

Die Ge 4/4¹ Lokomotiven 601-610 der Rhätischen Bahn

Als nach dem zweiten Weltkrieg der Verkehr wieder anstieg, benötigte die RhB zur Verstärkung ihres Triebfahrzeugparks auf dem Stammnetz dringend neue Lokomotiven. Als Vorbild für eine neue, moderne Lokomotive konnte die Ae 4/4 der BLS betrachtet werden. SLM und BBC / MFO bauten eine meterspurige Version dieser Ae 4/4 als Ge 4/4, charakterisiert durch:

- selbsttragenden Kasten
- Drehgestelle mit je zwei Fahrmotoren
- Transformator in der Lok-Mitte
- Hochspannungs-Stufenschaltersteuerung

Die ersten 4 Lokomotiven (Nr. 601-604) wurden 1947 abgeliefert, die anderen 6 (Nr. 605-610) waren baugleich und folgten 1953. Die eleganten, dunkelgrün gestrichenen Maschinen bedeuteten gegenüber den Ge 6/6 - Krokodilen einen grossen Fortschritt und leiteten bei der RhB eine neue Ära ein. Trotz ihres bereits fortgeschrittenen Alters erfuhren die Lokomotiven ab 1986 eine Verjüngungskur. Nachdem bereits 1962-1969 die Seitenfenster durch Düsengitter ersetzt und die Stirntüren verschweisst worden waren, wurden ab 1968 neue Führerstände mit schrägen Stirnwänden angebaut. Die modernisierte Ge 4/4¹ von heute hat dadurch ein von der Ursprungsausführung stark abweichendes Aussehen erhalten.

Technische Daten

Achsfolge	Bo' - Bo'	Stundenzugkraft bei 46 km/h	9'000 kg
Länge der Puffer	12'000 mm	Stundenzugkraft bei 46 km/h	9'000 kg
Totaler Achsstand	8'700 mm	Max. Anfahrzugkraft	14'200 kg
Raddurchmesser	1'070 mm	Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Dienstgewicht	47 t	Stromsystem Einphasen - Wechselstrom	11 kV 16 2/3 Hz
Anzahl Fahrmotoren	4	Erbauer mechanischer Teil	SLM
Stundenleistung bei 46 km/h	1'176 kW	Erbauer elektrischer Teil	BBC & MFO

ZERTIFIKAT

Die Lemaco Modelle in Spur Om/22,2 mm, Massstab 1 : 45.

Neue Supermodelle der Lemaco-Modellbauer. In präziser Handarbeit ausschliesslich aus Messing hergestellt und bis ins kleinste Detail dem grossen Vorbild aus über 600 Teilen nachgebaut, fein lackiert und beschriftet. Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert.

Technische Daten

Länge über Puffer	269 mm	Stromaufnahme unbelastet bei 12 V	250 mA
Gewicht	1'700 g	Mind. Radius	1'000 mm

Folgende Versionen und Stückzahlen wurden hergestellt:

Kat. No Om-004	RhB Ge 4/4 ¹ 601, Ursprungsausführung mit Fronttüren, grün	1 - 40	40 Exemplare 1997
Kat. No Om-004/1	RhB Ge 4/4 ¹ 607, SURSELVA, Zustand 60er Jahre, grün	1 - 40	40 Exemplare 1997
Kat. No Om-004/2	RhB Ge 4/4 ¹ 604, CALANDA, mit neuen Führerständen, rot	1 - 30	30 Exemplare 1997

Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert.

- Radreifen aus Neusilber sorgen für ausgezeichnete Reibung und Stromaufnahme
- Nachbildung bis ins kleinste Detail der Drehgestelle, Antriebe, Bremsgestänge und Räder
- Abfederung wie beim Vorbild
- Alle Achsen kugelgelagert
- Türen zum Öffnen, vorbildgetreue, unterschiedliche Wiedergabe der Führerstandseinrichtung
- Originalgetreue RhB Schraubenkupplungen
- Federnde Mittelpuffer, austauschbar mit beigelegten Kadee 803 Klauenkupplungen
- Freilauf-Einzelachs Antrieb mit vier CANON EN 20 Präzisions-Gleichstrommotoren 12/14 V verleihen dem Modell ein perfektes, dem Vorbild ebenbürtiges Fahrverhalten
- Abschaltbare Motoren ermöglichen Beleuchtung des stehenden Modells
- Fahrtrichtungsabhängige, abschaltbare Konstantbeleuchtung 1,5 V mit verschiedenen Beleuchtungsvarianten, abschaltbare Führerstandsbeleuchtung
- Stromaufnahme über alle Räder, umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb
- ZIMO Digitalchnittstelle

