

Avril 1987

SBB - HOCHLEISTUNGS-UNIVERSALLOKOMOTIVE Re 6/6 11605-11689

Nach den ausgezeichneten Erfahrungen mit der Bo' Bo' Universallok Re 4/4 II planten die Schweizerischen Bundesbahnen eine sechsachsige Hochleistungslok Typ Bo' Bo' Bo' für eine Maximalgeschwindigkeit von 140 km/h. Zur Abklärung der Laufeigenschaften wurden in einer Vorserie je zwei Stück mit geteiltem Lokkasten Re 6/6 11601 und 11602 sowie zwei Stück in einteiliger Ausführung Re 6/6 11603 und 11604 von der Schweizerischen Lokomotivfabrik und Brown Boveri im Jahre 1972 abgeliefert. Die endgültige Serielok Re 6/6 11605 bis 11689 wurde ab 1975 in Dienst genommen. Folgende Anforderungen wurden an den neuen Loktyp gestellt : Beschleunigung einer Zuglast von 800 t auf den Höchststeigungen von 26 o/oo am Gotthard und Symplon. Beschleunigung der gleichen Last auf 6,5 o/oo Steigung auf 140 km/h. Abbremsung mit der el. Nutzstrombremse von 400 t Zuggewicht auf den 26 o/oo Neigungen. Verzögerung mit voller Bremskraft der Rekuperationsbremse bis kurz vor dem Stillstand. Vielfachsteuerung mit der Lok der Serien Re 4/4 II und Re 4/4 III. Kurvenlauffähigkeit mit den erhöhten Geschwindigkeiten der Zugreihe R.

TECHNISCHE ABMESSUNGEN UND DATEN :

Achsfolge Bo' Bo' Bo'	Dienstgewicht	120 t
Länge über Puffer 19 310 mm	Zugkraft am Rad	40,2 t
Totaler Achsstand 14 300 mm	Stundenleistung am Rad	10 600 PS, 7 900 kW
Achsstand Drehgestell 2 900 mm	Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Triebrad Durchmesser 1 230 mm		

Der ursprünglich grüne Anstrich wird anlässlich der Hauptrevisionen dem neuen roten SBB-Look angepasst. Sämtliche Lokomotiven erhielten Wappen und Anschriften von bekannten SBB-Verkehrszentren, wobei die Lok 11616, 11634, 11636, 11651, 11661, 11665 und 11668 jeweils zwei verschiedene Wappen tragen.

DAS LEMACO HO-MODELL KAT. NR. HO-0017 DER SBB Re 6/6 NR. 11674 MURGENTHAL

Als weiteres Messing-Handarbeitsmodell bringt die weltbekannte japanische Firma TENSHODO für LEMACO das 1 : 87 Modell der SBB Universal-Hochleistungslok Re 6/6 im heutigen roten Anstrich auf den Markt. Der neue Antrieb mit zwei präzise ausbalancierten Schwungmassen, verleihen dem Modell ruhige Laufeigenschaften und den gewünschten besseren Auslauf. Umschalter für Zweileiter- oder Oberleitungsbetrieb mit 12 V Gleichstrom. Die beiden äusseren Drehgestelle sind angetrieben, feinste Speichenräder mit RP 25-Profil. Beidseitig Modellkupplung, austauschbar mit beigelegten Märklin- und Fleischmannkupplungshaken. Feinste detailtreue Ausführung der Drehgestellseitenteile und Dachleitungen. Beidseitig sechsfache Schlauchkupplung, eingesetzte Fenster, Fensterwischer, Dachantennen und die Messinglokpfeife runden das vorbildgetreueste Bild dieses Supermodells ab.

100 Exemplare

LOCOMOTIVE UNIVERSELLE A HAUTE PUISSANCE Re 6/6 11605 - 11689

Au vu des très bonnes expériences enregistrées avec la locomotive universelle Re 4/4 II, les Chemins de Fer Fédéraux décidèrent de réaliser une locomotive à haute puissance comportant 6 essieux de type Bo' Bo' Bo' pour une vitesse max. de 140 km/h.

Afin de pouvoir déterminer les qualités de roulement, une présérie de 4 locomotives fut commandée à la Fabrique Suisse de Locomotives à Winterthour et à la Firme Brown Boveri. Les deux premières Re 6/6 11601 et 11602 étaient dotées d'une caisse à deux éléments articulés verticalement; les deux autres locomotives 11603 et 11604 étaient à caisse unique. Elles furent livrées en 1972. Les locomotives de la série définitive Re 6/6 11605 - 11689 furent mises en service à partir de 1975. Les exigences suivantes furent imposées au nouveau type de locomotive :

- Traction d'une charge de 800 t sur les lignes du Gotthard et du Simplon comportant une déclivité maximum de 26 o/oo.
- Accélération de la même charge sur une déclivité de 6,5 o/oo jusqu'à 140 km/h.
- Freinage à l'aide du frein à récupération d'un train de 400 t sur une pente de 26 o/oo.
- Décélération à l'aide de toute la puissance du frein à récupération jusqu'à l'arrêt presque complet.
- Commande multiple compatible avec les locomotives des séries Re 4/4 II et Re 4/4 III.
- Inscription dans les courbes à la vitesse plus élevée de la catégorie de train R.

DONNEES TECHNIQUES :

Disposition des essieux	Bo' Bo' Bo'	Diamètre roue motrice	1 230 mm
Longueur hors tampons	19 310 mm	Poids en service	120 t
Empattement total	14 300 mm	Puissance unihoraire à la jante	10 600 CV, 7 900 kW
Empattement du bogie	2 900 mm	Vitesse maximale	140 km/h

La peinture d'origine fera place lors des révisions principales au nouveau look CFF rouge. Toutes les locomotives reçurent les armoiries et inscriptions des principaux centres ferroviaires CFF. Les locomotives 11616, 11634, 11636, 11651, 11661, 11665 et 11668 portent même deux armoiries différentes.

LE MODELE LEMACO HO, NO. DE CATALOGUE HO-0017 DE LA Re 6/6 CFF NO. 11674 "MURGENTHAL"

De réputation mondiale, la maison japonaise TENSHODO a réalisé pour LEMACO un autre Super-Modèle en laiton de la locomotive universelle à haute puissance Re 6/6 en rouge.

Les principales innovations concernent plus particulièrement le nouvel entraînement réalisé au moyen de deux volants parfaitement équilibrés et qui confèrent au modèle une grande qualité de roulement ainsi qu'un arrêt "coulé".

Commutateur pour alimentation en système deux rails ou caténaire 12 V, courant continu.

Les deux bogies extrêmes sont entraînés, roues à rayons très fines, profil RP 25. Attelage-modèle de chaque côté, échangeable contre un crochet standard Märklin ou Fleischmann, joints au modèle. Les côtés du bogie sont finement reproduits ainsi que les conduites du toit. Accouplements de frein, fenêtres encastrées, essuie-glaces, antennes-radio et sifflets en laiton complètent ce merveilleux modèle superdétaillé.

100 Exemplaires