

V 100<sup>10</sup> DER DEUTSCHEN BUNDESBahn

Die V 100 wurde Ende der fünfziger Jahre als Ersatz für die Nebenbahn-Dampfloks der Baureihe 64 und 86 entwickelt. Nach dem Bau und der Erprobung von insgesamt 7 Prototyp-Lokomotiven begann 1961 die Auslieferung einer ersten Vorserie von 36 Lokomotiven. Diese von MaK und Jung gebauten Loks wurden als V 100 1008 - V 100 1043 eingereiht und besaßen, ebenso wie die ersten 20 Loks der Hauptserie, eine Einrichtung für Wendezugbetrieb.

Die erste Hauptserie umfasste insgesamt 342 Loks, wobei hierin 20 Loks mit einem 1350 PS starken Motor enthalten waren, die als V 100 2002 - V 100 2021 bezeichnet wurden und sich (bis auf die beiden letzten Maschinen) äusserlich nicht von den V 100<sup>10</sup> unterschieden. Die übrigen Loks erhielten die Nummern V 100 1044 - V 100 1365. Die Loks der zweiten und dritten Bauserie erhielten ausnahmslos die stärkeren Motoren und wurden als V 100 2022 - V 100 2381 eingereiht.

Mit der V 100 stand eine leistungsfähige Universallokomotive zur Verfügung, die sowohl auf Nebenbahnen vor allen Zuggattungen als auch im leichten Hauptbahndienst (z.B. vor Eil- und Wendezügen) zu finden war (und ist). Die Lokomotiven waren im ganzen Bundesgebiet anzutreffen, wobei die Liste der Beheimatungen von Flensburg im Norden bis Rosenheim und Kempten im Süden reicht. Ab 1968 erhielten die Lokomotiven neue Computernummern, so dass aus V 100 1037 z.B. 211 037-7 wurde, wobei jedoch der rote Diesellok-Anstrich nicht geändert wurde. Die Umlackierung zu der "DB-Einheitsfarbgebung" Oceanblau/Beige erfolgte ab Anfang der achtziger Jahre.

Die Vorbilder der LEMACO-Modelle haben folgende Daten :

<u>Alte Nummer</u>	<u>Computernummer</u>	<u>Abnahme</u>	<u>Erstes Bw</u>	<u>Bw am 30.06.86</u>
V 100 1037	211 037-7	05.02.62	Rosenheim	Hof
V 100 1142	211 142-5	13.06.62	Bamberg	Hof

TECHNISCHE ABMESSUNGEN UND DATEN

Länge über Puffer	12 100 mm	Achsfolge	B' B'
Gesamtachsstand	8 200 mm	Leistung	1 100 PS (durch Motorentausch tw. auch 1 350 PS)
Drehgestellachsstand	2 000 mm		
Treibrad - $\phi$	950 mm	Dienstlast	62 Mp
		Höchstgeschw.	100 km/h

DIE LEMACO HO-MODELLE KAT. Nr. HO-015 UND HO-015/1

Die LEMACO-Modelle wurden in präziser Handarbeit aus Messing hergestellt und bis ins kleinste Detail dem grossen Vorbild nachgebaut, fein lackiert und beschriftet.

Gesamtauflage

Kat. Nr. HO-015	V 100 1142	rot	260 Exemplare	Nr. 1-260
Kat. Nr. HO-015/1	V 211 037-7	blau	160 Exemplare	Nr. 1-160

Alle Modelle sind einzeln numeriert und datiert.

- Massstab 1 : 87
- Konstantbeleuchtung 1,5 Volt mit Fahrtrichtungswechsel
- Antrieb : Präzisionsmotor 12-14 Volt Gleichstrom mit ausbalancierter Schwungmasse
- Antrieb über beide Drehgestelle
- Kupplung : Modellkupplung sowie auswechselbare Kupplungshaken für Märklin und Fleischmann
- Alle Modelle sind mit Schneeräumer ausgerüstet. Auswechselbare Schienenräumer liegen jeder Verpackung bei

Stromaufnahme	:	120 - 150	mA
Länge über Puffer		139	mm
Gewicht		300	g
Min. Radius		360	mm