Locomotives Ge 4/4 I 601-610 des chemins de fer rhétiques

Après la fin de la deuxième guerre mondiale, l'augmentation sensible du trafic obligea le RhB à envisager l'acquisition de nouvelles locomotives pour le réseau principal. L'Ae 4/4 du BLS servit de modèle. SLM, BBC/MFO construisirent une version à voie étroite de cette machine qui reçut la dénomination Ge 4/4 avec les caractéristiques suivantes:

- caisse auto-porteuse
- deux moteurs par bogie
- transformateur placé au centre de la loco
- commande des contacteurs de graduation à haute tension

Les quatre premières locomotives (601-604) furent livrées en 1947; les six autres (605-610) suivirent en 1953. Ces machines élégantes, peintes en vert foncé, représentaient un progrès important par rapport aux "Crocodiles" Ge 6/6 et ouvrirent une ère nouvelle au RhB. Ces locomotives subirent les modifications suivantes au cours de leur carrière: de 1962-1969, les fenêtres furent remplacées par des grilles d'aération et les portes frontales furent soudées. A partir de 1986, elles furent équipées de nouvelles cabines inclinées. La Ge 4/4 modernisée d'aujourd'hui diffère ainsi passablement de la version d'origine.

Données techniques:

Disposition des essieux	Bo'-Bo'	Effort de traction uni-horaire à 46 km/h	9'000 kg
Longueur tampons compris	12'000 mm	Puissance max. au démarrage	14'200kg
Empattement total	8'700 mm	Vitesse max.	80km/h
Diamètre des roues	1'070 mm	Frein électrique	à récupération
Poids en service	47 t	Alimentation	11 kV, 16 2/3 Hz
Nombre de moteurs de traction	4	Constructeur partie mécanique	SLM
Puissance uni-horaire à 46 km/h	1'176 kw	Constructeurs partie électrique	BBC/MFO

CERTIFICAT

Les modèles LEMACO en écartement Om/22,2 mm, échelle 1 : 45

De nouveaux chefs-d'oeuvre des ateliers LEMACO. Modèles entièrement en laiton, de fabrication artisanale et composés de plus de 600 pièces, détails d'une richesse inégalée, finement peints et munis d'inscriptions conformes.

Données techniques

Longueur hors tampons	269 mm	Consommation sans charge à 12 V	250 mA
Poids	1'700 g	Rayon minimal prévu	1'000 mm

Les versions suivantes sont produites

No cat. Om-004	RhB Ge 4/4 ^I 601, version d'origine avec portes frontales, vert	1 - 40	40 exemplaires 1997
No cat. Om-004/1	RhB Ge 4/4 ^I 607 SURSELVA, après 1ère modification, vert	1 - 40	40 exemplaires 1997
No cat. Om-004/2	RhB Ge 4/4 ^I 604 CALANDA, avec nouvelles cabines, rouge	1 - 30	30 exemplaires 1997

Chaque modèle est daté et numéroté individuellement.

- Bandages en maillechort garantissent une prise de courant et une adhérence parfaites
- Bogies et châssis représentant l'original jusqu'au dernier détail
- Essieux à roulements à billes et montés sur ressorts
- Portes ouvrantes, reproduction fidèle des cabines de conduite et de leurs différences
- Cabines de conduite avec éclairage déclenchable
- Attelages à vis RhB
- Tampons centraux à ressorts, peuvent être remplacés par l'attelage Kadee 803 annexé
- Entraînement individuel de chaque essieu par 4 moteurs de précision CANON EN20 12/14 V, déclenchables
- Prise de courant sur toutes les roues, commutable pour le fonctionnement par la caténaire
- Eclairage constant avant et arrière 1,5 V, bidirectionnel et déclenchable. Plusieurs variantes d'éclairage
- Interface digitale pour décodeur ZIMO