

MOB Fze 6/6 Nr. 2001 - 2002

Im Jahre 1930 war die MOB für die passenden Traktionsmittel zur zukünftigen "Golden-Mountain-Pullman-Express" in Form von zwei Gelenk-"Lokomotiven" Fze 6/6 2001-2002 besorgt, die bei 800 Volt 1230 PS leisten. Es handelt sich eigentlich um Gepäcktriebwagen, doch spricht das Personal von "Lokomotiven" was gar nicht so abwegig ist. Ihre massige, aber elegante Erscheinung und der zweiteilige Kasten auf drei Drehgestellen beeindruckten den Beschauer. Die Gelenkbauart mit drei Drehgestellen war übrigens eine Neuheit für die Schweiz. Erstmals sind diese Fahrzeuge mit einer elektrischen Nutzbremse ausgerüstet; die reglementarisch vorgeschriebene Widerstandsbremse dient nur für Notfälle. Neu ist auch der Zentralkontroller mit elektropneumatisch gesteuertem Servomoteur. Die selbstlüftenden vierpoligen Vollspannungs-Triebmotoren sind in zweiteiligen Gehäusen gekapselt. Wiederum ist der Tatzlagerantrieb mit zweiteiligen, gefederten Zahnradern System Roth-Romang vorhanden. Die Nutzbremse erlaubt fühlbare Energieeinsparung (etwa 25 % auf einer Hin- und Rückfahrt Montreux-Zweisimmen mit einem Zug von 151 t Gesamtlast).

TECHNISCHE ABMESSUNGEN UND DATEN

Länge über Puffer	17 000 mm	Inbetriebsetzung	1932
Höhe der Stromabnehmer bei		Mech. Teil	SIG
- gesenktem Stromabnehmer	3 700 mm	Elektr. Teil	BBC
- gehobenem Stromabnehmer	6 400 mm	Stundenleistung	1230 ch/PS
Anzahl der Triebachsen (3 Drehgest.)	6	an der Motorwelle	(800 V)
Abstand v. Mitte zu Mitte Drehgestell	5 500 mm	Dauerleistung	900 ch/PS
Fester Radstand der Drehgestelle	2 300 mm	an der Motorwelle	(800 V)
Gesamter Radstand	13 300 mm	Max. Geschwindigkeit	55 km/h
<u>Elektrischer Teil :</u>		Tara	63 t
Anzahl der Gleichstrom-Serienmotoren	6		
Gewicht des mechanischen Teiles	40 000 kg		
" " elektrischen Teiles	23 000 kg		
Gesamtgewicht	63 000 kg		

DAS LEMACO 0m-MODELL KAT. Nr. 0m-002

Dieses Supermodell wurde von den LEMACO-Modellbauer in präziser Handarbeit aus Messing hergestellt und bis ins kleinste Detail dem grossen Vorbild aus über 1'000 Teilen nachgebaut, fein lackiert und beschriftet.

Gesamtauflage nur 65 Exemplare :

30 Exemplare der Lok Nr. 2001 Nr. 1 - 30

35 Exemplare der Lok Nr. 2002 Nr. 1 - 35

Alle Modelle sind einzeln nummeriert und datiert.

- Führerstand mit Inneneinrichtung
- Konstantbeleuchtung 1,5 Volt mit Fahrtrichtungswechsel
- Massstab 1 : 45
- Spurweite 22,2 mm
- Antrieb : durch 2 Canon-Präzisionsmotoren über beide Frontdrehgestelle
- Kupplung : MOB Originalkupplung

Länge über Puffer	378 mm
Gewicht	2'450 g
Min. Radius	600 mm

MOB FZe 6/6 No. 2001 - 2002

Le MOB commande en 1930 pour le train de prestige, que sera le "Golden-Mountain-Pullmann-Express", les deux fameuses "locomotives" articulées FZe 6/6 de 1230 ch à 800 V.

Ces véhicules, en fait des fourgons automoteurs, mais toujours appelés locomotives, font également date au point de vue technique. En effet, en plus de leur fière allure et de leur masse imposante, elles frappent par le fait qu'elles sont composées de deux caisses articulées et montées sur trois bogies, premiers véhicules de ce type en Suisse. Ensuite, et surtout, elles sont équipées d'un frein électrique à récupération d'énergie (le frein rhéostatique, réglementaire au point de vue de la sécurité, n'étant utilisé que comme frein de secours). L'appareillage principal est à servo-controller central à commande électro-pneumatique, autre innovation marquante. Les moteurs de traction autoventilés, à pleine tension, sont quadripolaires, à carcasse en deux pièces. Ils sont du type à suspension par le nez et entraînent les essieux par l'intermédiaire d'engrenages à ressorts, en deux pièces, du système Roth-Romang. Le frein à récupération a permis de faire des économies substantielles d'énergie (de l'ordre de grandeur de 25 % sur un voyage aller et retour de Montreux à Zweisimmen avec un train de 151 tonnes de charge totale).

DONNEES ET DIMENSIONS TECHNIQUES

Longueur hors tampons	17 000 mm	Mise en service	1932
Hauteur totale à pantos abaissés	3 700 mm	Partie mécanique	SIG
Hauteur totale à pantos élevés	6 400 mm	Partie électrique	BBC
Nombre d'essieux moteurs (3 bogies)	6	Puissance unihoraire	1230 ch/PS
D'axe en axe des pivots de bogies	5 500 mm	à l'arbre des moteurs	(800 V)
Empattement total	13 300 mm	Puissance au régime continue	900 ch/PS
<u>Partie électrique :</u>		à l'arbre des moteurs	(800 V)
Nombre de moteurs de traction	6	Vitesse maximum	55 km/h
Poids de la partie mécanique	40 000 kg	Tare	63 t
Poids de l'équipement électrique	23 000 kg		
Poids total	63 000 kg		

LE MODELE LEMACO EN 0m, NO DE CATALOGUE 0m-002

Ce modèle en laiton de fabrication artisanale et composé de plus de 1'000 pièces se distingue par ses nombreux détails reproduits à l'échelle et par la qualité des inscriptions.

La production totale ne comprend que 65 exemplaires.

30 exemplaires de la loco No. 2001 No 1 - 30

35 exemplaires de la loco No. 2002 No 1 - 35

Tous les modèles sont datés et numérotés individuellement

- Cabine avec aménagement intérieur
- Eclairage constant et commutable 1,5 V
- Echelle 1 : 45
- Ecartement 22,2 mm
- Entraînement par deux moteurs de précision Canon sur les deux bogies extérieurs
- Attelage , d'origine MOB

Longueur hors tampon	378 mm
Poids	2'450 g
Rayon de courbe min.	415 mm