

Das heutige Traktionsbild der Schweizerischen Bundesbahnen ist durch diesen modernen Loktyp geprägt. Auch durch die serienmässig mit Abstand höchste Bestandesanzahl hat die Re 4/4 II in weiten Kreisen populär gemacht. Erreichten doch die Betriebsnummern von 11101 die Höchstzahl 11397, wobei allerdings 20 Stück äusserlich gleich mit geänderter Untersetzung zur Serie Re 4/4 III gehören, und Einzelstücke auch an die Privatbahn SOB verkauft wurden. Die mechanisch wie elektrisch restlos befriedigende Lok leistet vor schwersten Personen- wie Güterzügen, selbst in Vielfach- und Fernsteuerung beachtenswerte Schwerarbeit selbst bei Höchstgeschwindigkeit. Trotzdem wird mit der konventionellen Bauweise mit Transformatoren, Stufenschalter und Einphasenmotoren ein Zeitalter abgeschlossen sein, das heute mit der Einführung der Halbleiter-Elektronik und des Drehstrombahnmotors überholt ist. Sicher wird jedoch die Re 4/4 II der SBB noch lange Jahre gute Dienste leisten.

TECHNISCHE DATEN UND ABMESSUNGEN

Achsfolge	Bo'Bo'	Stundenleistung am Rad	6320 PS
Länge über Puffer	14,8 -15,52 m	Stundenzugkraft am Rad	17,06 t
Totaler Achsstand	10,7 m	Max. Anfahrzugkraft	26 t
Drehgestell-Achsstand	2,8 m	Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Triebrad-Durchmesser	1260 mm	Erbauer	SLM, BBC, MFO, SAAS
Dienstgewicht	80 t	Inbetriebsetzung	1964-1985
Fahrmotoren	4		

DAS LEMACO HO-MODELL, KAT. NR. HO-019 DER SBB Re 4/4 NR. 11156

150 Exemplare

Als weiteres Messing-Handarbeitsmodell bringt die weltbekannte japanische Firma TENSHODO für LEMACO das 1 : 87 Modell der SBB Universal-Lok Re 4/4 in grüner Farbe auf den Markt, welches aus 400 Einzelteilen gebaut ist.

Der neue Antrieb mit zwei präzise ausbalancierten Schwungmassen, verleihen dem Modell ruhige Laufeigenschaften und den gewünschten besseren Auslauf. Umschalter für Zweileiter- oder Oberleitungsbetrieb mit 12 V Gleichstrom. Beide Drehgestelle sind angetrieben, feinste Speichenräder mit RP 25-Profil. Beidseitig Modellkupplung, austauschbar mit beigelegten Märklin- und Fleischmann-Kupplungshaken. Feinste detailtreue Ausführung der Drehgestell-Seitenteile. Beidseitig sechsfache Schlauchkupplung, eingesetzte Fenster sowie Fensterwischer runden das vorbildgetreueste Bild dieses Supermodells ab.

LOCOMOTIVE UNIVERSELLE C.F.F. BO'BO' DU TYPE Re 4/4 II

Ce type de locomotive moderne assure aujourd'hui encore la traction des trains des Chemins de Fer Fédéraux. Comme la Re 4/4 II compose la plus importante série de locomotives jamais construite par les C.F.F., elle contribue ainsi à la popularité des "Bo'Bo'", qui portent les numéros 11101 à 11397. Il convient cependant de signaler que 20 locomotives de même aspect extérieur font partie de la série Re 4/4 III à cause de leur rapport d'engrenage différant de celui de la série II et que trois unités ont été vendues à la compagnie privée S.O.B. (Südostbahn). Les Re 4/4 II donnent entière satisfaction tant sur le plan mécanique que sur le plan électrique. Elles fournissent non seulement de remarquables prestations en tête des trains voyageurs et des trains marchandises extrêmement lourds, mais également en conduite multiple ou à la tête des trains-navette, et cela même à une vitesse maximale. Mais malgré toutes ces qualités indéniables, la conception classique de ce type de locomotives, comprenant un transformateur, un gradateur et des moteurs monophasés marque la fin d'une époque. En effet, la technique des semi-conducteurs et du moteur triphasé l'a déjà dépassée. Cela n'empêchera pas, cependant le Re 4/4 II des C.F.F. de rendre encore d'excellents services pendant bien des années.

DONNEES ET DIMENSIONS TECHNIQUES

Disposition des essieux	Bo'Bo'	Puissance inhoraire à la jante	6320 CV (4700 kW)
Longueur hors tampons	14,8 - 15,52 m	Forcé de traction unihoraire à la jante	17,06 t
Ecartement des essieux extrêmes	10,7 m	Force de traction max. au démarrage	26 t
Ecartement du bogie	2,8 m	Vitesse maximale	140 km/h
Diamètre des roues motrices	1260 mm	Constructeurs	SAAS, SLM, BBC, MFO,
Poids en ordre de marche	80 t	Mise en service	1964-1985
Nombre de moteurs de traction	4		

LE MODÈLE LEMACO HO, NO. DE CATALOGUE HO-019 DE LA Re 4/4 CFF NO. 11156

150 exemplaires

De réputation mondiale, la maison japonaise TENSHODO a réalisé un autre Super-Modèle composé de 400 pièces, en laiton de la locomotive universelle à haute puissance Re 4/4 en couleur verte.

Les principales innovations concernent plus particulièrement le nouvel entraînement réalisé au moyen de deux volants parfaitement équilibrés et qui confèrent au modèle une grande qualité de roulement ainsi qu'un arrêt "coulé".

Commutateur pour alimentation en système deux rails ou caténaire 12 V, courant continu. Les deux bogies sont entraînés, roues à rayons très fines, profil RP 25. Attelage-modèle de chaque côté, échangeable contre un crochet standard Märklin ou Fleischmann, joints au modèle. Les côtés du bogie sont finement reproduits ainsi que les conduites du toit. Accouplements de frein, fenêtres encastrées et essuie-glaces complètent ce merveilleux modèle superdétaillé.