

# Die Glattwandwagen OCEM FL der 50er Jahre

Um verschiedene, über die Jahre sich bemerkbar gemachten Nachteile der OCEM Nietenwagen zu beheben (zu viel Gewicht, ungenügender Widerstand der Rückenlehnen bei Zusammenstössen und Oxydierung der unteren Kastenteile) wurde vom OCEM eine Wagenvariante mit glatten Wänden den Bahnverwaltungen vorgeschlagen. Der Wagenaufbau war zwar grösstenteils immer noch genietet, doch wurden die bis anhin sichtbaren Nietenköpfe abgeschliffen und waren nach der Bemalung nicht mehr sichtbar.

Die ersten Wagen wurden dem Réseau ETAT im Jahre 1929 abgeliefert. Die hochklassigen Züge dieser Verwaltung wurden ab diesem Zeitpunkt ausschliesslich mit diesen neuen Wagen gebildet. Total 862 Exemplare wurden von diesen OCEM FL genannten Wagen gebaut und verteilten sich auf die verschiedenen Gesellschaften wie folgt: ETAT (617 Stk), PO (115 Stk), Midi (55 Stk), Alsace-Lorraine (30 Stk) und PLM (45 Stk). Die letzten 80 Wagen wurden nach dem Entstehen der SNCF abgeliefert.

Die Lemaco-Modelle stellen die Typen A<sup>8</sup>, A<sup>3</sup>B<sup>5</sup>, B<sup>9</sup>, C<sup>10</sup>, C<sup>5</sup>D und C<sup>4</sup>s vor 1956 dar, deren Bezeichnungen nach dem Wechsel zum 2-Klassensystem auf A<sup>8</sup>, A<sup>3</sup>B<sup>5</sup>, B<sup>9</sup>, B<sup>10</sup>, B<sup>5</sup>D und B<sup>4</sup>s geändert wurden.

Technische Daten	A <sup>8</sup> myfi	B <sup>9</sup> myfi	C <sup>10</sup> myfi	C <sup>5</sup> Dmyi	A <sup>3</sup> B <sup>5</sup> myfi	C <sup>4</sup> msyfi	Postwage n	Gepäckw.
Länge über Puffer	23263 mm	23164 mm	22965 mm	22965 mm	22013 mm	22965 mm	21570 mm	13630 mm
Drehgestellabstand	15343 mm	15244 mm	15045 mm	15045 mm	14093 mm	15045 mm	14680 mm	8200 mm
Sitzplätze	48	72	80	40	A/18, B/40	32	--	--
Tara	48t	47t	45 à 46,5 t	43,5 t	45 à 48 t	46 t	42 à 43 t	17 t
Baujahre	1931- 1934	1931-1935	1930- 1938	1932- 1936	1931-1936	1935	1926- 1929	1930

## ZERTIFIKAT

### Die Lemaco-Modelle in Spur O, Massstab 1 : 43,5

Neue Super-Modelle der Lemaco-Modellbauer. In präziser Handarbeit aus Messing hergestellt und bis ins kleinste Detail dem grossen Vorbild aus über 700 Teilen nachgebaut, fein lackiert und beschriftet. Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert.

Technische Daten	A <sup>8</sup> myfi	B <sup>9</sup> myfi	C <sup>10</sup> myfi	C <sup>5</sup> Dmyi	A <sup>3</sup> B <sup>5</sup> myfi	C <sup>4</sup> msyfi	Postwagen	Gepäckw.
Länge über Puffer	532 mm	530 mm	526 mm	536 mm	504 mm	526 mm	501 mm	317 mm
Stromverbrauch bei 12 V	66 mA	76 mA	79 mA	125 mA*	74 mA	75 mA	73 mA	122 mA*
Gewicht	1'670 g	1'700 g	1'680 g	1'600 g	1'600 g	1'630 g	1'680 g	750 g
Mindestradius	1'800 mm	1'800 mm	1'800 mm	1'800 mm	1'800 mm	1'800 mm	1'800 mm	1'800 mm

