Elles furent retirées du service en 1976. C'est justement la E 432 008 qui fut destinée à tracter le dernier train à traction triphasée, le 25 mai 1976, entre Alessandria et Acqui Terme, et à conclure ainsi une époque historique. Deux unités existent encore aujourd'hui: la E 432 001 est conservée au musée ferroviaire national de Pietrarsa près de Naples et la E 432 031 au musée ferroviaire Piémontais. Au début des années 1960, deux unités de ce groupe furent prédestinées pour la commande multiple. La E 432 030 fut complètement transformée et remise en service, alors que la deuxième unité, la E 432 002, ne reçut qu'une partie des modifications prévues, et ne fut donc jamais en mesure d'être utilisée en commande multiple, les FS ayant entre-temps perdu tout intérêt majeur pour cette expérience.

CERTIFICAT

LE MODELE LEMACO EN ECARTEMENT HO - ECHELLE 1:87

De fabrication artisanale, finement peint et décoré, ce modèle est composé de plus de 500 pièces. Chaque exemplaire est daté et numéroté.

Données techniques:

Longueur hors tampons:	160 mm	Courant consommé:	250 mA sans charge, à 12 V
Poids:	340 g	Rayon minimum:	450 mm (sans bielle de compresseur)

Cat. No HO-043	FS E 432.001	250 exemplaires	1 - 250	1993	
Cat. No HO-043/1	FS E 432.030	100 exemplaires	1 - 100	1993	Artuffo Turino

- Tampons à ressort
- Pantographes très bien miniaturisés et fonctionnels
- Portes de cabines ouvrantes
- Eclairage constant et commuté selon le sens de marche
- Roues à rayons exactement reproduites avec bandages brunis
- Raccordement de compresseur fonctionnel (pour vitrine seulement)
- Prise de courant par toutes les roues motrices ou par la caténaire grâce à un commutateur
- Suspension à ressort des essieux
- Entraînement par un puissant moteur Canon EN-22, 12 V, à courant continu, avec volant d'inertie soigneusement balancé garantissant une qualité de marche semblable à celle de la réalité
- Attelage-modèle avec crochet interchangeable pour les systèmes Märklin et Fleischmann