

LOCOMOTIVE CFF Ae 3/6 I 10677 - 10714 POUR TRAINS DIRECTS ET OMNIBUS LEGERS

Comme les premières locomotives à commandes individuelles des essieux, selon le système Buchli, du type Ae 3/6 I avaient fait leur preuve, elles furent suivies d'une nouvelle série. La réalisation de la partie mécanique en fut confiée à S.L.M. Winterthur alors que la maison M.F.O. Oerlikon s'occupa de celle de la partie électrique. Les deux derniers exemplaires de cette série furent toutefois confiés à l'usine Sécheron de Genève.

Toutes ces machines ont pleinement rempli leur contrat et représentaient alors l'image de marque des CFF en tête des trains intervilles à voitures légères. La livrée, brune à l'origine, conservée par la locomotive No 10714, jusqu'en 1956, céda bientôt le pas à la livrée verte adoptée en 1928 et appliquée lors des révisions principales. C'est lors de la remise en état de marche de la locomotive historique No 10700 que la peinture brune fut remise à l'honneur. Les dernières locomotives de la série, encore en service actuellement, et qui sont attribuées aux dépôts de Berne et d'Olten, bénéficient d'un sursis et sont en tête des trains régionaux et des trains de marchandises légers.

DONNEES ET DIMENSIONS TECHNIQUES

Disposition des essieux	2'C'1	Force de traction unihoraire à la jante	8,8 t
Longueur hors tampons	14 760 mm	Force de traction max. au démarrage	15,0 t
Ecartement des essieux extrêmes	10 750 mm	Vitesse maximale	110 km/h
Diamètre des roues motrices	1 610 mm	Constructeurs	10677-10712 SLM/MFO
Diamètre des roues porteuses	950 mm		10713-10714 SLM/SAAS
Poids en ordre de marche	93 t	Mise en service	10677-10703 1927
Poids adhérent	54 t		10704-10712 1928
Nombre de moteurs de traction	3		10713-10714 1929
Puissance unihoraire à la jante (1560 kw)	2 120 CV		

LE MODELE DE LEMACO EN HO, NO DE CATALOGUE HO-006

No Cat. HO-006	10696 Vert
No Cat. HO-006/1	10700 Brun

Ce modèle en laiton, de fabrication artisanale et composé de plus de 700 pièces, séduit par ses détails reproduits à l'échelle et par la qualité de son marquage. On peut également remarquer le réglage extrêmement fin du moteur à courant continu avec entraînement dans un carter. L'éclairage, commutable conformément à la réalité, est constant et visible avant même la mise en marche de la locomotive. Une vis, placée sous le pantographe No 1, permet la commutation pour l'alimentation par rail ou par caténaire. Ce modèle est équipé de tampons à ressort et attelages modèle. Crochets Fleischmann et Märklin joints au modèle. Tampons à ressorts et pantographes fonctionnels.

La production comprend deux versions, datées et numérotées individuellement :

- 1) Livrée verte, locomotive No 10696, produite en 200 exemplaires
- 2) Livrée brune, locomotive No 10700, produite en 200 exemplaires

Rayon de courbe minimal	375 mm
Ampérage maximal	200/250 mA
Poids	420 g

SBB Ae 3/6 I 10677 - 10714 FÜR LEICHTE PERSONEN- UND SCHNELLZÜGE

Nach der Bewährung der ersten Personenzuglok mit Buchli-Einzelachsantrieb vom Typ Ae 3/6 wurde sofort eine Anschlussbestellung von weiteren 38 Stück bestellt. Der mechanische Teil wurde wieder an die Schweiz. Lokomotivfabrik Winterthur, der el. Teil aber für 36 Stück an die Maschinenfabrik Oerlikon, und für die letzten zwei an die Firma Sécheron in Genf vergeben. Alle Maschinen erfüllten die Erwartungen bestens, und wurden mit der Einführung der Leichtschnellzüge die charakteristische Zuglok zu dieser Zeit. Ursprünglich braun gestrichen behielt die Lok 10714 am längsten ihren Originalanstrich, während ab 1928 wie bei allen el. Loks der SBB auf Grün gewechselt wurde. Anlässlich der Herrichtung der Lok 10700 zur betriebsfähigen Museumslok wurde auch wieder ein brauner Anstrich angebracht. Heute verdienen die noch nicht ausgeschiedenen Loks dieser Serie ihr Gnadensbrot im leichten Reise- und Güterzugsdienst in den Depots Olten und Bern.

TECHNISCHE ABMESSUNGEN UND DATEN

Achsfolge 2' C 1'		Stundenleistung am Rad	2120 PS
Länge über Puffer	14 760 mm	Stundenzugkraft am Rad	8,8 t
Totaler Achsstand	10 750 mm	Max. Anfahrzugkraft	15 t
Triebgrad-Durchmesser	1 610 mm	Höchstgeschwindigkeit	110 km/h
Laufgrad-Durchmesser	950 mm	Erbauer	SLM/BBC/MFO/SAAS
Dienstgewicht	93 t	Inbetriebsetzung	10677-703 1927
Adhäsionsgewicht	54 t		10704-712 1928
Fahrmotoren	3		10713,714 1929

DAS LEMACO HO-MODELL KATALOG-NR. HO-006

Kat.Nr. HO-006	10696 Grün
Kat.Nr. HO-006/1	10700 Braun

Das Messing-Handarbeitsmodell, aus über 700 Einzelteilen zusammengebaut, besticht durch seine massstäbliche Detaillierung und durch die filigrane Beschriftung. Bemerkenswert ist auch die feine Regulierung des Gleichstrommotors mit gekapseltem Antrieb. Die in der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung der Stirnlampen nach SBB-Norm, vorne drei, hinten einmal rechts, leuchtet dank Konstantbeleuchtung schon bevor sich die Lok in Bewegung setzt voll auf. Ober- oder Unterleitungsbetrieb umschaltbar mit Schraube unter dem Dachstromabnehmer unter dem Pantograf I. Original-Schraubkupplungen mit beigelegten auswechselbaren Zughaken für Märklin und Fleischmann. Federpuffer und betriebsfähige Dachstromabnehmer.

Zwei Ausführungen, in Grün 200 Exemplare als 10696 und in Braun 200 Exemplare als 10700 - einzeln numeriert und datiert.

Mindestradius	375 mm
Max. Stromaufnahme	200/250 mA
Gewicht des Modells	420 g