\* mit 3 Schlusslichtern

### Die Produktion umfasst folgende Versionen:

<b>Kat.-Nr O-085/1</b>	SNCF OCEM-Wagen, A <sup>8</sup> myfi 2752, grün, schwarzes Dach	1 - 15	15 Exemplare 2004
<b>Kat.-Nr O-085/1a</b>	SNCF OCEM-Wagen, A <sup>8</sup> myfi 2775, grün, schwarzes Dach	1 - 15	15 Exemplare 2004
<b>Kat.-Nr O-085/2</b>	SNCF OCEM-Wagen, B <sup>9</sup> myfi 9292, grün, schwarzes Dach	1 - 15	15 Exemplare 2004
<b>Kat.-Nr O-085/2a</b>	SNCF OCEM-Wagen, B <sup>9</sup> myfi 9318, grün, schwarzes Dach	1 - 15	15 Exemplare 2004
<b>Kat.-Nr O-085/3</b>	SNCF OCEM-Wagen, C <sup>10</sup> myfi 18435, grün, schwarzes Dach	1 - 15	15 Exemplare 2004
<b>Kat.-Nr O-085/3a</b>	SNCF OCEM-Wagen, C <sup>10</sup> myfi 18497, grün, schwarzes Dach	1 - 15	15 Exemplare 2004
<b>Kat.-Nr O-085/4</b>	SNCF OCEM-Wagen, C <sup>5</sup> Dmyi 10838, grün, schwarzes Dach	1 - 15	15 Exemplare 2004
<b>Kat.-Nr O-085/4a</b>	SNCF OCEM-Wagen, C <sup>5</sup> Dmyi 10843, grün, schwarzes Dach	1 - 15	15 Exemplare 2004
<b>Kat.-Nr O-086/1</b>	SNCF OCEM-Wagen, A <sup>3</sup> B <sup>5</sup> myfi 4478, grün, schwarzes Dach	1 - 15	15 Exemplare 2004
<b>Kat.-Nr O-086/1a</b>	SNCF OCEM-Wagen, A <sup>3</sup> B <sup>5</sup> myfi 4480, grün, schwarzes Dach	1 - 15	15 Exemplare 2004
<b>Kat.-Nr O-086/2</b>	SNCF OCEM-Wagen, C <sup>4</sup> msyfi 10996, grün, schwarzes Dach, Buffet	1 - 15	15 Exemplare 2004
<b>Kat.-Nr O-086/2a</b>	SNCF OCEM-Wagen, C <sup>4</sup> msyfi 10997, grün, schwarzes Dach, Buffet	1 - 15	15 Exemplare 2004
<b>Kat.-Nr O-086/3</b>	SNCF OCEM Postwagen PA21m 42512, bordeaux, graues Dach, schwarze Stirnwände	1 - 25	25 Exemplare 2004
<b>Kat.-Nr O-086/3a</b>	SNCF OCEM Postwagen PA21m 42539, bordeaux, graues Dach, schwarze Stirnwände	1 - 25	25 Exemplare 2004
<b>Kat.-Nr O-086/4</b>	SNCF OCEM Gepäckwagen 30 27364, grün, Dach und Stirnwände schwarz	1 - 27	27 Exemplare 2004
<b>Kat.-Nr O-086/4a</b>	SNCF OCEM Gepäckwagen 30 27403, grün, Dach und Stirnwände schwarz	1 - 28	28 Exemplare 2004

