

Lemaco

prestige models

September 1990

Co'Co' UNIVERSALLOKOMOTIVE DER SBB, Ae 6/6 11401-11520

Gestützt auf die ausgezeichneten Erfahrungen mit den von der Schweizerischen Lokomotivfabrik in Winterthur gelieferten modernen laufachslosen Drehgestell-Lokomotiven, planten die Schweizerischen Bundesbahnen in den 50-er Jahren den Ersatz der Gotthardtraktion mit einer neuen sechsachsigen Universallok von 20t Achsdruck und 6000 PS Leistung. Den ersten beiden Prototypen 11401 und 11402 der Jahre 1952/53 folgten nach deren Bewährung bis 1966 eine grosse Serie von insgesamt 120 Stück. Mit einer Stundenleistung von 6000 PS war die neue Lok in der Lage an den 26 Promille-Rampen des Gotthards Zuglasten bis 650t ohne Vorspann zu befördern. Die Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h entsprach auch einem universellen Einsatz vor allen Zügen im Flachland, wo die maximale Anhängelast auf 1600t gesteigert werden konnte. Am Bau waren gemeinschaftlich die Firmen SLM, BBC und MFO beteiligt. Die ersten 25 Loks erhielten verchromte Zierleisten, Wappen und Anschriften der Schweizer Kantone. Ab Lok 11426 entfielen die Zierleisten, bis 11450 wurden Wappen und Anschriften der Kantons-Hauptorte angebracht und danach wichtige Eisenbahnorte berücksichtigt. Der ursprünglich grüne Anstrich wird jetzt bei den fälligen Hauptrevisionen durch den neuen roten SBB-Look ersetzt.

TECHNISCHE ABMESSUNGEN UND DATEN

| | | | |
|------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|
| Achsfolge | Co'Co' | Stundenzugkraft am Rad | 22,5 t |
| Länge über Puffer | 18'400 mm | Höchstgeschwindigkeit | 125 km/h |
| Totaler Achsstand | 13'000 mm | Lieferfirmen | SLM, BBC, MFO |
| Triebgrad-Durchmesser | 1'260 mm | Inbetriebnahme: | 11401 - 11402 1952-1953 |
| Dienstgewicht | 120 t | | 11403 - 11450 1955-1960 |
| Stundenleistung am Rad | 5'830 PS oder 4'300 kW | | 11451 - 11520 1962-1966 |

DIE LEMACO PRESTIGE MODELLE KAT. Nr. HO-007 und HO-008

Diese Modelle wurden von LEMACO-Modellbauern in präziser Handarbeit aus Messing hergestellt und bis ins kleinste Detail dem grossen Vorbild aus über 400 Teilen nachgebaut, fein lackiert und beschriftet.

Folgende Modelle wurden hergestellt:

| | | | | | |
|---------------------|------------------|---------|------|------|---------------|
| - Kat. Nr. HO-007 | Ae 6/6 Nr. 11425 | Genève | grün | 1987 | 200 Exemplare |
| - Kat. Nr. HO-007/1 | Ae 6/6 Nr. 11412 | Zürich | grün | 1990 | 225 Exemplare |
| - Kat. Nr. HO-007/2 | Ae 6/6 Nr. 11422 | Vaud | rot | 1990 | 200 Exemplare |
| - Kat. Nr. HO-008 | Ae 6/6 Nr. 11507 | Wildegg | grün | 1987 | 200 Exemplare |
| - Kat. Nr. HO-008/1 | Ae 6/6 Nr. 11429 | Altdorf | rot | 1990 | 175 Exemplare |

Alle Modelle sind einzeln numeriert und datiert.

