

SBB SCHNELLZUGLOKOMOTIVE A 3/5 603-649

Bei der Verstaatlichung der grossen Privatbahnen im Jahre 1902 übernahmen die Schweizerischen Bundesbahnen SBB ein in grossen Losen beschafften Schnellzugstyp der Jura-Simplon-Bahn JS mit der Achsfolge 2'C und dreiachsigem Tender der sich ausgezeichnet bewährt hatte.

Um die Bewährung von Heissdampf- und Mehrzylinderbetriebes zu ermitteln, wurden probeweise je zwei Lokomotiven mit Drillings- und Vierzylinderanordnung bestellt. Anschliessend erfolgte ab 1910 die Auslieferung der Serie mit den Betriebsnummern 603 - 649, wobei die letzte 1915 in Dienst genommen wurde. Das Leistungsprogramm sah die Beförderung eines Zuges mit 350 t Anhängengewicht bei anhaltender Steigung von 10 Promille mit 50 km/h Geschwindigkeit vor, was einer Leistung von 1500 PS bei über 8 t Zugkraft entsprach.

Sie wurden bis zum Ende des zweiten Weltkrieges in allen Diensten verwendet und nur durch den Abschluss der Elektrifikation des Gesamtnetzes der SBB zur Ausrangierung frei. Der ganze noch verbliebene Bestand wurde 1946 an die Holländischen Staatsbahnen NS verkauft. Dadurch wurde leider kein einziges Exemplar dieser formschönen Lok der Nachwelt erhalten.

Technische Abmessungen und Daten

Heissdampf-Vierzylinder-Verbundmaschine

Achsfolge	2'C h4v	Heizfläche total	203 m ²
Triebrod-Durchmesser	1'780 mm	Rostfläche	2,8 m ²
Achsstand	ohne Tender 4'350 mm	Kesseldruck	14 Atü
	mit Tender 8'650 mm	Gewicht leer	81,7 t
Länge über Puffer	18'740 mm	dienstbereit	114,8 t
Zylinder-Durchmesser, Hochdruck	425 mm	Adhäsionsgewicht	48 t
Zylinder-Durchmesser, Niederdruck	630 mm	Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Kolbenhub	660 mm		
Hersteller	SLM Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik, Winterthur		

ZERTIFIKAT

DAS LEMACO MODELL IN SPUR HO, MASSSTAB 1:87

Ein Messing-Handarbeitsmodell aus über 400 Einzelteilen gefertigt, fein beschriftet und schwarz lackiert. Jedes Modell ist einzeln numeriert und datiert.

Kat.-Nr. HO-037 SBB A 3/5, Nr. 608 1 - 300 / 300 Exemplare

Technische Abmessungen und Daten

Stromaufnahme	250 mA
Gewicht	350 g
Min. Radius	450 mm

- Führerstand mit detaillierter Inneneinrichtung und beweglichen Türen
- 1,5 Volt Konstantbeleuchtung
- Gestänge und Radreifen aus Neusilber
- Radsterne aus Messing nachgebildet
- Wiedergabe der Innensteuerung
- Antrieb durch 5-poligen CANON 12 Volt Gleichstrommotor
- Auswechselbare Kupplungshaken für Märklin und Fleischmann

LOCOMOTIVE A VAPEUR DES CFF POUR TRAINS DIRECTS A 3/5 603-649

Lors de la nationalisation des grandes compagnies privées de chemin de fer en 1902, les chemins de fer fédéraux (CFF) nouvellement créés reprurent, entre autres, un type de locomotive de la compagnie du Jura-Simplon JS pour trains directs. Il s'agissait du type 2'C (A 3/5) à tender séparé à trois essieux, commandé en plusieurs grandes séries et qui avait donné entière satisfaction.

Afin de tester l'efficacité d'une locomotive à surchauffe et à plusieurs cylindres, les CFF commandèrent une machine "compound" à trois et une à quatre cylindres. De 1910 à 1915, ces deux prototypes furent suivis par la série principale A 3/5 Nos 603 à 649. Le cahier des charges prévoyait la traction d'un train de 350 t sur une montée continue de 10 ‰ à 50 km/h, soit l'équivalent d'une puissance de 1500 CV et d'une force de traction supérieure à 8 t.

Jusqu'à la fin de la deuxième guerre mondiale, ces locomotives furent utilisées pour tous les types de trains. Elles perdirent cependant leur raison d'être après l'électrification de la quasi totalité du réseau CFF. En 1946, l'effectif restant fut vendu aux chemins de fer néerlandais. De ce fait, aucun exemplaire de cette belle série n'a malheureusement pu être conservé.

Données et dimensions techniques

Disposition des essieux	2'C h4v	Surface totale de chauffe	203 m ²
Diamètre des roues motrices	1'780 mm	Surface de grille	2,8 m ²
Ecartement des essieux extrêmes:		Pression de la chaudière	14 Atü
sans tender	4'350 mm	Poids à vide	81,7 t
avec tender	8'650 mm	Poids en service	114,8 t
Diamètre hors tampons	18'740 mm	Poids adhérent	48 t
Diamètre des cylindres (haute pression)	425 mm	Vitesse maximale	100 km/h
Diamètre des cylindres (basse pression)	630 mm		
Course du piston	660 mm		
Constructeur	SLM Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik, Winterthur		

CERTIFICAT

LE MODELE LEMACO EN ECARTEMENT HO, ECHELLE 1:87

Un modèle LEMACO en laiton, entièrement fait main, comprenant plus de 400 pièces, finement peint et décoré. Chaque modèle est daté et numéroté individuellement.

Cat. No. HO-037 CFF A 3/5, No 608 1 - 300 / 300 Exemplaires

Données et dimensions techniques

Consommation	250 mA
Poids	350 g
Rayon minimum	450 mm

- Cabine avec aménagement intérieur et portes fonctionnelles
- Eclairage constant de 1,5 Volt
- Embiellage et bandages en maillechort
- Moyeux de roues motrices en laiton
- Cylindres intérieurs
- Equipé d'un moteur CANON 5 pôles à courant continu 12 V
- Attelage à crochet interchangeable pour les systèmes FLEISCHMANN et MAERKLIN