

Ed 2 x 3/3 TENDERLOK NR. 151 - SYSTEM MALLET DER EHEMALIGEN GOTTHARDBAHN

Die für den Güterzugdienst auf den Rampen von 26 o/oo Steigung bestimmte Lokomotive galt bei ihrem Erscheinen im Jahre 1890 als grösste Dampflok Europas. Sie war imstande ein Zuggewicht von 200 t mit 17-20 km/h bergwärts zu ziehen. Bei einem Dienst- und Adhäsionsgewicht von 87 t und 14 t Achsdruck entsprach dies einer Zugkraft von 8500 kg und einer Leistung von 500 PS bei nur 12 Atm Dampfdruck. Bei der damals noch beschränkten Zugfestigkeit der Güterwagenkupplungen konnte diese Zugkraft gar nicht voll ausgenützt werden. Die nach dem DUPLEXSYSTEM MALLET arbeitende Maschine hatte das im Hauptrahmen festgelagerte Hochdrucktriebwerk hinten u. das bewegliche aber sehr aufwandsanfällige Niederdrucktriebwerk im vorderen 3/3 gekuppelten Triebgestell. Der verhältnismässig kleine Kessel erfüllte die erwarteten Leistungen nicht und die als Einzelstück geführte Lok wurde nach der Verstaatlichung der Gotthardbahn bereits 1917 als SBB Ed 2 x 3/3 7699 im Jahre 1917 ausrangiert.

Die Lokomotive war für kurze Zeit bei der Bayrischen Staatsbahn in grüner Lackierung in Betrieb.

TECHNISCHE ABMESSUNGEN UND DATEN

Achsfolge	C + C	Heizfläche	154,3 m ²
Lieferfirma	Maffei München 1890	Rostfläche	2,2 m ²
Fabriknummer	1547	Kesseldruck	12 Atm
Länge über Puffer	13,776 m	Gewicht leer	69,4 t
Triebdurchmesser	1230 mm	dienstbereit	87,2 t
Achsstand	8,13 m	Vorräte Wasser	7 m ³
Zylinderdurchmesser	400/580 mm	" Kohle	4,3 t
Kolbenhub	640 mm	Höchstgeschwindigkeit	45 km/h

DIE LEMACO HO-MODELLE KAT. NR. HO-014/1 UND HO-014/2

450 Präzisionsteile aus Messing umfasst die Stückliste jedes einzelnen Modells.

Gesamtauflage

Kat.-Nr.	HO-014/1	Gotthardbahn / schwarz	250 Exemplare	Nr. 1-250
Kat.-Nr.	HO-014/2	K. Bay. Sts.B./grün	175 Exemplare	Nr. 1-175

Alle Modelle sind einzeln numeriert und datiert.

- Antrieb über alle sechs Achsen durch fünfpoligen Gleichstrom-Rundmotor
- Konstantbeleuchtung 1,5 V
- Abdrehbarer Kamindeckel, Dach des Führerhauses abnehmbar, Türen zum Öffnen

Länge über Puffer	157 mm
Gewicht	345 g
Min. Radius	375 mm

LOCOMOTIVE-TENDER Ed 2 x 3/3 NO 151, SYSTEME MALLET DE L'ANCIEN CHEMIN DE FER DU GOTHARD

Destinée à remorquer les trains marchandises sur des rampes de 26 o/oo, cette locomotive, mise en service en 1890, passait pour être la plus grosse locomotive à vapeur d'Europe. Elle pouvait remorquer une charge de 200 t à 17-20 km/h sur une ligne de montagne. Avec un poids en service et adhérent de 87 t, une charge par essieu de 14 t, elle développait une puissance de 500 CV avec une pression de 12 atm de vapeur. La résistance des crochets de traction des wagons d'alors étant limitée, cette force de traction ne pouvait pas être utilisée pleinement. Cette machine basée sur le système DUPLEX DE MALLET avait d'une part, des cylindres à haute pression placés à l'arrière du châssis et d'autre part, des cylindres à basse pression à l'avant sur un bogie à 3 essieux couplés. La chaudière relativement petite n'arrivait pas à fournir la puissance prévue et cette locomotive, construite en un seul exemplaire qui portait la désignation CFF Ed 2 x 3/3 no 7699 après l'étatisation de la Compagnie du Gothard, fut radiée en 1917. Cette locomotive a circulé durant une courte période sur le réseau bavarois en livrée verte.

DONNEES TECHNIQUES

Disposition des essieux	C + C	Surface de chauffe	154,3 m ²
Constructeur	Maffei Munich 1890	Surface de la grille	2,2 m ²
Numéro de fabrication	1547	Pression de la chaudière	12 atm
Longueur hors tampons	13,776 m	Poids à vide	69,4 t
Diamètre des roues motrices	1230 mm	Poids en service	87,2 t
Empattement	8,13 m	Eau	7 m ³
Diamètre des cylindres	400/580 mm	Charbon	4,3 t
Courses des pistons	640 mm	Vitesse maximale	45 km/h

LES MODELES LEMACO EN HO, NO DE CATALOGUE HO-014/1 ET HO-014/2

Chaque modèle est composé de 450 pièces de précision en laiton.

Production totale

Cat.-No.	HO-014/1	Chemin de fer du Gothard/noir	250 exemplaires	No	1-250
Cat.-No.	HO-014/2	K.Bay. Sts.B./vert	175 exemplaires	No	1-175

Tous les modèles sont numérotés et datés individuellement.

- Motorisation par les six essieux au moyen d'un moteur rond cinq pôles à courant continu 12 V
- Eclairage constant à 1,5 volt
- Couvercle de la cheminée amovible, toit de la cabine démontable et portes ouvrantes

Longueur hors tampons	157 mm
Poids	345 g
Rayon de courbe min.	375 mm