- Führerstand mit Inneneinrichtung
- Türen zum Öffnen
- Konstantbeleuchtung 1,5 Volt, mit Fahrtrichtungswechsel
- Massstab 1 : 87
- Antrieb: Canon Präzisionsmotor, 12 - 14 Volt Gleichstrom
- Antrieb über beide Drehgestelle
- Kupplung: Modellkupplung sowie auswechselbare Kupplungshaken für Märklin und Fleischmann

| | |
|-------------------|--------|
| Stromaufnahme | 250 mA |
| Länge über Puffer | 221 mm |
| Gewicht | 650 g |

LOCOMOTIVE UNIVERSELLE C.F.F. Co'Co'DU TYPE Ae 6/6 11401-11520

Pour faire suite aux excellentes expériences réalisées avec les locomotives à bogies et sans essieux porteurs, livrées par S.L.M. à Winterthur, les Chemins de Fer Fédéraux prévoient dans les années 50, d'introduire du nouveau matériel sur la ligne du Gothard. Ces locomotives universelles, dont chacun des 6 essieux supportent une charge de 20 t, devaient développer une puissance de 6000 CV. Après que les deux prototypes Nos 11401 et 11402 livrés respectivement en 1952 et 1953 eurent fait leurs preuves, une série de 118 unités fut commandée et sa mise en service s'échelonna jusqu'en 1966. D'une puissance unihoraire de 6000 CV, cette nouvelle machine était capable de remorquer un train de 650 t sur les rampes à 26 ‰ du Gothard sans recourir à un service de renfort. La vitesse maximale de 125 km/h que pouvaient atteindre ces locomotives permettait aussi leur utilisation en plaine, où la charge maximale fut portée à 1600 t. La construction des Ae 6/6 fut répartie entre les maisons S.L.M., B.B.C. et M.F.O. Les 25 premières unités furent munies de bandes de décoration chromées, des noms et écussons des cantons suisses. Les bandes chromées furent supprimées dès la locomotive No 11426; les numéros 11426 à 11450 portent les écussons des chefs-lieux, les numéros 11451 à 11520 les écussons d'importants centres ferroviaires. La livrée, verte d'origine, fut progressivement remplacée par la rouge lors des principales révisions.

DONNEES ET DIMENSIONS TECHNIQUES

| | | | |
|---------------------------------|-------------------------|---|-------------------------|
| Disposition des essieux | Co'Co' | Force de traction unihoraire à la jante | 22,5 t |
| Longueur hors tampons | 18'400 mm | Vitesse maximale | 125 km/h |
| Ecartement des essieux extrêmes | 13'000 mm | Constructeurs | S.L.M., B.B.C., M.F.O. |
| Diamètre des roues motrices | 1'260 mm | Mise en service: | 11401 - 11402 1952-1953 |
| Poids en ordre de marche | 120 t | | 11403 - 11450 1955-1960 |
| Puissance unihoraire à la jante | 5'830 CV ou 4'300 kW | | 11451 - 11520 1962-1966 |

LES MODELES LEMACO EN HO, Nos de catalogue HO-007 et HO-008

Ces modèles en laiton, de fabrication artisanale et composés de plus de 400 pièces, se distinguent par leurs nombreux détails reproduits à l'échelle et par la qualité de leurs inscriptions.

Les modèles suivants ont été fabriqués:

| | | | | | | | |
|-----------|----------|--------|-----------|---------|-------|------|-----------------|
| - Cat. No | HO-007 | Ae 6/6 | Nr. 11425 | Genève | vert | 1987 | 200 exemplaires |
| - Cat. No | HO-007/1 | Ae 6/6 | nr. 11412 | Zürich | vert | 1990 | 225 exemplaires |
| - Cat. No | HO-007/2 | Ae 6/6 | Nr. 11422 | Vaud | rouge | 1990 | 200 exemplaires |
| - Cat. No | HO-008 | Ae 6/6 | Nr. 11507 | Wildegg | vert | 1987 | 200 exemplaires |
| - Cat. No | HO-008/1 | Ae 6/6 | Nr. 11429 | Altdorf | rouge | 1990 | 175 exemplaires |

Le modèle à l'échelle 1:87 dispose de deux cabines avec aménagement intérieur et portes fonctionnelles ainsi que d'un éclairage constant et commutable conformément à la réalité. Il est équipé d'un moteur de précision Canon à courant continu 12-14 V avec entraînement par les deux bogies. En plus, il possède un attelage à choquelles avec crochet d'attelage interchangeable pour les systèmes Märklin et Fleischmann.

| | |
|-----------------------|--------|
| Ampérage maximal | 250 mA |
| Longueur hors tampons | 221 mm |
| Poids | 650 g |