- Vorbildgetreue Inneneinrichtung
- Abschaltbare, konstante Innenbeleuchtung durch Leuchtdioden. C<sup>5</sup>Dmyi und Gepäckwagen 30 mit zwei Schlusslichtvarianten
- Funktionierende Faltenbälge und Übergangsbleche
- Schraubenkupplungen und Federpuffer
- Vorbildgetreue Abfederung der Drehgestelle, kugelgelagerte Achsen
- 1 Distanzkupplung, 4 verbreiterte Pufferteller (Gepäckwagen 30 keine) und 2 Richtungstafeln liegen bei
- Dynamo-Antriebsriemen liegen bei. **Nur für die Vitrine!**
- Masstäbliche Treppen für den Postwagen PA21 liegen bei. **Nur für die Vitrine!**

11/2004

# Voitures OCEM à faces lisses de la SNCF (années '50)

Afin de remédier aux défauts constatés sur les voitures OCEM à rivets apparents (dont une masse trop importante, une résistance insuffisante des dossiers lors des chocs, et une propension à l'oxydation des bas de caisses), une variante à faces lisses fut proposée aux Réseaux par l'Office Central d'Etudes de Matériel de chemin de fer. L'assemblage se faisait toujours majoritairement par rivetage, mais les rivets employés étaient à têtes fraisées, et n'apparaissaient plus après peinture.

Les premières voitures construites furent livrées au Réseau de l'Etat en 1929. Les meilleurs trains de cette compagnie furent dès lors composés exclusivement de ces voitures. Les voitures OCEM FL furent en définitive construites à 862 exemplaires, et réparties entre l'Etat (617), le PO (115), le Midi (55), l'Alsace-Lorraine (30) et le PLM (45). Les quatre-vingt dernières furent livrées après la création de la SNCF.

Les modèles Lemaco représentent les types A<sup>8</sup>, A<sup>3B<sup>5</sup></sup>, B<sup>9</sup>, C<sup>10</sup>, C<sup>5D</sup> et C<sup>4</sup>s d'avant 1956, qui deviendront respectivement A<sup>8</sup>, A<sup>3B<sup>5</sup></sup>, B<sup>9</sup>, B<sup>10</sup>, B<sup>5D</sup>, et B<sup>4</sup>s après le passage à deux classes.

Données techniques	A <sup>8</sup> myfi	B <sup>9</sup> myfi	C <sup>10</sup> myfi	C <sup>5D</sup> myi	A <sup>3B<sup>5</sup></sup> myfi	C <sup>4</sup> msyfi	Ambulant	Fourgon
Longueur hors tampons	23263 mm	23164 mm	22965 mm	22965 mm	22013 mm	22965 mm	21570 mm	13630 mm
Entraxe des bogies	15343 mm	15244 mm	15045 mm	15045 mm	14093 mm	15045 mm	14680 mm	8200 mm
Places assises	48	72	80	40	A/18, B/40	32	--	--
Tare	48t	47t	45 à 46,5t	43,5t	45 à 48t	46t	42 à 43 t	17 t
Années de construction	1931-1934	1931-1935	1930-1938	1932-1936	1931-1936	1935	1926- 1929	1930

## CERTIFICAT

### Les modèles Lemaco en écartement O, à échelle 1 : 43,5

De construction artisanale en laiton, reproduits jusque dans les plus petits détails, finement peints et décorés, ces nouveaux super modèles des ateliers Lemaco se composent de plus de 700 pièces. Chaque voiture est datée et numérotée individuellement.

Données techniques	A <sup>8</sup> myfi	B <sup>9</sup> myfi	C <sup>10</sup> myfi	C <sup>5D</sup> myi	A <sup>3B<sup>5</sup></sup> myfi	C <sup>4</sup> msyfi	Ambulant	Fourgon
Longueur hors tampons	532 mm	530 mm	526 mm	536 mm	504 mm	526 mm	501 mm	317 mm
Consommation à 12 V	66 mA	76 mA	79 mA	125 mA*	74 mA	75 mA	73 mA	122 mA*
Poids	1'670 g	1'700 g	1'680 g	1'600 g	1'600 g	1'630 g	1'680 g	750 g
Rayon minimal	1'800 mm	1'800 mm	1'800 mm	1'800 mm	1'800 mm	1'800 mm	1'800 mm	1'800 mm

