

SBB Gotthard-Doppellokomotive Ae 8/14 11801

Nach dem ersten Weltkrieg von 1914-1918 hatte Deutschland grössere Mengen von Kohle als Reparationsleistung an Italien zu liefern. Diese Kohlezüge mit 1'200 t Anhängelast wurden in Basel den Schweizerischen Bundesbahnen übergeben und bereiteten der Zugförderung über den Gotthard mit den vorhandenen elektrischen Triebfahrzeugen des ersten Elektrifizierungsprogramms neue Aufgaben. Um unrationelle Stilllager der Vorspannlokomotiven an den Bergstrecken von 26 Promille Steigung und Dreifachbesetzungen von Lokpersonal zu vermindern, bestellte die Generaldirektion der SBB zwei Doppellokomotiven vom Typ Ae 8/14, die in der Lage waren, auf den Flachstrecken 2000 t bei 0 o/oo und 1760 t bei 16 o/oo bei 100 km/h sowie 770 t in den Höchststeigungen der Strecke von Basel bis Chiasso zu befördern. Je ein Auftrag ging an die Firmen BBC mit Bucheli-Einzelachsantrieb und an MFO mit SLM-Universalantrieb, wobei der mechanische Teil für beide Probelokomotiven bei SLM in Winterthur erstellt wurde.

Die erste Maschine mit der Betriebsnummer 11801 von SLM und BBC wurde 1931 in Betrieb genommen und ist noch heute als betriebsfähige Museumslok im Depot Erstfeld stationiert.

Technische Abmessungen und Daten

Achsfolge	1' Bo 1' Bo 1' + 1' Bo 1' Bo 1'
Länge über Puffer	34'000 mm
Totaler Achsstand	29'000 mm
Triebad-Durchmesser	1'610 mm
Laufad-Durchmesser	950 mm
Dienstgewicht	244 t
Reibungsgewicht	159 t
Anzahl Fahrmotoren	8
Stundenwerte am Rad	26,5 t bei 75 km/h
Maximale Werte am Rad	50 t bei 100 km/h
Leistung	7'000 PS
Maximale Geschwindigkeit	100 km/h
Erbaut	1931 bei SLM Winterthur und BBC Münchenstein

ZERTIFIKAT

Das LEMACO HO-Modell im Massstab 1:87

Eine weitere Spur HO-Kreation der LEMACO-Werkstätten. Ein Messing-Handarbeitsmodell aus über 1400 Teilen gefertigt. Lackierung und Beschriftung genau nach Vorbild.

Technische Daten

Stromaufnahme ohne Belastung	250 mA max.
Gewicht	1116 g
Min. Radius	420 mm

Folgende Stückzahlen wurden gebaut / Jedes Modell ist einzeln numeriert und datiert (1990)

Kat. Nr. HO-023 SBB Ae 8/14 11801 1-200 / 200 Exemplare

- Ursprungsversion mit vier Pantographen und vier Türen
- Führerstandsinneneinrichtung
- Feinst nachgebildete filigrane und betriebsfähige Pantographen
- Federpuffer
- Bewegliche Uebergangsbleche
- Durchbrochene Gitter am unteren Teil des Gehäuses
- In Fahrtrichtung wechselnde Scheinwerfer mit konstantem Lichtschein
- Radreifen aus Neusilber sorgen für ausgezeichnete Adhäsion
- Antrieb über alle Treibräder durch zwei CANON 12 V Gleichstrommotoren
- Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb
- Modellkupplung mit austauschbaren Märklin- und Fleischmann-Kupplungshaken

LOCOMOTIVE DOUBLE DES CFF Ae 8/14 11801 POUR LE GOTHARD

Après la première guerre mondiale l'Allemagne fut contrainte de fournir de grandes quantités de charbon à l'Italie en guise de réparation de guerre. A la gare frontière de Bâle, ces trains de charbon de 1'200 t étaient confiés aux CFF. Leur traction sur les pentes de 26 o/oo du Gothard posait des problèmes aux locomotives électriques de la première génération. Dans le but d'éviter aux locomotives de renfort des temps morts non-rentables et d'économiser des mécaniciens, la direction générale des CFF commanda deux locomotives doubles. Ces machines devaient être capables de remorquer des trains de 2'000 t à 0 o/oo et de 1'760 t à 16 o/oo à 100 km/h, respectivement des charges de 770 t sur les pentes maximales entre Bâle et Chiasso. L'une, équipée de la commande individuelle des essieux du système Bucheli, fut construite par la maison BBC; l'autre, dotée de l'entraînement universel SLM, par la maison MFO. La partie mécanique des deux locomotives fut confiée à la maison SLM à Winterthur.

La première locomotive, portant le no 11801, fut mise en service en 1931. Conservée comme véhicule historique, elle est toujours en état de marche et a été attribuée au dépôt d'Erstfeld.

Données et dimensions techniques

Disposition des essieux	1' Bo 1' Bo 1' + 1' Bo 1' Bo 1'
Longueur hors tampons	34'000 mm
Ecartement des essieux extrêmes	29'000 mm
Diamètre des roues motrices	1'610 mm
Diamètre des roues porteuses	950 mm
Poids en ordre de marche	244 t
Poids adhérent	159 t
Nombre de moteurs de traction	8
Force de traction unihoraire à la jante	26,5 t à 75 km/h
Force de traction maximale	50,0 t à 100 km/h
Puissance	7'000 CV
Vitesse maximale	100 km/h
Constructeurs	SLM Winterthur/BBC Münchenstein
Mise en service	1931

CERTIFICAT

LE MODELE LEMACO HO A L'ECHELLE 1:87

Une création des ateliers LEMACO en écartement HO. Un modèle en laiton, entièrement fait main, composé de plus de 1400 pièces, finement peint et décoré selon l'original.

Données techniques:	Courant absorbé 250 mA à plein effort
	Poids 1116 g
	Rayon minimal de courbe 420 mm

Tous les modèles sont datés (1990) et numérotés individuellement. La production comprend la version suivante:

No cat. HO-023 CFF Ae 8/14 11801 1-200 / 200 exemplaires

- Version originale avec quatre pantographes et quatre portes
- Aménagement intérieur de la cabine du mécanicien
- Pantographes très bien miniaturisés et fonctionnels
- Tampons à ressorts
- Passerelles amovibles
- Bandage en maillechort assurant une adhésion excellente
- Entraînement de tous les essieux par deux moteurs CANON 12 V courant continu
- Véritable grillage au bas de la caisse
- Eclairage constant et commutable
- Interrupteur pour prise de courant par la caténaire
- Attelage à choquelles avec crochet interchangeable pour les systèmes Märklin et Fleischmann