

SBB - Triebzüge RABDe 12/12 1101 - 1120

Die 20 Triebzüge wurden 1965 - 67 für den Vorortsverkehr auf der Strecke Zürich - Rapperswil gebaut. Der starre Fahrplan dieser Schnellbahnstrecke verlangte eine hohe Beschleunigung, weshalb sämtliche Achsen über einen BBC - Federantrieb angetrieben sind. Die 3 Elemente eines Zuges sind im Betrieb nicht trennbar. Bis zu 4 Triebzüge können aber über die automatische Mittelpufferkupplung GF an den Stirnfronten gekuppelt und von einem einzigen Lokführer gesteuert werden. Der Stromabnehmer befindet sich auf dem Mittelwagen. Die Endwagen tragen je einen Drucklufthauptschalter auf dem Dach und einen Transformator unter dem Wagenboden. Die Regulierung der Geschwindigkeit erfolgt über elektropneumatische Hüpfer (Schütze), die zu je einer Batterie unter den Endwagen zusammengefasst sind. Die Triebzüge sind mit automatischer Geschwindigkeitsregelung ausgerüstet. Beim Bremsen tritt eine elektrische Rekuperationsbremse in Funktion.

Technische Abmessungen und Daten

Achsfolge Bo'Bo' + Bo'Bo' + Bo'Bo'	Stundenleistung bei 80 km/h	2420 kw	
Totale Länge	73,3 m	Höchstgeschwindigkeit 125 km/h	
Länge des Endwagens	24,4 m	Elektrische Bremse	Rekuperation
Länge des Mittelwagens	24,5 m	Fahrleitung	15 kV, 16 2/3 Hz
Drehgestell - Achsstand	2,6 m	Anzahl Sitzplätze 1. Klasse	56
Raddurchmesser	800 mm	Anzahl Sitzplätze 2. Klasse	144
Dienstgewicht	170 t	Gepäckraum	10 m ²
Anzahl Fahrmotoren	12	Erbauer mechan. Teil	SWP, FFA
Getriebeübersetzung	1:2, 913	Erbauer elektr. Teil	SAAS, BBC

ZERTIFIKAT

DIE LEMACO MODELLE IN SPUR H0 - MASSSTAB 1:87

Ein Lemaco Messinghandarbeitsmodell aus über 650 Einzelteilen gefertigt, fein beschriftet und lackiert. Jedes Modell ist einzeln numeriert und datiert.

Technische Abmessungen und Daten

Länge über Puffer	: 844 mm	Stromaufnahme	: 800 mA bei 12 Volt
Gewicht	: 1300 g	Min. Radius	: 600 mm

Folgende Stückzahlen wurden gebaut:

Kat. Nr. HO-010	SBB RABDe 12/12 Triebzug / 3 Elemente	Nr. 1102	1-160	160 Exemplare
		Nr. 1117	1-160	160 Exemplare

- Antrieb des Mittelwagens durch Faulhabermotor 1331 12/14 V mit zwei präzise ausbalancierten Schwungmassen
- Mit Inneneinrichtung und Beleuchtung
- Konstantbeleuchtung 1.5 V mit Fahrtrichtungswechsel
- Fein detailliert
- Federpuffer
- Die jedem Zug beigelegte Mittelpufferkupplung erlaubt einen vorbildgetreuen Mehrzugbetrieb

Rames automotrices de banlieue CFF RABDe 12/12 nos 1101 - 1120

Pour assurer le trafic de banlieue sur la ligne Zurich - Rapperswil, on fit construire 20 rames automotrices de 1965 à 1967. Afin de pouvoir respecter l'horaire cadencé introduit sur cette ligne expresse régionale de 36 km, tous les essieux de cette rame sont motorisés par l'intermédiaire du système de transmission à ressorts BBC. Les trois éléments qui composent une rame ne peuvent pas être séparés. Jusqu'à 4 rames peuvent être accouplées au moyen de l'attelage central automatique GF et conduites par un seul mécanicien. Le pantographe se trouve sur la voiture médiane. Les véhicules d'extrémité sont équipés d'un disjoncteur principal à air comprimé placé sur le toit, d'un transformateur et d'une batterie de contacteurs électro-pneumatiques fixés sous le plancher. La régulation automatique de la vitesse se fait au moyen d'un dispositif électronique statique. Lors du freinage, un frein à récupération entre en action.

Données techniques:

Disposition des essieux	Bo'Bo' + Bo'Bo' + Bo'Bo'	Puissance unihoraire à 80 km/h	2420 kw
Longueur totale	73,3 m	Vitesse maximale	125 km/h
Longueur du véhicule extrême	24,4 m	Frein électrique	à récupération
Longueur du véhicule intermédiaire	24,5 m	Alimentation	15 kV, 16 2/3 périodes
Empattement du bogie	2,6 m	Nombre de places 1ère classe	56
Diamètre des roues	800 mm	Nombre de places 2e classe	144
Poids en service	170 t	Surface du compartiment bagages	10 m ²
Nombre de moteurs de traction	12	Constructeur partie mécanique	SWP, FFA
Rapport d'engrenage	1:2, 913	Constructeur partie électrique	SAAS, BBC

CERTIFICAT

LE MODELE LEMACO EN ECARTEMENT HO - ECHELLE 1:87

Un modèle en laiton de fabrication artisanale, composé de 650 pièces, finement peint et décoré. Chaque exemplaire est daté et numéroté.

Données techniques:

Longueur hors tampons	:	844 mm	Courant consommé	:	800 mA à 12 V
Poids	:	1300 g	Rayon maximal	:	600 mm

Nombre d'exemplaires construits:

Cat. no HO-010	CFF RABDe 12/12 rame automotrice / 3 éléments	no 1102	1-160	160 exemplaires
		no 1117	1-160	160 exemplaires

- Entraînement de la voiture centrale par moteur Faulhaber 1331 12/14 V avec deux volants soigneusement balancés
- Aménagement intérieur avec éclairage
- Eclairage constant commutable de 1.5 V
- Reproduction fidèle jusque dans les moindres détails
- Tampons à ressort
- Chaque modèle est livré avec un attelage central +GF+, permettant la traction multiple