\* avec 3 feux de fin de convoi

### La production comprend les versions suivantes:

<b>No cat. O-085/1</b>	SNCF voiture OCEM, A <sup>8</sup> myfi 2752, vert, toit noir	1 - 15	15 exemplaires 2004
<b>No cat. O-085/1a</b>	SNCF voiture OCEM, A <sup>8</sup> myfi 2775, vert, toit noir	1 - 15	15 exemplaires 2004
<b>No cat. O-085/2</b>	SNCF voiture OCEM, B <sup>9</sup> myfi 9292, vert, toit noir	1 - 15	15 exemplaires 2004
<b>No cat. O-085/2a</b>	SNCF voiture OCEM, B <sup>9</sup> myfi 9318, vert, toit noir	1 - 15	15 exemplaires 2004
<b>No cat. O-085/3</b>	SNCF voiture OCEM, C <sup>10</sup> myfi 18435, vert, toit noir	1 - 15	15 exemplaires 2004
<b>No cat. O-085/3a</b>	SNCF voiture OCEM, C <sup>10</sup> myfi 18497, vert, toit noir	1 - 15	15 exemplaires 2004
<b>No cat. O-085/4</b>	SNCF voiture OCEM, C <sup>5D</sup> myi 10838, vert, toit noir	1 - 15	15 exemplaires 2004
<b>No cat. O-085/4a</b>	SNCF voiture OCEM, C <sup>5D</sup> myi 10843, vert, toit noir	1 - 15	15 exemplaires 2004
<b>No cat. O-086/1</b>	SNCF voiture OCEM, A <sup>3B<sup>5</sup></sup> myfi 4478, vert, toit noir	1 - 15	15 exemplaires 2004
<b>No cat. O-086/1a</b>	SNCF voiture OCEM, A <sup>3B<sup>5</sup></sup> myfi 4480, vert, toit noir	1 - 15	15 exemplaires 2004
<b>No cat. O-086/2</b>	SNCF voiture OCEM, C <sup>4</sup> msyfi 10996, vert, toit noir, voiture buffet	1 - 15	15 exemplaires 2004
<b>No cat. O-086/2a</b>	SNCF voiture OCEM, C <sup>4</sup> msyfi 10997, vert, toit noir, voiture buffet	1 - 15	15 exemplaires 2004
<b>No cat. O-086/3</b>	SNCF ambulant postes OCEM, PA21m 42512, bordeaux, toit gris, bouts noirs	1 - 25	25 exemplaires 2004
<b>No cat. O-086/3a</b>	SNCF ambulant postes OCEM, PA21m 42539, bordeaux, toit gris, bouts noirs	1 - 25	25 exemplaires 2004
<b>No cat. O-086/4</b>	SNCF fourgon OCEM 30 27364, vert, toit et bouts noirs	1 - 27	27 exemplaires 2004
<b>No cat. O-086/4a</b>	SNCF fourgon OCEM 30 27403, vert, toit et bouts noirs	1 - 28	28 exemplaires 2004

- Aménagement intérieur fidèle à l'original
- Eclairage intérieur constant et déclenchant à diodes lumineuses, C<sup>5</sup>Dmyi et fourgon 30 avec feux de fin de convoi à choix
- Soufflets et passerelles opérationnels
- Attelages à vis
- Tampons à ressorts
- Bogies à ressorts comme l'original, les essieux reposant sur roulements à billes
- 1 barre de distance fixe, plateaux de tampons élargis (sans Fourgon 30) et 2 plaques d'itinéraires annexés
- Courroie de génératrice annexée. **Pour la vitrine uniquement!**
- Marche-pieds à l'échelle pour Ambulant Postes PA21 annexés. **Pour la vitrine seulement!**
- **Deutschsprachige Dokumentation auf Verlangen**

11/2004